



**SPARTAN**  
**3.000**  
**4X4 HIDRO**

# SPARTAN

## 3.000 4X4 HIDRO

### SPARTAN 3.000 4X4 HIDRO TECNOLOGIA E INOVAÇÃO NA APLICAÇÃO DE DEFENSIVOS.

Os pulverizadores SPARTAN 4X4 HIDRO são equipados com sistema de transmissão hidrostática, controlador Smart Jan para o controle do sistema de pulverização seção por seção, GPS, controle via satélite, piloto automático e monitoramento do diagnóstico de automação da máquina.

## DIFERENCIAIS

Corte automático de seção.  
Piloto Automático Hidráulico.  
Direção: hidrostática load sensing  
Suspensão pneumática ativa independente.  
Tração 4x4 hidrostática e eletrônica, Bosch Rexroth.  
Bombas de transmissão de pistões axiais, com deslocamento Variável elétrico e controle eletrônico.  
ABS e HBL: Frenagem de alta eficiência com parada segura em distância reduzida.  
Controle de carga e sobre rotação no motor diesel: motor trabalha na rotação de menor consumo de combustível evitando desperdício.  
CRUISE CONTROL: Velocidade constante durante a aplicação independente da topografia.  
ECO MODE: modo econômico de trabalho que proporciona menor consumo de combustível, prolonga a vida útil dos componentes, menor manutenção e melhora a performance.  
Motor: MWM SÉRIE 12 – 4.12 TCE MAR – I 190CV@2.200rpm e 700Nm@1.500rpm Turbo Aftercooler.  
Chassi flexível, aparafusado, para maior resistência à torção, tração, flexão e fadiga.  
Tela de Motorização.  
Tela de Trabalho.  
Iluminação de cabine e auxiliares em LED.

## ITENS OPCIONAIS

Corte automático para 11 seções.  
Espaçamento entre bicos de 350 mm.

### TANQUE

Principal polietileno texturizado (L): 3.000.  
Água limpa polietileno texturizado (L): 250.

### BARRAS

Largura de aplicação (m): 30.  
Espaçamento entre bicos (mm): 500.  
Corte automático de seções: 7.  
Sistema de amortecimento por acumulador de nitrogênio.  
Iluminação auxiliar para pulverização noturna.  
Cilindros de giro com freio o qual reduz a velocidade em fim de curso.  
Altura das barras em trabalho (m):  
Mínimo: 0,6  
Máximo: 2,42.

### SISTEMA DE PULVERIZAÇÃO

Painel das válvulas de controle de pulverização, incorporação e abastecimento.  
Bombas de pulverização: Hypro Centrifuga 800 L/min – acionada por motor hidráulico.  
Controle de vazão: PWM realizado na bomba hidráulica de pistões BoschRexroth.  
Comando de Pulverização: Eletrônico 7 seções.

### VÁLVULAS DE SEÇÃO

KZ duas vias de esfera com conexão flangeada 2".  
257 l/min, visor indicando posição aberto ou fechado.  
0,8 segundos de atuação.  
Válvula de controle de alta/baixa vazão: Válvula manual para realizar o ajuste de trabalho com vazões inferiores a 100 l/ha.  
Pontas de Pulverização: Teejet.  
Porta bico: Hypro (3 vias).  
Computador de bordo: Controlador Smart Jan.

### REABASTECIMENTO

Por bomba centrífuga com acionamento hidráulico capacidade de recarga de 780 lpm  
Altura de sucção 7,62 m/25 pés.

### LAVAGEM

Com incorporador – capacidade 30 l em polietileno.

### COMANDO DAS BARRAS

Hidráulico acionado por eletroválvulas.

### MOTOR

MWM SÉRIE 12 – 4.12 TCE MAR – I 190CV@2.200rpm e 700Nm@1.500rpm Turbo Aftercooler.  
Motor eletrônico que atende a legislação MAR-1 a qual define os limites de emissões de poluentes.  
Menor consumo de combustível, 12 à 14 L/h.

## TRANSMISSÃO HIDROSTÁTICA ELETRÔNICA BOSCHREXROTH

Bomba de Transmissão de Pistões Axiais com deslocamento variável e controle eletrônico.  
Redutor de roda com freio dinâmico e freio estacionário integrado e função de assistente de rampa.  
Os redutores das rodas utilizam o óleo lubrificante ISO VG 150.  
Motor de roda de Pistões Axiais com deslocamento variável elétrico.

## SISTEMA COM AS SEGUINTE PARTICULARIDADES

Controle de tração: controle de velocidade e torque em cada roda com melhor dirigibilidade sem patinagem.  
Controle de carga e sobre rotação no motor diesel: motor trabalha na rotação de menor consumo de combustível evitando desperdício.  
ABS e HBL: Frenagem de alta eficiência com parada segura em distância reduzida.  
CRUISE CONTROL: Velocidade constante durante a aplicação independente da topografia.  
ECO MODE: modo econômico de trabalho que proporciona menor consumo de combustível, prolonga a vida útil dos componentes, menor manutenção e melhora a performance.  
Tanque de combustível em polietileno (L): 300.  
Filtro sedimentador com bomba de escorvar e sensor para indicar presença de água no combustível.  
Circuito Pneumático: Com Filtro e Secador de Ar.

## MODOS DE DESLOCAMENTO

Transporte, Trabalho e Manobra.  
Velocidade de deslocamento: até 42 km/h sempre com a máquina vazia.  
Velocidades máximas com sistema ECO MODE.

Direção	Transporte	Velocidade Km/h Transporte Trabalho	Manobra
Frente	42	30	15
Ré	15	15	15

## HIDRÁULICA DE TRABALHO

Autopropelido.  
Modelo da bomba hidráulica: Bomba de engrenagens BoschRexroth.  
Fornece a vazão de óleo necessária para o acionamento da direção hidrostática, piloto automático, abertura de bitola e abertura das comportas de corte da alimentação dos discos de distribuição.  
Direção: Hidrostática com coluna regulável.

## RODADO

Rodado: Pneu Radial 320/90 R42.  
Suspensão: Pneumática ativa independente.  
Tirantes: Com buchas de borracha, fixados através de parafusos.  
Limpa trilhos e para-lamas: Tubular.  
Bitola regulável (mm): 2.500 a 3.200.

## CHASSI

Longarinas livres de solda, construídas em aço de alta resistência, possibilitando maior resistência à tração, torção, flexão e fadiga, estendendo a vida útil do componente.  
Demais elementos do chassi construídos em aço estrutural parafusados às longarinas permitindo troca em caso de necessidade.  
As passarelas permitem acesso facilitado de manutenção do motor e tanque hidráulico.

## CABINE

Sob coxins para amortecimento de vibrações.  
Pressurizada com ar-condicionado digital ecológico e ar quente.  
Banco anatômico com suspensão eletropneumática.  
Porta unilateral lado esquerdo, para-brisa panorâmico, porta e vidros traseiros temperados 6 mm tonalizado fumê.  
Rádio com entrada USB.  
Giroflex e 7 faróis de LED, compartimento para ECU's, tomadas 12 e 5 VDC.  
Assento do aprendiz.  
Carenagem frontal do motor: Com faróis de LED luz alta e baixa e farol auxiliar interno.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	SPARTAN 3.000 4x4 HIDRO
MOTOR	MWM SÉRIE 12 - 4.12 TCE MAR - 1 190CV@2.200rpm e 700Nm@1.500rpm Turbo Aftercooler
TRANSMISSÃO	PISTÕES AXIAIS COM DESLOCAMENTO VARIÁVEL E CONTROLE ELETRÔNICO
DIREÇÃO	HIDROSTÁTICA LOAD SENSING
FREIOS	DINÂMICO E FREIO ESTACIONÁRIO INTEGRADO
RODADO	PNEU RADIAL 320/90 R42
SUSPENSÃO	PNEUMÁTICA INDEPENDENTE
PESO	9.100 Kg VAZIO / 12.640 Kg CARREGADA
ALTxCxL	4.20 METROS x 7.80 METROS x 3.12 METROS COM AS BARRAS FECHADAS
DISTÂNCIA ENTRE EIXOS	4.00 METROS
VÃO LIVRE	1.60 METROS
BITOLA	REGULÁVEL DE 2.50 ATÉ 3.20 METROS
BARRAS	30 METROS
TANQUE PRINCIPAL	3.000 LITROS EM POLIETILENO COM TEXTURA
TANQUE DE ÁGUA LIMPA	250 LITROS EM POLIETILENO COM TEXTURA
BOMBA	UDOR DE MEMBRANA 170 L/min A 550 rpm
COMPUTADOR DE PULVERIZAÇÃO	SMART JAN - COM TELA DE 10"
COMANDO DE PULVERIZAÇÃO	ELETRÔNICA 7 SEÇÕES / 11 SEÇÕES (OPCIONAL)
PORTA-BICOS	HYPRO E BICO TEEJET
ABASTECIMENTO	BOMBA CENTRÍFUGA 780 L/min COM ACIONAMENTO HIDRÁULICO

Jan reserva-se ao direito de alterar as características técnicas de seus produtos sem o aviso prévio a seus clientes.  
Revisão 01 2023



# **SPARTAN**

## **3.000 4X4 HIDRO**



**IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS JAN S/A**

Av. Dr. Waldomiro Graeff, 557 - Caixa Postal: 145

CEP 99470-000 - Não-Me-Toque / RS / Brasil

+55 (54) 3332.6500

e-mail: [decom@jan.com.br](mailto:decom@jan.com.br) - [export@jan.com.br](mailto:export@jan.com.br)

**[www.jan.com.br](http://www.jan.com.br)**