

Manual de Instruções

Tanker Fast

16500 e 19000 Arrozeiro

Cód da publicação: TF16519 PO E01

Emissão: Março 2011







1 - Introdução

Parabéns, você acaba de adquirir um produto que é resultado de mais de duas décadas de experiência em transporte de grãos com pleno sucesso.

Especialmente desenvolvido para o transporte de grãos em áreas de grande extensão e abastecimento de fertilizantes em sua semeadeira, o Tanker Fast alia robustez, agilidade, rapidez e agora durabilidade para que a sua colheita não sofra interrupções.

O Tanker Fast 19.000 Arrozeiro é exclusivo para o Arroz.

O Tanker Fast é destinado a atender suas necessidades de transferência e transporte de grãos com alto rendimento, economia e facilidade de operação, pois sabemos que a colheita não pode parar.

Todo o equipamento desenvolvido pela JAN é testado exaustivamente no campo, de modo a atender suas exigências.

O Manual é um esforço adicional no sentido de proporcionar sua satisfação com nossos produtos de forma integral e eficiente, permitindo usufruir de todos os benefícios que o Tanker Fast oferece.

O Manual fornece instruções para a correta manutenção preventiva e conservação do equipamento, instruções sobre como solicitar Assistência Técnica e outras informações.

Temos um Departamento de Assistência Técnica sempre pronto para lhe atender.

É fundamental que antes de operar o Tanker Fast pela primeira vez sejam lidas atentamente todas as informações, em especial as recomendações de segurança.

Consulte-nos sempre que precisar.

IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS JAN S/A



1 -	Introdução	3
2 -	Recomendações de segurança	5
2.1 -	Recomendações de segurança para a montagem	5
2.2 -	Recomendações de segurança para operação e manutenção	5
2.3 -	Adesivos sobre segurança existentes no Tanker Fast	7
3 -	Características e especificações técnicas	9
3.1 -	Identificação de componentes e características do Tanker Fast	9
3.2 -	Especificações técnicas	13
3.3 -	Dimensões do Tanker Fast	14
3.4 -	Acessórios opcionais disponíveis	15
4 -	Montagem do Tanker Fast	16
4.1 -	Montagem do cardan de acionamento	16
4.2 -	Montagem do eixo	16
4.3 -	Montagem dos cubos	17
4.4 -	Montagem das rodas	17
4.5 -	Montagem de componentes hidráulicos.	19
4.6 -	Montagem do sistema de cobertura (opcional)	20
5 -	Engate do Tanker Fast e preparação	21
5.1 -	Operações preliminares	21
5.2 -	Engate do Tanker Fast ao trator	22
5.3 -	Ângulo máximo de trabalho do cardan	23
5.4 -	Conexão das mangueiras hidráulicas	24
5.5 -	Uso do freio (Opcional)	25
6 -	Utilizando o Tanker Fast	26
6.1 -	Retirada de grãos pelo tubo de descarga	26
6.2 -	Retirada de grãos pelas descargas inferiores	27
6.3 -	Utilização do sistema de enlonação rápido (Opcional)	28
7 -	Instruções de manutenção	29
7.1 -	Itens de manutenção periódica	29
7.2 -	Lubrificação à graxa (diariamente)	30
7.3 -	Lubrificação da caixa de transmissão	32
7.4 -	Manutenção das correntes de transmissão	33
7.5 -	Manutenção dos cubos de roda	34
7.6 -	Calibragem dos pneus (Semanal)	35
7.7 -	Conservação do Tanker Fast	36
8 -	Diagnóstico de anormalidades e possíveis soluções	37
9 -	Assistência técnica	38
9.1 -	Peças de reposição	38
9.2 -	Termo de Garantia JAN	39



2 - Recomendações de segurança

Embora saibamos que a segurança é antes de tudo uma questão de conscientização e bom-senso, apresentamos neste Manual uma série de cuidados a serem tomados no uso do Tanker Fast.

Lembre-se: toda máquina tem capacidades e limitações no seu uso. Para sua segurança não abuse das mesmas.

Alertamos que não é possível enumerar aqui todas as situações de risco envolvidas na montagem, operação e manutenção do equipamento e, como já dissemos, é necessário o uso de bom-senso.

2.1 - Recomendações de segurança para a montagem

- a) Proceda a montagem em local plano e/ou nivelado em relação ao solo.
- b) Utilize meios de levante que comportem o peso do chassi.
- c) Não permaneça sob peças suspensas.

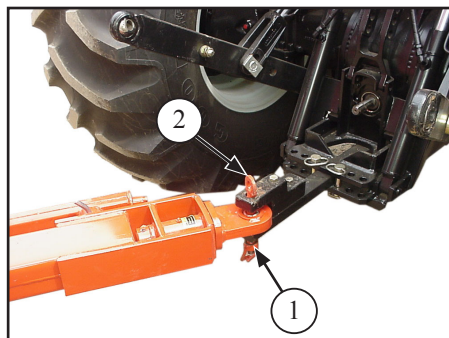
2.2 - Recomendações de segurança para operação e manutenção



NOTA:

Além das recomendações de segurança aqui constantes, observe também as recomendações do Manual de seu trator.

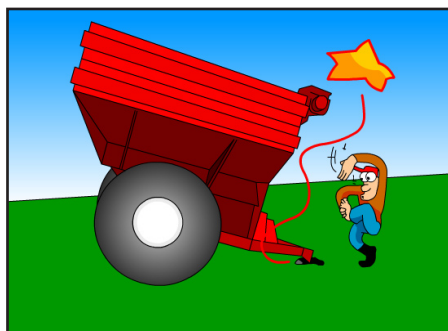
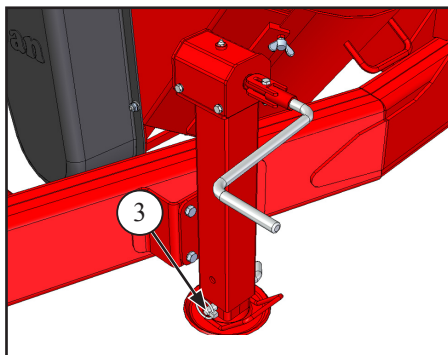
- a) Ao acoplar o Tanker Fast, sempre instale a trava (1) no pino (2) no cabeçalho de acoplamento da barra de tração.



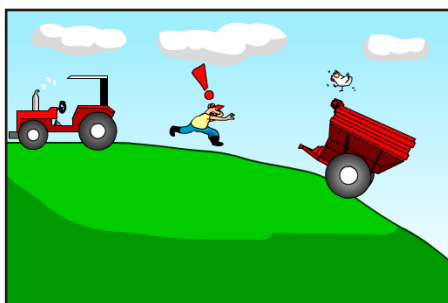


2 - Recomendações de segurança

- b) Não acople o cardan à tomada de potência com o motor em funcionamento.
- c) Ao acoplar o cardan pela primeira vez verifique o ângulo máximo de trabalho.
- d) Cuidado com a utilização do macaco: o pino-trava (3) deve ser instalado na posição descanso e transporte.
- e) Não ligue nem desligue o motor com a tomada de potência (TDP) acionada.
- f) Nunca se aproxime do cardan ou de componentes em movimento.
- g) Engate o Tanker Fast em local plano e nivelado, pois isto facilita o procedimento e torna-o mais seguro.

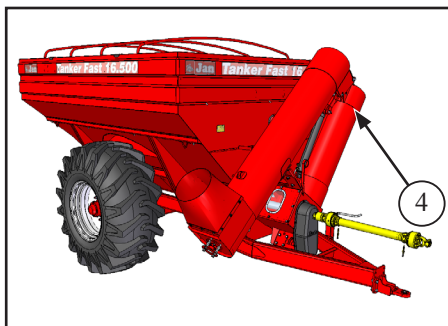


- h) Somente tracione o Tanker Fast carregado com um trator devidamente dimensionado. Um trator muito leve ou com potência insuficiente pode desgovernar-se. Leia as regras de segurança do Manual do trator sobre todos os cuidados e segurança relativos ao mesmo.



Sempre feche (dobre) o tubo de descarga (4) para transporte do Tanker Fast, evitando a ocorrência de trincas entre o tubo de descarga e a lateral do depósito, além do risco de interferência com árvores, construções e outros obstáculos. Abra o tubo somente para efetuar a descarga de grãos.

- i) Ao deslocar o Tanker, sempre desligue a tomada de potência.





2 - Recomendações de segurança

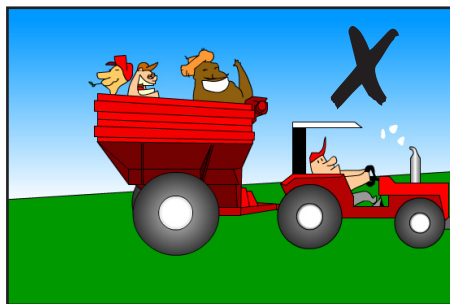
- j) Não ultrapasse a rotação de 540 rpm na tomada de potência.
- k) Não permita que outras pessoas acompanhem o operador no trator, muito menos sobre o Tanker Fast.
Tampouco, permita a permanência de pessoas próximas ou dentro do Tanker Fast durante a descarga!
- l) Não remova os componentes de proteção da máquina.
- m) Principalmente ao trabalhar em terrenos inclinados, tome todas as precauções no sentido de manter a firmeza e estabilidade direcional do trator, tais como:
 - Use o lastreamento correto para o eixo.
 - Pratique velocidade compatível em cada situação. Nas descidas, use sempre a marcha que seria usada para subir. Una os pedais dos freios.
 - Não desloque o trator em direção lateral aos aclives, mas sim na direção perpendicular, ou seja, desloque o trator no sentido de subir ou descer e não de lado.

Para mais orientações consulte o Manual do trator.



NOTA:

Muitas figuras mostradas neste Manual foram obtidas com a retirada de proteções da máquina para melhor compreensão. No entanto jamais opere o Tanker Fast desprovido de tais proteções.



2.3 - Adesivos sobre segurança existentes no Tanker Fast



Mantenha distância de qualquer componente em movimento, como cardans, eixos, polias e correias.



Não abra o tubo de descarga ao trabalhar próximo a redes elétricas.

Sempre certifique-se de que existe folga segura entre o Tanker Fast e a rede, antes de passar sob a mesma.

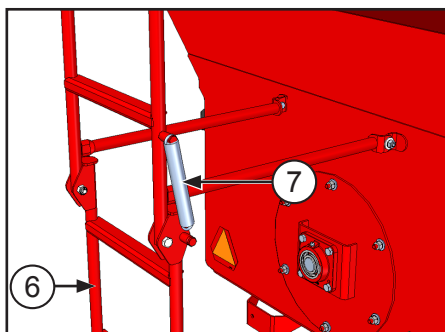
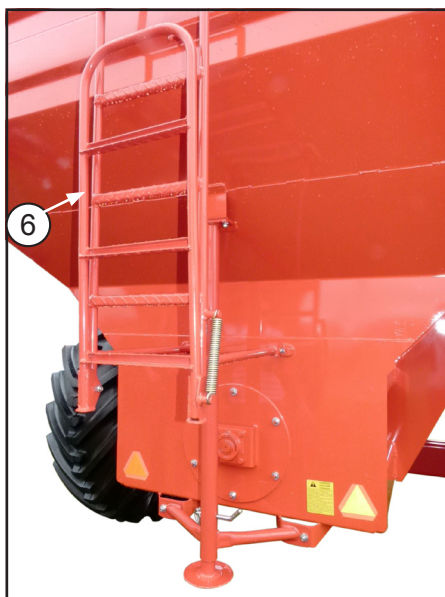
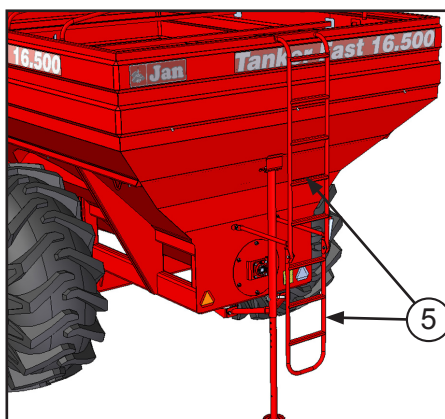


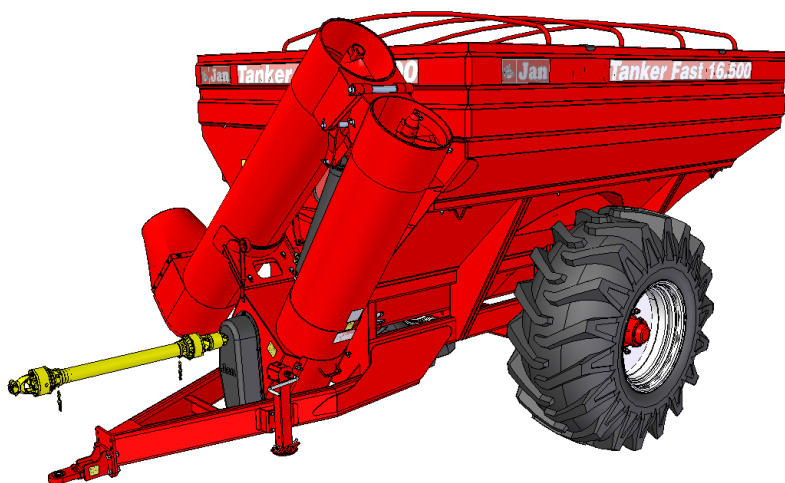
2 - Recomendações de segurança

- n) Uso correto da escada (5)
- Escada para cima: utilize esta posição para transporte e durante a operação.
 - Escada na posição de uso (para baixo).

Orientações:

- Para acesso ao depósito do Tanker Fast sempre utilize a escada.
- Ao subir e descer da escada, sempre segure-se com ambas as mãos.
- Para mudar a posição da escada, bascule a parte inferior (6), que é mantida em ambas as posições pela mola (7).



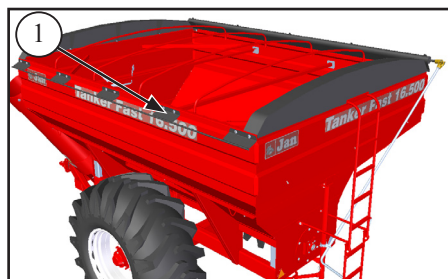


O Tanker destina-se a transferência de grãos, sementes e fertilizantes. O produto é conduzido para o tubo de descarga por gravidade. Dentro do tubo existe um helicóide que eleva os grãos para a descarga. O Tanker Fast é disponibilizado nos seguintes modelos e versões: modelos 16.500 e 19.000 Arrozeiro.

3.1 - Identificação de componentes e características do Tanker Fast

1 - Depósito

Com capacidade de 16.500 ou 19.000 litros, para os modelos 16.500 e 19.000 do Tanker Fast respectivamente.



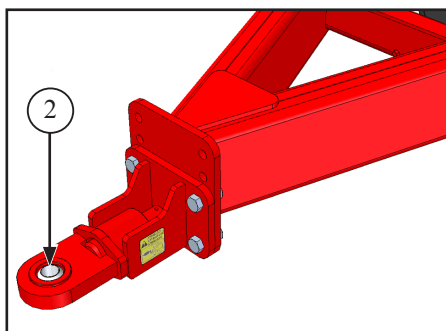


3 - Características e especificações técnicas

2 - Engate

Possui engate com sistema de rótula tipo esfera (R).

No engate, observe para que o mesmo fique nivelado em relação ao solo. Veja a pág. 22.



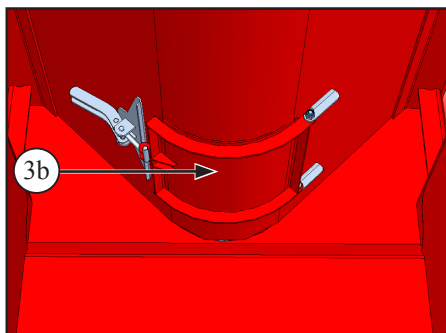
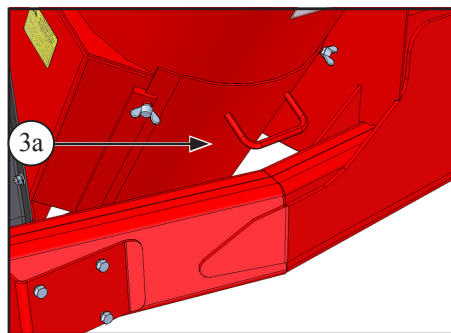
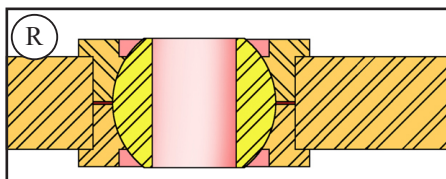
3 - Descargas inferiores

Estas tampas de descarga permitem a saída dos grãos por baixo do depósito do Tanker Fast, descarregando o produto diretamente em moega, além de permitir manutenção.



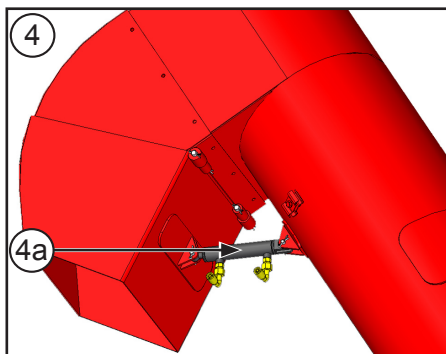
NOTA:

A abertura da tampa (3b) só deve ser feita com o caracol parado.



4 - Direcionador de descarga (opcional)

O direcionador permite variar o ângulo do bocal de descarga, melhorando a orientação de descarga no caminhão e/ou equipamento. A abertura e o fechamento do direcionador do tubo de descarga é feita com o cilindro hidráulico (4a), acionado pelo controle remoto do trator.



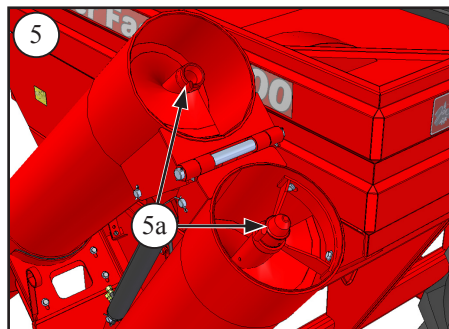


5 - Tubo de descarga

Permite a transferência dos grãos do depósito para outro meio de transporte ou para o local de armazenamento.

A interligação entre os segmentos de caracol (5a) possui um mecanismo flexível, que elimina folgas e assegura um engate preciso.

Este tubo é recomendado para o transporte de grãos até o caminhão, carretas (trator), descarga em silos e armazéns.



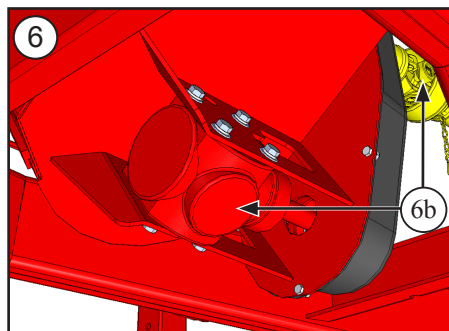
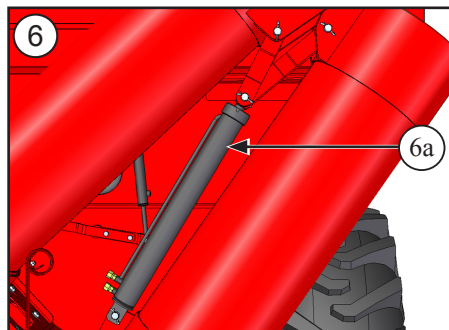
OBS: Não é recomendado para abastecer plantadeiras, por ser tubo com estrutura rígida.

Consulte especificações técnicas sobre as capacidades, vazões e tempos de descarga.

6 - Acionamento do tubo de descarga

A abertura e o fechamento do segmento final do tubo de descarga é feita com o cilindro hidráulico (6a), acionado pelo controle remoto do trator.

O acionamento do caracol do tubo de descarga é feito a partir da TDP do trator, através de cardans e caixa de engrenagens (6b).



NOTA:

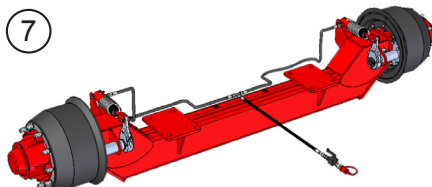
Nunca deixe o tubo de descarga aberto durante o transporte.



3 - Características e especificações técnicas

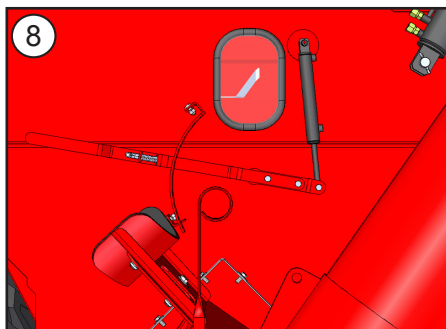
7 - Eixo com freio hidráulico (opcional)

O Tanker Fast conta com freio hidráulico, para maiores informações sobre este sistema consulte a pagina 25.



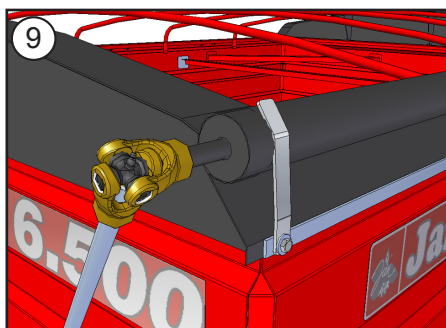
8 - Ajuste do fluxo de descarga

O Tanker Fast possui o sistema de controle de fluxo de descarga, em duas versões manual e hidráulico (opcional). Para informações consulte a página 26.



9 - Enlonamento rápido (opcional)

Consiste em um eixo cardan com uma lona enrolada, agilizando o processo de cobertura do Tanker Fast.





3.2 - Especificações técnicas

	16.500	19.000
Tipo de Cultura	SOJA (732 kg/m ³)	ARROZ(680 kg/m ³)
Capacidade volumétrica (L)	16.500	19.000
Capacidade de carga (kg)	12.000	12.900
Capacidade de carga (saca)	200	215
Capacidade de descarga (saca) (min)	180	168
Capacidade de descarga (kg) (min)	10.800	10.080
Tempo total de descarga (min)	1'07"	1'17"
Bitola rodado normal 30.5 L-32(mm)	2495	2495
Vão livre sob eixo (mm)	618	618
Vão livre sob caixa de trans. tubo de descarga (mm)	418	418
Peso vazio com pneus (kg)	3.750	4.315
Rotação TDP	540	540
Diâmetro interno do tubo de descarga (mm)	475	475

A) Característica comuns a todos os modelos:

- Articulação do tubo de descarga superior, através de cilindro hidráulico, equipado com sistema de auto travamento mecânico e gicleur para reduzir a velocidade do movimento;
- Mancal de sustentação da rosca sem-fim do tubo de descarga superior, montado sob molas helicoidais para garantir a estabilidade do acoplamento;
- Roscas Sem-fim temperadas;
- Caixa de transmissão em banho de óleo;
- Rodado, engate e tubo de descarga superior desmontável;
- Rodado, cabeçalho e tubo de descarga desmontáveis;
- Arco suporte para sustentação da lona de cobertura;

B) Sistema de descarga

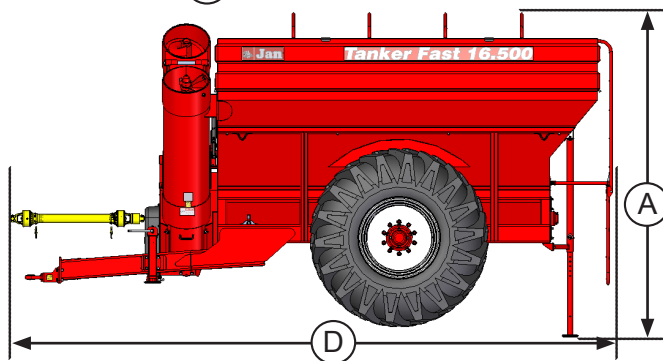
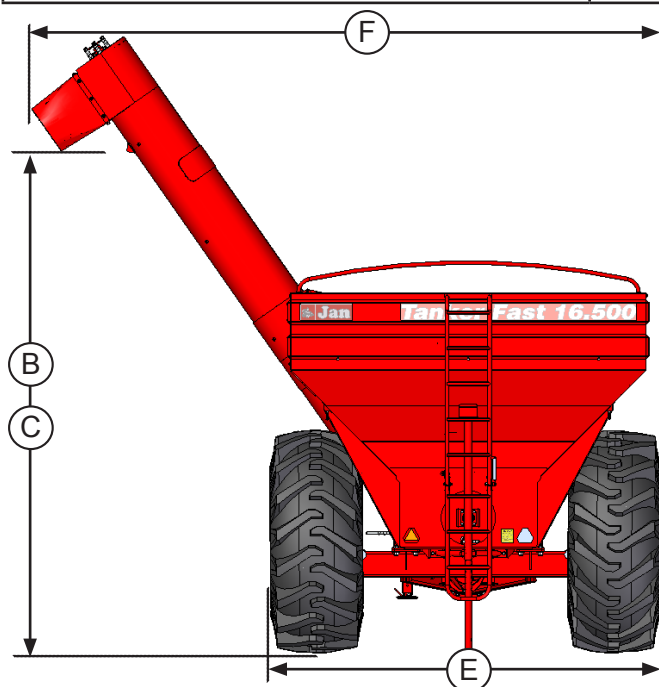
- Sistema de regulação de descarga através de abertura e fechamento das calhas internas de controle de fluxo do produto através de alavancas externas, localizadas na parte frontal do depósito.
- Sistema de alimentação do tubo de descarga por rosca sem-fim horizontal, localizadas na base interna do depósito.



3 - Características e especificações técnicas

3.3 - Dimensões do Tanker Fast

	16.500	19.000
Altura (mm) (A)	3.278	3.488
Altura com direcionador (B) (mm)	4.000	4.000
Altura sem direcionador (C) (mm)	4.410	4.410
Comprimento (mm) (D)	6.174	6.174
Largura lado externo dos pneus (mm) (E)	3.286	3.286
Largura com tubo em posição trabalho (F)	5.300	5.300





3.4 - Acessórios opcionais disponíveis

OBS: Estes acessórios estão disponíveis para ambas as versões do Tanker Fast.

- Engate de acoplamento ao trator com rótula Ø35,7 mm;
- Eixo com freios;
- Pneu/aro PNEU 30.5-32 / RODA 27A-32;
- Pneu/aro PNEU 650/65-30.5 / RODA AG27;
- Pneu/aro PNEU 850/50-30.5 / RODA AG27;
- Kit bocal direcionador de fluxo;
- Kit hidráulico para o sistema de regulação das calhas;
- Kit lona cobertura;



4 - Montagem do Tanker Fast

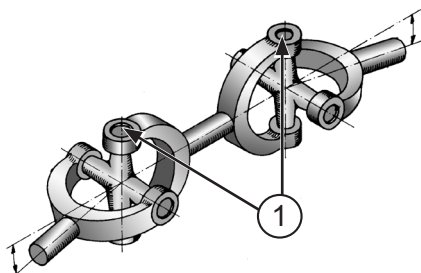
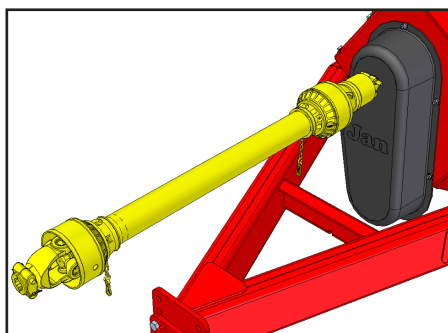
4.1 - Montagem do cardan de acionamento

O cardan possui sistema de engate rápido para facilitar e agilizar a montagem.



NOTA:

Ao desmembrar as partes de um cardan com tubo e barra quadrada, as cruzetas (1) devem ficar alinhadas para evitar desbalanceamento e danos ao cardan.



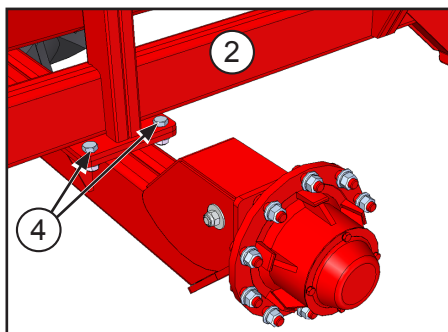
4.2 - Montagem do eixo

- Para maior segurança, engate o cabeçalho à barra de tração do trator.
- Suspenda o chassi (2) em aproximadamente 50 cm do solo, usando um macaco hidráulico.



Importante:

Calce adequadamente o chassi do Tanker Fast; nunca trabalhe numa estrutura suspensa apenas pelo macaco.

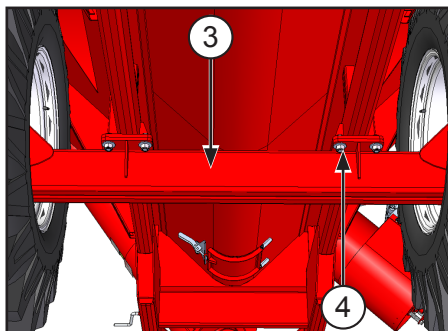


- Posicione o eixo (3) e fixe-o ao chassi (2) usando 8 parafusos (4).



NOTA:

Este procedimento é o mesmo para o eixo com freio.

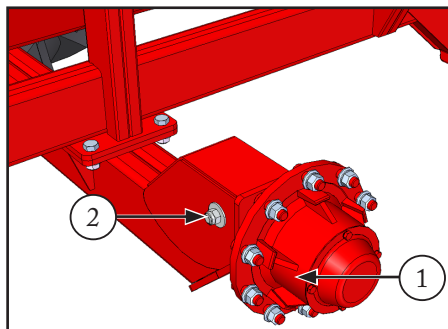




4 - Montagem do Tanker Fast

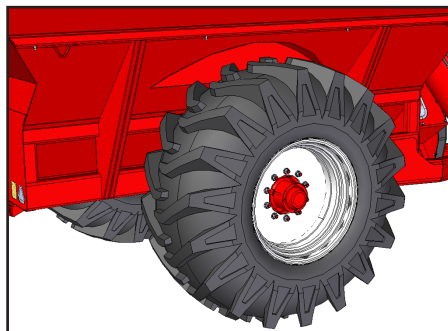
4.3 - Montagem dos cubos

- a) Levante o chassi com um macaco hidráulico, o suficiente para executar a montagem (aproximadamente 30 cm do solo).
- b) Fixe ambos os cubos (1) utilizando dois parafusos (2).



NOTA:

Execute a montagem em local plano e/ou nivelado, e que atenda a todas as recomendações de segurança da página 17.



4.4 - Montagem das rodas

Execute a montagem seguindo a ordem:



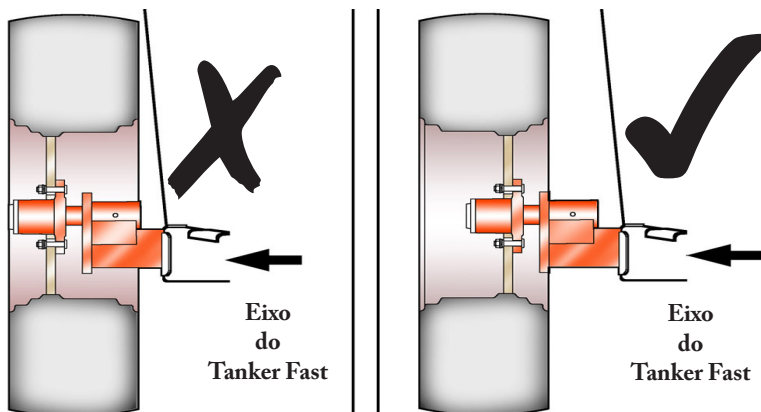
IMPORTANTE

Por segurança, deixe engatado o cabeçalho a barra de tração de seu trator, e no levante utilize dois macacos acionados simultaneamente.

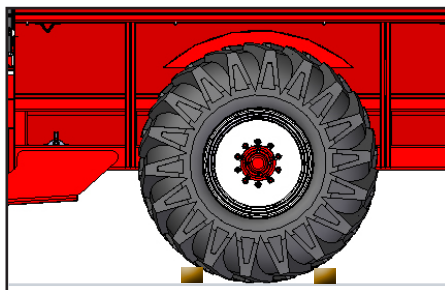
- a) Levante o chassi do Tanker Fast o suficiente para possibilitar a montagem do rodado.
- b) Monte o rodado conforme ilustrado com o sinal de certo abaixo.



4 - Montagem do Tanker Fast



- c) Execute o procedimento em uma roda por vez, de forma que a roda montada na primeira etapa fique calçada por “tocos” de madeira ou similar.



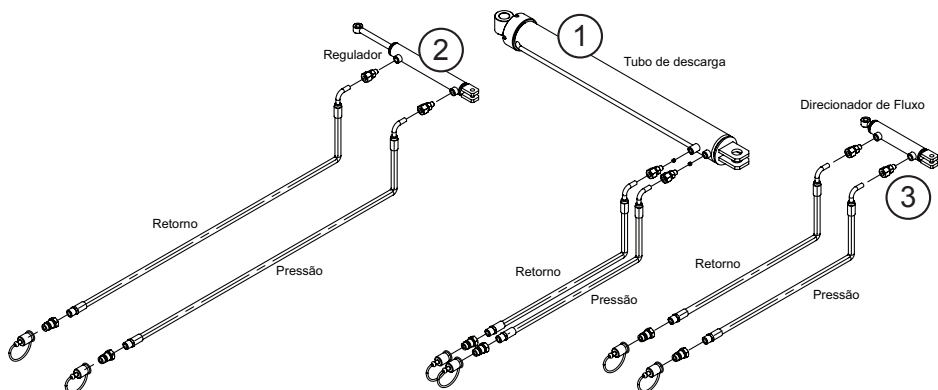
Rodados recomendados para Tanker Fast

Tipo Pneu	Dados da Roda			
	Modelo do aro	Diâmetro do furo central	Quantidade de parafusos e bitola	Diâmetro do círculo de parafusos e diâmetro dos furos
DW 27 x 32	DW 27 x 32	Ø282	10-M22	335-Ø24
AG27 (650)x30.5	AG27	Ø296	10-M22	335-Ø24
AG27 (850)x30.5	AG27	Ø296	10-M22	335-Ø24
	Dados pneu dianteiro			
	Largura	Diâmetro	Capacidade Nominal	PSI máxima
30.5 L-32 14 Lonas	775	1784	4985	22 libras / pol
650/65-30.5	660	1650	3610	22 libras / pol
850/50-30.5	842	1650	4610	24 libras / pol



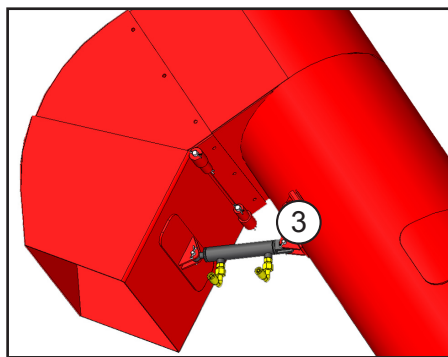
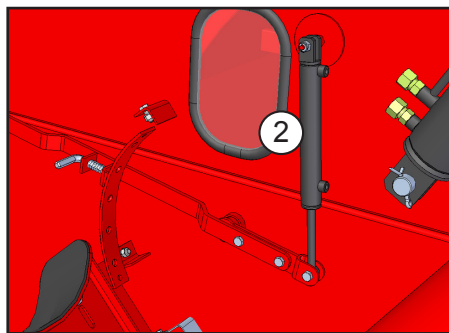
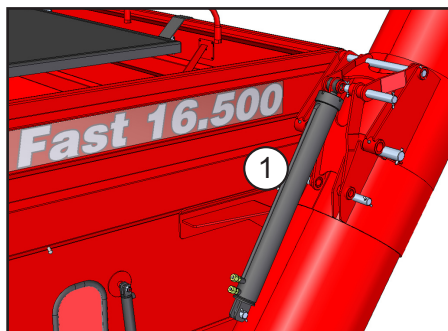
4 - Montagem do Tanker Fast

4.5 - Montagem de componentes hidráulicos.



As funções acionadas de forma hidráulica são:

- 1 - Abertura e fechamento do tubo de descarga - na frente da máquina.
- 2 - Controle da comporta de dosagem do tubo de descarga - na frente da máquina.
- 3 - Direcionador de fluxo do tubo de descarga - no final do tubo de descarga.

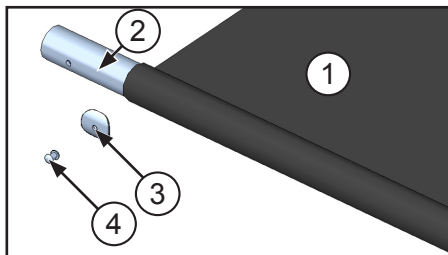




4 - Montagem do Tanker Fast

4.6 - Montagem do sistema de cobertura (opcional)

- a) Monte a lona de cobertura (1) no eixo (2) e fixe a lona (1) através da arruela (3) e parafuso (4).

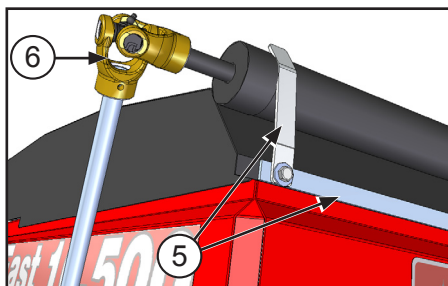


- b) Fixe as chapas de sustentação (5) na lateral do Tanker Fast, juntamente com a outra ponta da lona (1).

- c) Monte a articulação do cardan (6).

- d) Fixe a abraçadeira (7) no pé de apoio.

- e) Prenda a manivela (8) na abraçadeira (7).



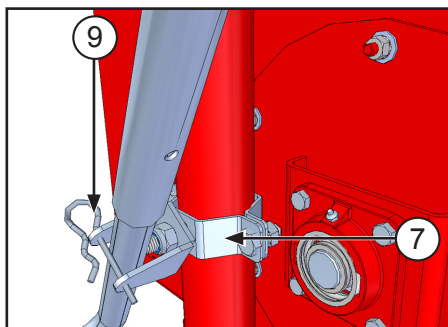
- f) Trave a manivela (8) através do grampo (9).

Modo de operação

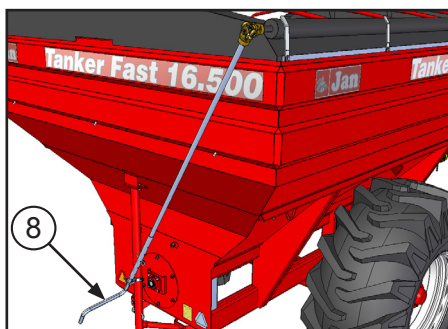
- g) Retire o grampo (9).

- h) Puxe a manivela (8) e gire-a:
No sentido horário: para recolher a lona.

No sentido anti-horário: para estender a lona.



- i) Após a lona estar recolhida ou estendida encaixe a manivela (8) no suporte e trave-o com o grampo (9).



5.1 - Operações preliminares

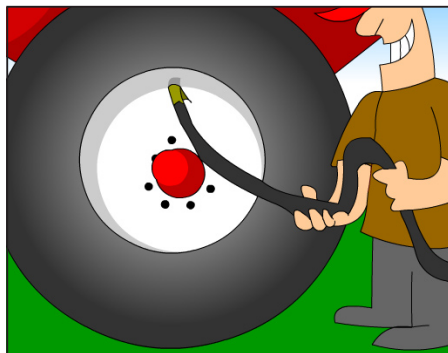
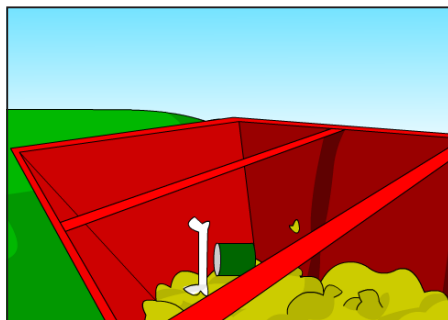
Ao acoplar o Tanker Fast e colocá-lo em funcionamento é recomendável que se verifique:

- Se o depósito está limpo, isento de materiais como sacos, estopas, pedras, madeiras, etc.
- Se foi feita a lubrificação em todas as partes recomendadas. Veja a página 30.
- Se todos os parafusos e porcas estão devidamente apertados e os componentes fixados adequadamente.
- Se os helicóides de descarga não apresentam desbalanceamento.

OBS: isso pode ser constatado pela vibração do tubo de descarga quando em funcionamento. Neste caso pode ocorrer também a interferência das espiras do helicóide com a parede interna do tubo, provocando a quebra de grãos.

Caso identificado tal problema, comunique imediatamente o Departamento de Assistência Técnica JAN, veja como na página 38.

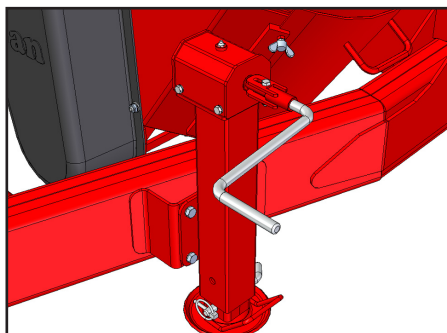
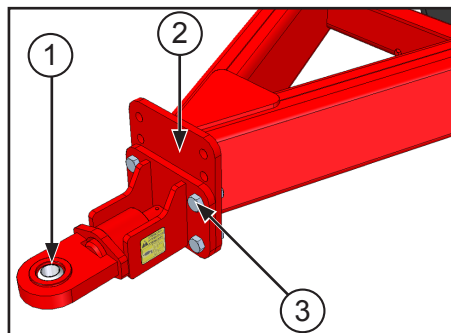
- Se a calibragem dos pneus estão conforme as tabelas da página 35.





5 - Engate do Tanker Fast e preparação

5.2 - Engate do Tanker Fast ao trator



Ao engatar o Tanker Fast pela primeira vez no trator, verifique o nivelamento do engate (1).

O engate (1) possui uma regulagem de altura (2), para alterar a regulagem basta retirar os parafusos (3) e fixar o engate (1) em outra posição.

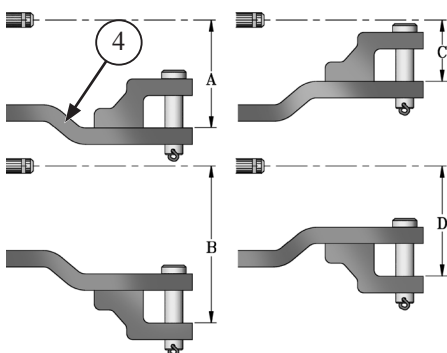
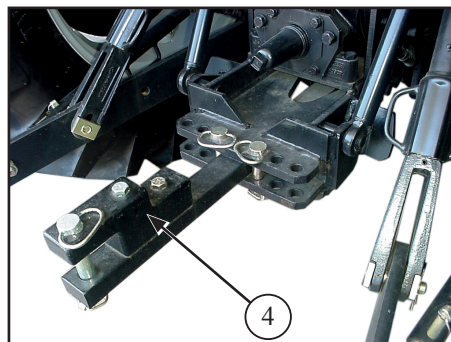
Se o engate ficar inclinado com a frente para baixo, provoca-se a perda de firmeza (tração) nas rodas traseiras do trator ao exercer esforço.

O ideal, portanto, é que a barra fique nivelada ou com a frente ligeiramente inclinada para cima.

Para este ajuste, mude a altura da barra de tração (4) do trator.

Estas normalmente permitem 2 ou 4 posições de altura conforme ilustrado ao lado.

Consulte o Manual do seu trator.



Opções de altura de barras de tração do tipo com degrau e cabeçote.



NOTA:

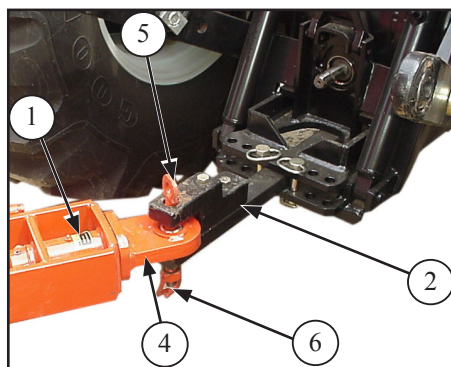
Caso ocorra a troca do trator utilizado, refaça este procedimento.



5 - Engate do Tanker Fast e preparação

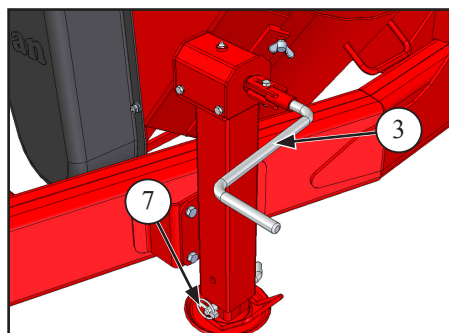
Engatando o Tanker Fast:

- Posicione o cabeçalho (1), girando a manivela (3) do macaco, de modo que o terminal de engate (4) fique na altura da barra de tração (2);
- Conduza o trator de modo que a barra de tração se alinhe com o terminal de engate (4);
- Instale o pino (5) com uma trava de segurança (contrapino - 6), evitando a perda acidental do mesmo;
- Posicione o macaco em “Transporte”; veja a seguir.

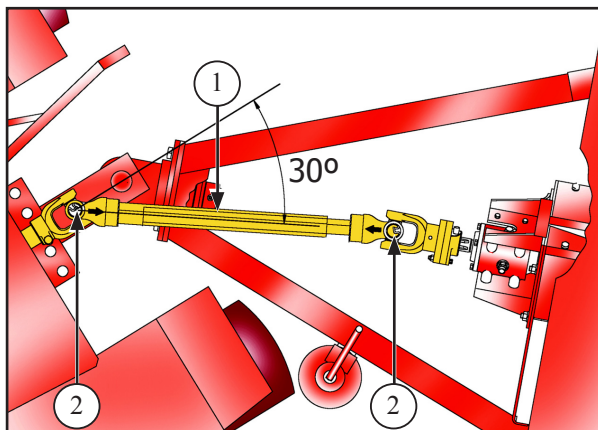


Uso correto do macaco (3)

- Retire o pino (7);
- Gire a manivela (3) para coincidir a altura do cabeçalho para o engate;
- Reinstale o pino (7);



5.3 - Ângulo máximo de trabalho do cardan



O ângulo máximo permitido para o cardan (1) em movimento é de 30°. Por isso, deixe o trator alinhado com o Tanker durante a descarga.

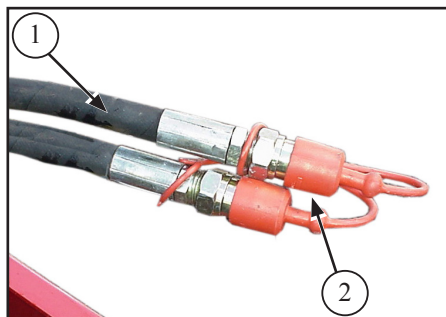
OBS: conforme já mencionado, os terminais de acoplamento devem ser montados na mesma posição, ou seja, os olhai (2) de todas as cruzetas devem coincidir.



5.4 - Conexão das mangueiras hidráulicas

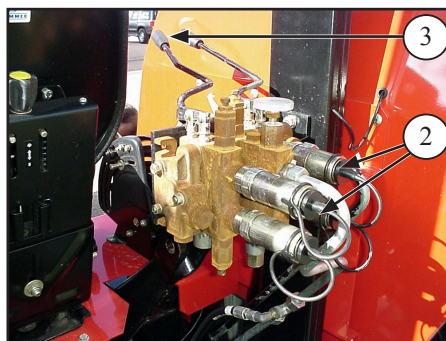
Para utilizar o acionamento hidráulico, conecte as mangueiras hidráulicas (1):

- No controle remoto do trator, utilize duas linhas hidráulicas (comando duplo): uma para o tubo de descarga e a outra para os ajustes de fluxo e direcionador de descarga.
- Retire os tampões de proteção (2) tanto do controle remoto como das mangueiras.
- Conecte as mangueiras empurrando os terminais com firmeza contra os terminais do controle remoto do trator.



Retirando as mangueiras hidráulicas

- Coloque o Tanker Fast na posição de transporte.
- Desligue o motor do trator.
- Mova as alavancas de controle (3) nos dois sentidos para aliviar a pressão residual no circuito.
- Retire as mangueiras. Após recoloque todos os tampões de proteção (2).



NOTAS:

- 1 - Se permanecer pressão nas mangueiras, alivie a pressão das mesmas antes de conectá-las novamente. Isto pode ser feito comprimindo a válvula de retenção da extremidade das mangueiras contra uma superfície limpa, mas proteja-se do jato de óleo resultante.
- 2 - Nunca retire as mangueiras do controle remoto do trator com o sistema pressurizado.



5.5 - Uso do freio (Opcional)

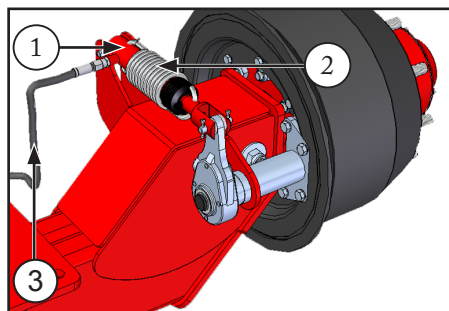
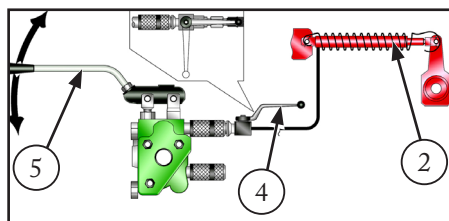
O sistema de freio, do tipo a tambor, é acionado hidraulicamente pelo controle remoto em regime de simples ação e pelos cilindros (1), que atuam em ambas as rodas do Tanker Fast.

O retorno se dá pela ação da mola (2).

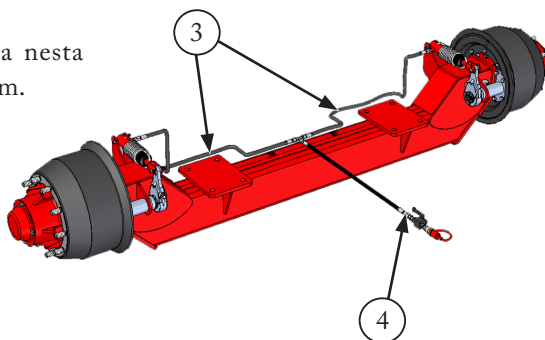
Para utilizar o freio (ver próximas figuras):

- Conecte a mangueira (3) à uma linha do controle remoto e abra a válvula (4).
- Para acionar os freios, acione a alavanca (5) do controle remoto de forma suave e progressiva, segurando a mesma na posição.
- Para encerrar a ação de frenagem, basta soltar a alavanca (5) a mola (2) retorna o cilindro.
- Ao desconectar a mangueira (3), feche a válvula (4).

OBS: se for necessário manter o freio atuando com o Tanker Fast desengatado do trator (freio de estacionamento), acione o cilindro com o controle remoto, feche a válvula (4) e só então desconecte a mangueira.



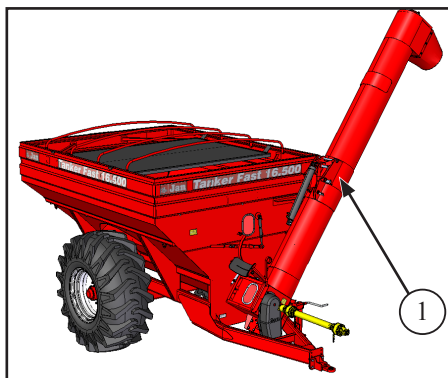
Cuidado! A abertura da válvula nesta situação irá interromper a frenagem.





6.1 - Retirada de grãos pelo tubo de descarga

- Efetue o engate e a preparação descrita a partir da página 21.
- Acione a alavanca do controle remoto do trator, posicionando o tubo de descarga na posição de trabalho.
- Posicione o Tanker Fast de modo que o tubo de descarga fique sobre o ponto desejado.
- Acione a tomada de potência do trator e ajuste a rotação para 540 rpm.



NOTA:

Ao fazer o acoplamento entre as duas partes do tubo de descarga não exagere na velocidade; faça-o de forma suave.

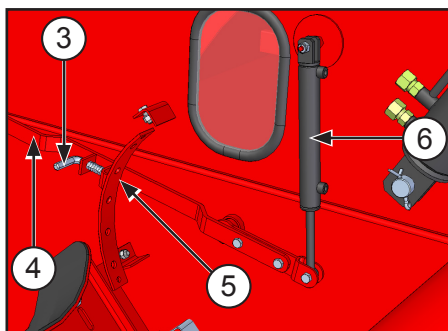
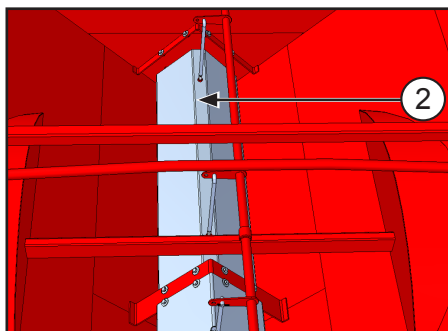
A - Ajuste do fluxo da descarga

Este ajuste controla o fluxo de descarga do produto por meio de abertura e ou fechamento de calhas (2) na base do Tanker Fast.

Esta regulagem pode ser executada de duas maneiras:

1 - Manual

- Solte o pino trava (3).
- Empurre a alavanca (4):
Para cima: aumenta a vazão de descarga.
Para baixo: Diminui a vazão de descarga.
- Encaixe o pino trava (3), em alguma das regulagens (5).



2 - Hidráulico (opcional)

- Conecte as mangueiras do cilindro (6) no controle remoto do trator.
- Execute o mesmo procedimento descrito na seção 5.4 deste manual.



6.2 - Retirada de grãos pelas descargas inferiores

Há 2 formas para fazer a descarga de grãos por baixo do Tanker, sendo utilizadas para descarregamento em moegas.

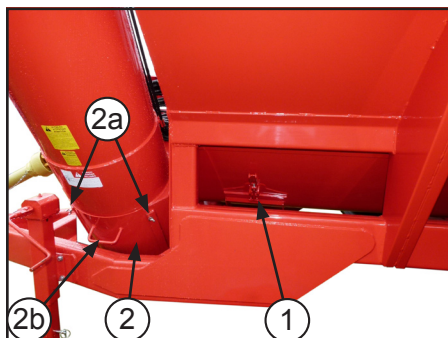
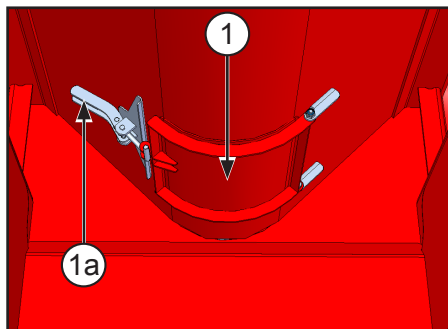
Para operações que não precisam da retirada do produto via tubo de descarga, utilize uma ou ambas as saídas inferiores:

- 1 - Tampa (1): solte a trava (1a) para abrir a tampa e liberar o fluxo.

OBS: a abertura da tampa (1) só deve ser feita com o caracol parado.

- 2 - Tampa tipo “gaveta”: permite controlar o fluxo desejado.

Solte as porcas-borboleta (2a) e desloque a tampa puxando-a pela alça (2b).



CUIDADO!

Não abra as tampas (1 e/ou 2) sem que haja uma esteira transportadora ou silo de armazenagem sob o Tanker.



6 - Utilizando o Tanker Fast

6.3 - Utilização do sistema de enrolamento rápido (Opcional)

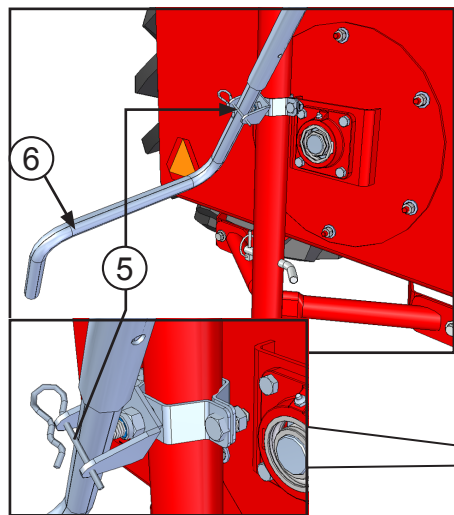
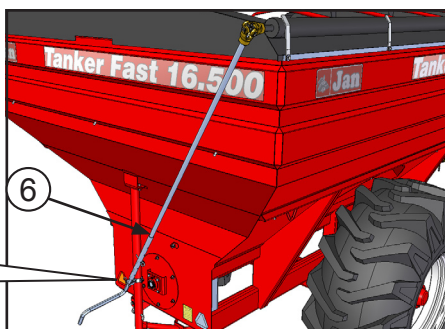
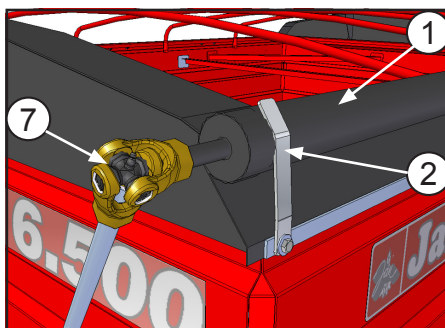
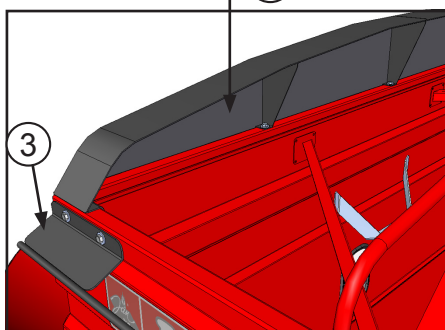
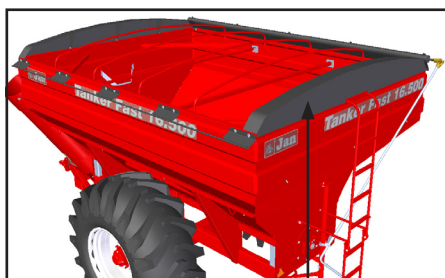
A lona é enrolada no rolo (1):

- Quando enrolada (Tanker descoberto), o rolo fica no lado direito, apoiado pelos suportes (2).
- Quando desenrolada (Tanker coberto), o rolo fica no lado esquerdo, sobre as chapas de apoio (3); em função da inclinação das mesmas, a lona permanece estendida pela ação do peso do rolo.

O deslocamento do rolo é facilitado pelos arcos em forma de rampa (4), nas extremidades.

Para enrolar e desenrolar a lona, solte a trava (5) na parte posterior e mova a manivela (6) para trás, no sentido de afastá-la do Tanker, até tornar possível o giro, através do cardan (7).

Gire a manivela (6) a partir do solo, com comodidade, rapidez e segurança.





7.1 - Itens de manutenção periódica

A cada 10 Horas ou Diária:

- Lubrifique todos os pontos de lubrificação à graxa. Veja a página 30.
- Inspeção o aperto de porcas e parafusos, fixação e estado dos componentes em geral.
- Inspeção todas as conexões hidráulicas.

Cada 50 Horas ou Semanal:

- Verifique o nível do óleo da caixa de transmissão. Veja a página 32.
- Calibre os pneus conforme tabela. Veja página 35.

Cada 1000 Horas ou Anual:

- Troque o óleo da caixa de transmissão. Veja a página 32.
OBS: a primeira troca deste óleo deve ser feita após as primeiras 30 horas de trabalho.
- Desmonte, limpe, inspecione e lubrifique os cubos das rodas. Veja a página 34.

Após a época de operação - Conservação do Tanker Fast:

- Veja a página 36.



7.2 - Lubrificação à graxa (diariamente)

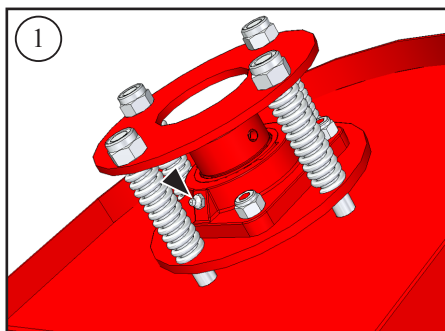
A) Tabela de graxas recomendadas

Fabricante	Especificação da graxa
IPIRANGA	IPIFLEX 2 (usada na fábrica)
ATLANTIC.....	LITHOLINE MP 2
SHELL	RETINAX OU ALVANIA EP 2
ESSO	BEACON EP 2
PETROBRÁS.....	LUBRAX GMA-2
TEXACO	MULTIFAK MP 2 ou MARFAK

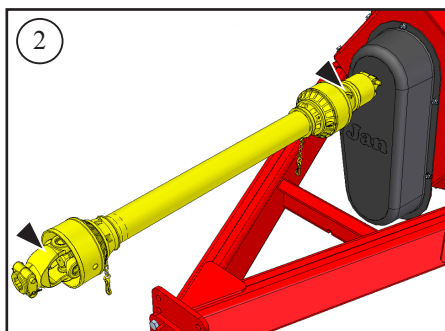
B) Identificação dos pontos de lubrificação à graxa

- 1 - Articulação de auto compensação do tubo de descarga (1 ponto).

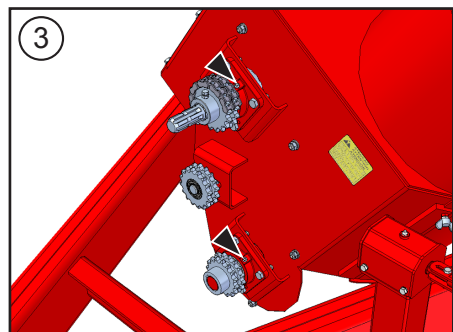
OBS: o mancal inferior do tubo de descarga é do tipo blindado, não requerendo lubrificação.



- 2 - Cardan de acionamento.
Lubrifique os tubos do cardan frequentemente.



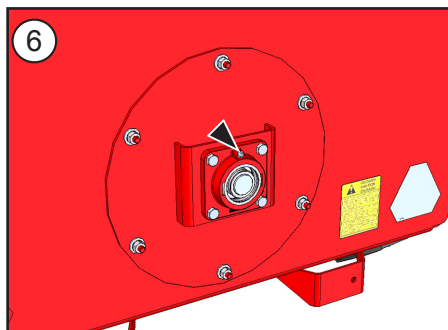
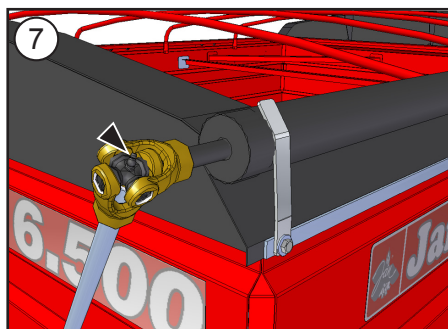
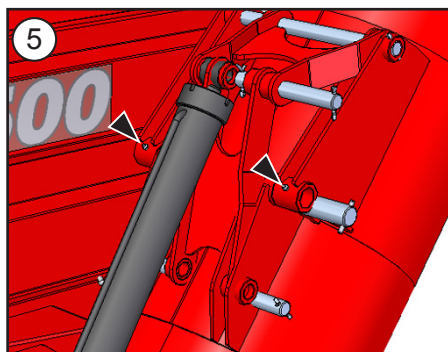
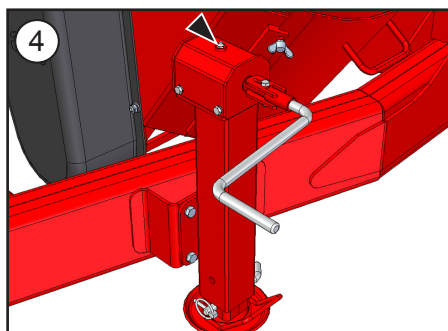
- 3 - Mancais das engrenagens de acionamento (2 pontos).





7 - Instruções de manutenção

- 4 - Macaco. (1 ponto).
- 5 - Eixo da dobradiça do tubo de descarga (2 pontos).
- 6 - Mancal traseiro do helicóide transportador (1 ponto).
- 7 - Cardan do enlonamento (opcional)





7.3 - Lubrificação da caixa de transmissão

A) Óleos recomendados: Classificação: SAE 140

IPIRANGA

Ipitur AW 68 (Usado na fábrica)

Ipirgerol EP SAE 140

TEXACO

Universal EP SAE 140

Multigear EP SAE 85W 140

Multigear STO SAE 85W 140

Multigear LS SAE 85W 140

Meropa EP 320

SHELL

Spirax AX SAE 85W 140

Spirax G SAE 140

Spirax ST SAE 85W 140

ESSO:

Gear Oil GX 85W 140

Gear Oil GX 140

Gear Oil GP 140

PETROBRÁS:

Lubrax TRM-5 SAE 140

Lubrax GOLD 85W 140

Lubrax GL-5 SAE 140

Lubrax GL-5 SAE 85W 140

PETRONAS:

PAKO R320 EP (Usado nas caixas de transmissão).

B) Capacidade de óleo da transmissão

Capacidade: 1,4 litros.

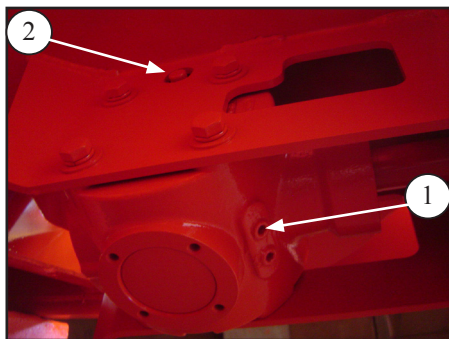
C) Verifique o nível do óleo (Semanalmente):

O nível deve atingir a borda do orifício do bujão (1), com o Tanker Fast nivelado.

D) Troca de óleo (Anualmente)

- a) Remova os bujões (1 e 2), drenando o óleo através do bujão (1) utilizando uma mangueira de sucção.

OBS: troque o óleo com o Tanker Fast nivelado e a transmissão em temperatura de funcionamento. Isso proporciona um melhor escoamento, inclusive das impurezas.



- b) Reinstale o bujão (1) e abasteça a caixa de transmissão pela abertura do bujão (2), até o nível atingir a respectiva borda do orifício (1).



7.4 - Manutenção das correntes de transmissão

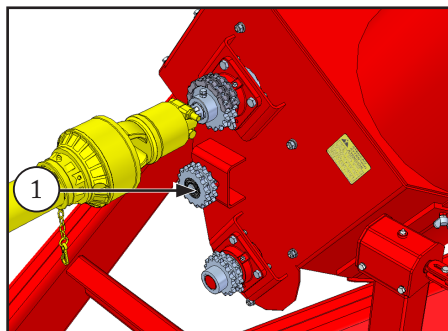
a) Limpeza e lubrificação

Mantenha as correntes sempre limpas e lubrifique-as com óleo de transmissão (SAE 90 ou 140).

Se disponível, utilize lubrificante especial para correntes à base de “spray”: após penetrar nos elos e roletes da corrente, o solvente evapora, deixando apenas a graxa.

b) Ajuste da folga da corrente

A folga das correntes está correta se ao comprimi-las no ponto intermediário ela apresentar uma deflexão de 10 a 15 mm. Se necessário ajustar a corrente atue no tensionador (1).





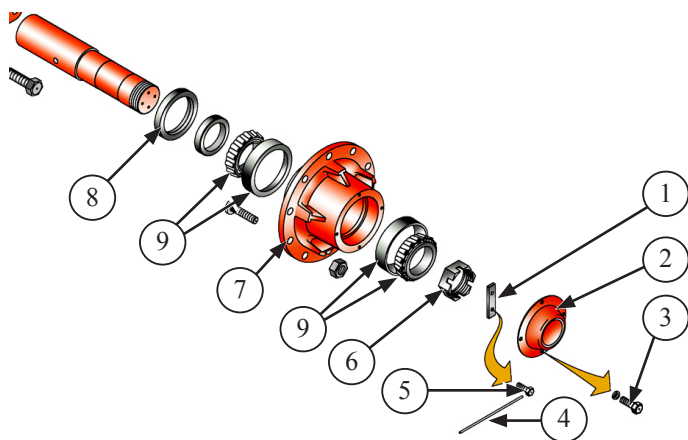
7.5 - Manutenção dos cubos de roda

O cubo das rodas deve ser desmontado, as peças lavadas em querosene, inspecionado, montado e lubrificado.

Esta operação deve ser feita anualmente.

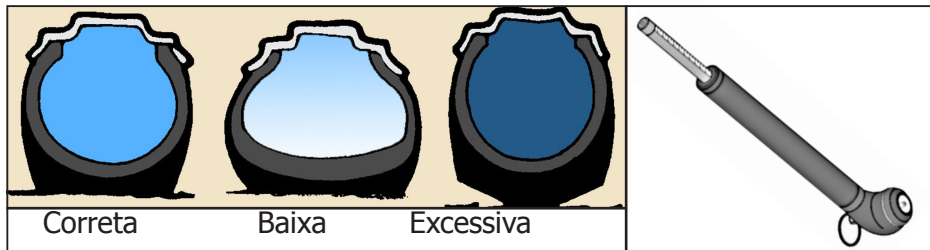
Procedimento para manutenção do cubo:

- a) Retire a roda. Veja página 17.
- b) Remova a tampa (2) retirando os parafusos (3).
- c) Remova a trava (1) retirando os parafusos (5) e a cupilha (4).
- d) Remova a porca castelo (6).
- e) Remova o cubo (7), os rolamentos (9) e demais componentes. Para isso, puxe o cubo.
- f) Lave as peças com pincel e querosene.
- g) Inspeção os componentes, trocando o que for necessário.
Dê atenção especial ao retentor (8). Se necessário, remova-o destrutivamente e monte um novo, observando a posição de montagem.
- h) Lubrifique as peças com uma das graxas recomendadas na página 30.
- i) Monte o cubo seguindo a ordem inversa.
- j) Ajuste os rolamentos: Para isso, ao instalar a porca castelo (6), aperte-a até que a roda (ou o cubo) ofereça uma pequena resistência ao giro.
- l) Proceda da mesma forma com a outra roda.





7.6 - Calibragem dos pneus (Semanal)



A calibragem dos pneus determina em grande parte a sua vida útil. Verificação a pressão e se necessário calibre com os pneus frios. A pressão recomendada para cada tipo de rodado consta na tabela abaixo:

Tanker Fast 16.500 e 19.000

Tipo de pneu	Pressão recomendada
30.5 L-32	22 libras / pol
650/50-30.5	22 libras / pol
850/50-30.5	24 libras / pol

Veja na página 13 os tipos de rodados que podem ser usados no Tanker Fast.



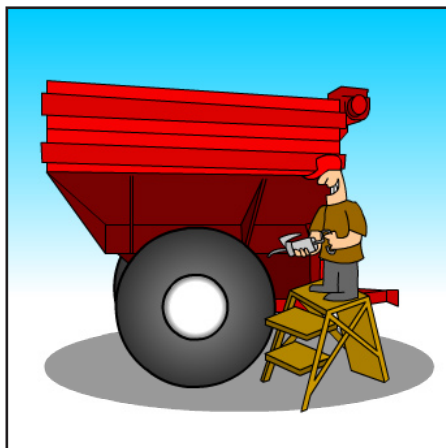
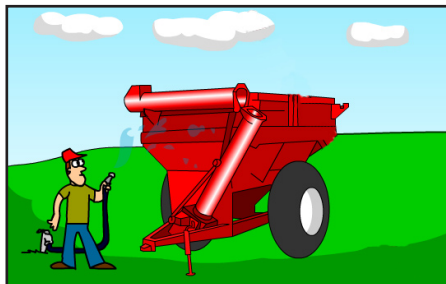
7.7 - Conservação do Tanker Fast

Tão importante quanto a manutenção preventiva, tal como descrito até aqui, é a conservação.

Este cuidado consiste basicamente em proteger o Tanker Fast das intempéries e dos efeitos corrosivos de alguns produtos.

Terminado o trabalho adote os cuidados abaixo visando conservar a funcionalidade, evitando futuras manutenções desnecessárias:

- Remova todos os resíduos de produto que permaneceram no depósito.
- Faça uma lavagem rigorosa e completa do Tanker Fast. E após, deixe-o secar ao sol.
- Refaça a pintura nos pontos em que houver necessidade.
- Pulverize com óleo ou qualquer outro produto para esta finalidade.
- Muito importante: guarde o Tanker Fast sempre em local seco, protegido do sol e da chuva. Sem este cuidado não há conservação!





8 - Diagnóstico de anormalidades e possíveis soluções

A) Não há vazão do produto ou a mesma não é contínua, verifique se:

- 1 - Existem objetos estranhos no fundo do depósito, obstruindo a entrada da caixa de captação do tubo de descarga.
- 2 - A tampa de saída de produto da caixa de captação do tubo de descarga está totalmente aberta.

B) Ocorre embuchamento e danificação dos grãos, verifique se:

- 1 - Não ocorreu a ruptura dos pinos arrastadores das roscas sem-fim do tubo de descarga.
- 2 - Não foi interrompido o descarregamento e realizado deslocamentos demasiados com o tubo de descarga cheio de produto.

C) Há vibrações ou ruídos estranhos, verifique se:

- 1 - As cruzetas do cardan apresentam desgaste ou folga excessiva e se foram lubrificadas regularmente.
- 2 - Os terminais do cardan não estão desalinhados. Veja página 22.
- 3 - Os parafusos da caixa de transmissão foram reapertados.
- 4 - Parafusos, porcas, mancais e demais componentes estão fixados adequadamente.
- 5 - Existem objetos estranhos no interior do depósito ou no tubo de descarga.
- 6 - As roscas sem-fim do sistema de descarga de produto apresentam desbalanceamento; veja página 26.

D) A caixa de transmissão apresenta aquecimento excessivo, verifique-se:

Verifique se o nível de óleo está correto e se a troca de óleo foi realizada no período recomendado. Veja a página 32.

E) Nos deslocamentos com o Tanker Fast carregado ocorre instabilidade lateral, Verifique se:

- 1 - A pressão de inflação dos pneus é a recomendada. Veja página 35.
- 2 - A velocidade de deslocamento é compatível com as condições de trafegabilidade.
- 3 - A carga transportada está acima da capacidade volumétrica recomendada.
- 4 - As rodas (aro e pneu) estão montadas na posição recomendada, veja página 17.



9 - Assistência técnica

Acreditamos que com as informações contidas neste Manual, o usuário terá condições de esclarecer suas dúvidas sobre o Tanker Fast.

Se porém ocorrerem imprevistos, lhe aconselhamos procurar assistência no revendedor mais próximo. Este por sua vez, se julgar necessário, solicitará auxílio à Assistência Técnica JAN, que estará a disposição para resolver os problemas com a máxima rapidez possível.

Assistência Técnica Jan:

Rua: Senador Salgado Filho, 101.

Fone: (0XX54) 3332-6500 - Fax: (0XX54) 3332-1712

e-mail: decom@jan.com.br

http: www.jan.com.br

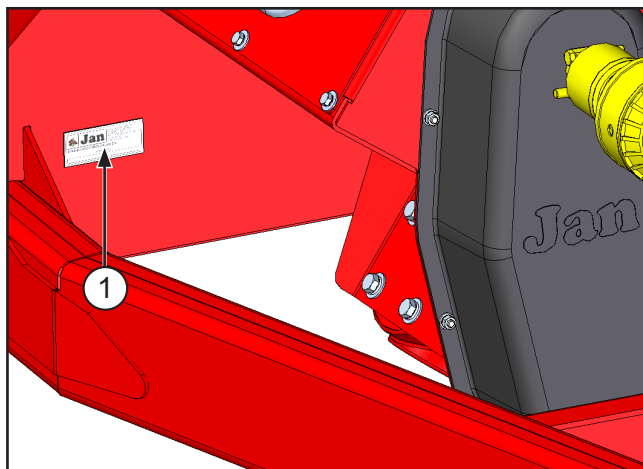
CEP: 99470-000 - Não-Me-Toque - RS/Brasil

Na seqüência são dados alguns esclarecimentos sobre garantia e a reposição de peças.

9.1 - Peças de reposição

Ao necessitar repor peças no Tanker Fast use somente peças originais JAN, que são devidamente projetadas para o produto, dentro das condições de resistência e ajuste, a fim de não prejudicar a funcionalidade da máquina. Além disso a reposição de peças originais preserva o direito à garantia do cliente.

Ao solicitá-las no seu revendedor, informe sempre o número de fabricação do Tanker Fast, indicado na plaqueta do número de série (1).



9.2 - Termo de Garantia JAN

A Garantia, aqui expressa, é de responsabilidade do revendedor do produto ao seu cliente. Não deve, portanto, ser objeto de entendimento direto entre cliente e fábrica.

As condições, a seguir, são básicas e serão consideradas sempre que o revendedor submeter ao julgamento da JAN qualquer solicitação de Garantia.

- 1 - A JAN garante este produto somente ao primeiro comprador, por um período de 6 (seis) meses, a contar da data da entrega.
- 2 - A Garantia cobre exclusivamente defeitos de material e/ou fabricação, sendo que a mão-de-obra, frete e outras despesas não são abrangidas por este Certificado, pois são de responsabilidade do revendedor.
- 3 - Quaisquer acessórios, que não sejam de nossa exclusiva fabricação, não são abrangidos por esta Garantia, devendo suas reclamações serem encaminhadas aos seus respectivos representantes ou fabricantes.
- 4 - A Garantia tornar-se-á nula quando for constatado que o defeito ou danos resultaram do uso inadequado do equipamento, da inobservância das instruções ou da inexperiência do operador.
- 5 - Fica excluído da Garantia o produto que sofrer reparos ou modificações em oficinas que não pertencem à nossa rede de revendedores.
- 6 - Excluem-se, também, da Garantia as peças ou componentes que apresentem defeitos oriundos da aplicação indevida de outras peças ou componentes não genuínos, ao produto pelo usuário.
- 7 - Fica, também, excluído da Garantia o produto que sofrer descuido de qualquer tipo, em extremo tal que tenha afetada a sua segurança, conforme juízo da empresa cuja decisão, em casos como esses, é definitiva.
- 8 - Os defeitos de fabricação e/ou material, objetos desta Garantia, não constituirão, em nenhuma hipótese, motivo para rescisão do contrato de compra e venda ou para indenização de qualquer natureza.



NOTA:

Implementos Agrícolas JAN S.A. reserva-se o direito de introduzir modificações nos projetos e/ou de aperfeiçoá-los, sem que isso importe em qualquer obrigação de aplicá-los em produto anteriormente fabricado.



Administração: Rua Senador Salgado Filho, 101
Fábrica: Av. Dr. Waldomiro Graeff, 557 - Caixa Postal 54
Fone: (0XX54) 3332-6500 - Fax: (0XX54) 3332-1712
e-mail: decom@jan.com.br
[http: www.jan.com.br](http://www.jan.com.br)
CEP 99470-000 - NÃO-ME-TOQUE - RS/BRASIL