

Manual de Instrução
Tanker 8000 - 10500 - 12000 - 15000
Soldado e Desmontável,
carbono e inox

Edição: 02 - Revisão 03
Emissão: Setembro 2015







1 - Introdução

Parabéns!

Você acaba de adquirir um produto que é resultado de mais de duas décadas de experiência em transporte de grãos, com pleno sucesso.

Os Tankers 8.000, 10.500, 12.000 e 15.000 atendem as suas necessidades de transferência e transporte de grãos com alto rendimento, economia e facilidade de operação.

Para obter maior produtividade e lucratividade é necessário que seu equipamento de colheita trabalhe de forma contínua. Com este pensamento, foi desenvolvida a linha Tanker 10.500, 12.000 e 15.000, nas versões aço carbono soldado, aço carbono desmontável e aço inox desmontável. Já o modelo Tanker 8.000 nas versões aço carbono e inox desmontável.

Todo o equipamento desenvolvido pela JAN é testado exaustivamente no campo, de modo a atender suas exigências. Assim sendo, o presente Manual é mais um esforço de nossa parte no sentido de garantir sua satisfação com o produto, permitindo que você usufrua, de forma prática e eficiente, de todos os benefícios que o Tanker oferece.

Além disso, o presente Manual fornece instruções para a correta manutenção preventiva e conservação do equipamento, instruções sobre como proceder na hora de necessitar Assistência Técnica e finalmente, o catálogo de peças, que permite agilidade e facilidade na hora de solicitar componentes para reposição. Também são fornecidas informações sobre os Transfer 500 e Transfer 700, sendo ele um acessório colocado à sua disposição, para facilitar em muito a sua tarefa de manuseio e transferência de fertilizantes, sementes e granulados.

Antes de operar o Tanker pela primeira vez, leia atentamente todas as recomendações de segurança.

Nosso esforço não pára por aí, pois temos um Departamento de Assistência Técnica sempre pronto para lhe atender. Veja como na Pág. 56.

Consulte-nos sempre que precisar.

IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS JAN S/A



1 - Introdução	3
2 - Recomendações de segurança	6
2.1 - Equipamentos de Proteção Individual (EPI's) recomendados	10
2.2 - Adesivos sobre segurança existentes no Tanker	10
3 - Conheça o Tanker	13
3.1 - Finalidade do Tanker	13
3.2 - Versões disponíveis	13
3.3 - Características e identificação	14
3.4 - Especificações técnicas	18
3.5 Acessórios opcionais	22
4 - Montagem do Tanker	26
4.1 - Montagem do cabeçalho	26
4.2 - Montagem do eixo	26
4.3 - Montagem das rodas	27
4.4 - Montagem do depósito (somente versão desmontável)	28
4.5 - Montagem da escada e do pé-de-apoio traseiro	29
4.6 - Montagem do sistema de transmissão	30
4.7 - Montagem do tubo de descarga	31
4.8 - Montagem dos componentes hidráulicos	35
4.9 - Embreagem eletromagnética controlada via rádio (Opcional)	37
5 - Engate do Tanker ao trator e preparação	39
5.1 - Engate do Tanker ao trator	39
5.2 - Ajuste do comprimento do cardan	43
6 - Utilizando o Tanker	44
6.1 - Utilização da tomada de potência	44
6.2 - Carregando o Tanker	45
6.3 - Descarga de grãos: formas e procedimentos	45
7 - Instruções de manutenção	49
7.1 - Itens de manutenção periódica	49
7.2 - Lubrificação à graxa (diariamente)	49
7.3 - Lubrificação da caixa de transmissão do tubo de descarga	51



7.4 - Calibragem dos pneus (Semanalmente)	52
7.5 - Manutenção dos cubos de roda (Anualmente)	53
7.6 - Conservação do Tanker	54
8 - Diagnóstico de anormalidades e possíveis soluções	55
9 - Assistência técnica	56
9.1 - Peças de reposição	56
9.2 - Termo de Garantia JAN	57



Notas:

- ✓ *Trabalhe respeitando a natureza: não jogue resíduos, óleos, filtros, baterias, combustíveis e outros contaminantes no meio ambiente, o que prejudica a sua saúde de sua família até as gerações futuras. Encaminhe os produtos usados para a correta reciclagem. A natureza agradece.*
- ✓ *Devido à política de aprimoramento constante em seus produtos, a JAN reserva-se o direito de promover alterações e aperfeiçoamentos sem que isso implique em qualquer obrigação para com produtos fabricados anteriormente. Por esta razão, o conteúdo do presente manual encontra-se atualizado até a data da sua impressão, podendo portanto sofrer alterações sem aviso prévio.*
- ✓ *O objetivo do presente manual é fornecer instruções que abrangem o implemento/máquina completo, com acessórios e variações. Portanto, não assume responsabilidade no que se refere a configuração do implemento ora adquirido, ou seja: alguns itens descritos neste manual podem não estar presentes no seu implemento/máquina.*
- ✓ *Algumas figuras mostradas neste manual foram obtidas com a retirada de proteções do implemento/máquina, para facilitar sua identificação. No entanto, jamais opere o Tanker desprovido de tais proteções.*



2 - Recomendações de segurança

Embora saibamos que a segurança é antes de tudo uma questão de conscientização e bom-senso, apresentamos neste Manual uma série de cuidados a serem tomados no uso do Tanker.

Lembre-se: toda máquina tem capacidades e limitações no seu uso. Para sua segurança não abuse das mesmas.

Alertamos que não é possível enumerar aqui todas as situações de risco envolvidas na montagem, operação e manutenção do equipamento e, como já dissemos, é necessário o uso de bom-senso.

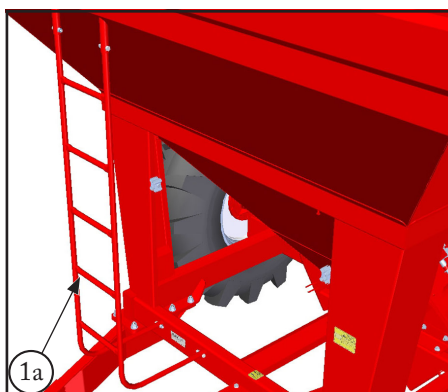
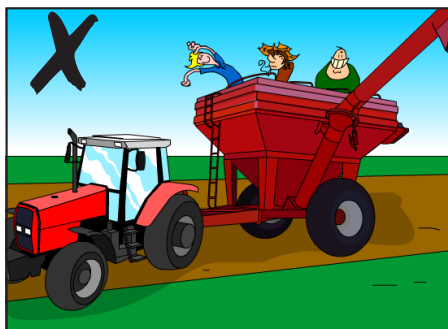


Nota:

Além das recomendações de segurança aqui citadas, observe também as recomendações do Manual de seu trator.

A) Regras gerais

- ✓ Nunca carregue nem descarregue o Tanker desengatado do trator.
- ✓ Não remova os componentes de proteção da máquina.
- ✓ Não permita que outras pessoas acompanhem o operador no trator, muito menos sobre o Tanker.
- ✓ Ao fazer curvas fechadas, desligue a tomada de potência e certifique-se de que os pneus traseiros do trator não interfiram no cabeçalho do Tanker.
- ✓ Depósito e escada (1a):
 - Segure-se sempre com ambas as mãos e utilize calçado adequado.
 - O interior do depósito é liso, exigindo o máximo de cuidado ao entrar no mesmo.
 - Jamais entre no depósito com o tubo de descarga em operação.

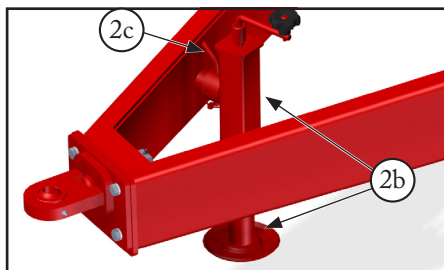
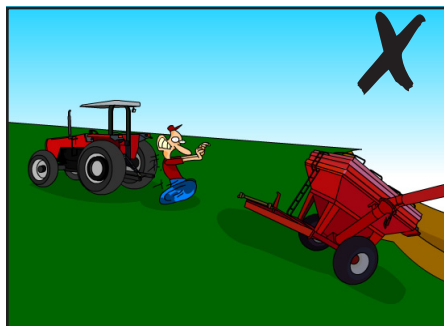
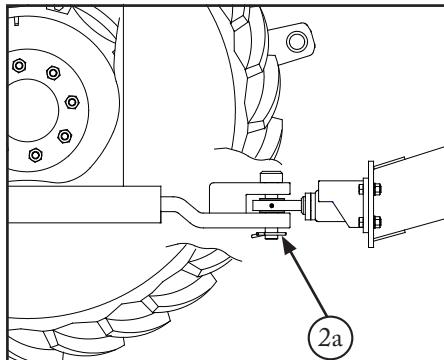




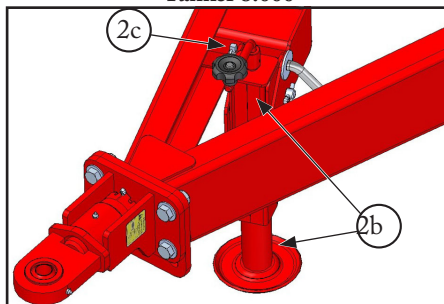
2 - Recomendações de segurança

B) Engate e desengate do Tanker

- ✓ Certifique-se de que a barra de tração do trator está dimensionada para o tamanho e peso do Tanker carregado: uma barra muito delgada e comprida pode flambar e quebrar!
- ✓ Utilize um pino de engate adequado e sempre instale uma trava (2a).
- ✓ Sempre desengate o Tanker em local plano e nivelado. Além de facilitar o procedimento, também torna o engate mais fácil e seguro.
- ✓ Antes de desengatar, certifique-se de que o Tanker ficará imóvel. Na dúvida, use cunhas adequadas para calçar as rodas.
- ✓ Utilize o macaco (2b) corretamente, sempre instalando o pino de travamento (2c) e um contrapino de segurança no mesmo em ambas as posições: descanso e transporte. Nunca desloque o trator com o macaco abaixado (posição descanso).



Tanker 8.000



Tanker 10.500, 12.000 e 15.000



2 - Recomendações de segurança

C) Utilização da haste de escora

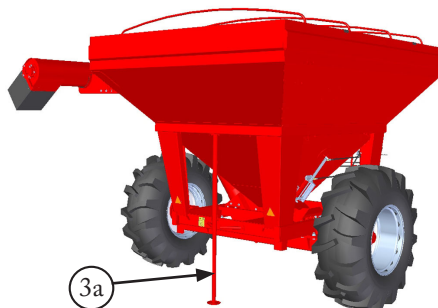
- ✓ No momento do descarregamento em moega ou utilização do Transfer, sempre utilize a haste de escora (3a) do depósito para garantir a estabilidade do Tanker.



Importante:

Quando o Tanker estiver desengatado do trator (apoiado somente no pé de apoio do cabeçalho) e/ou posicionado em terreno macio, utilize também a haste de escora (3a).

Se necessário, coloque uma tábua sob o pé da haste (3a) para que a mesma não afunde.



D) Tomada de Potência (TDP) e componentes giratórios

- ✓ Nunca se aproxime do cardan e componentes em movimento.
- ✓ Não use cabelos soltos e/ou roupas folgadas ao operar máquinas.
- ✓ Não acople o cardan à tomada de potência com o motor em funcionamento.
- ✓ Ao engatar o cardan pela primeira vez, verifique se o comprimento do mesmo é adequado. Veja a Pág. 43.
- ✓ Não ligue nem desligue o motor com a tomada de potência acionada.
- ✓ Nunca exceda o ângulo de 30° do cardan em funcionamento.
- ✓ Não ultrapasse a rotação de 540 rpm na tomada de potência.



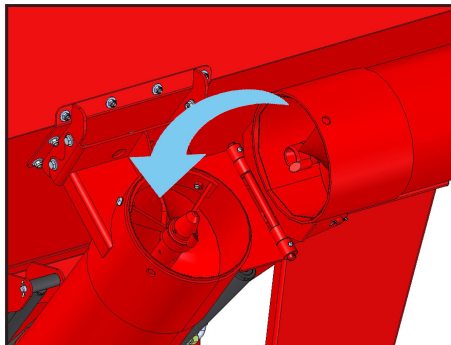
E) Tubo de descarga

- ✓ Ao abrir o tubo, certifique-se de que existe espaço suficiente para isso, ou seja, sem risco de interferências e danos ao tubo.
- ✓ Ao fechar o tubo, não permita a aproximação de pessoas, em especial no ponto de junção - imagem ao lado: amputação das partes do corpo atingidas pode ocorrer.



2 - Recomendações de segurança

- ✓ Sempre feche (dobre) o tubo de descarga para transporte do Tanker, abrindo-o somente para efetuar descarga de grãos. Este cuidado é importante para:
- Evitar o risco de interferência do tubo aberto com obstáculos como árvores e construções.
- Evitar trincas entre o tubo de descarga e o Tanker.



*Cuidado! Risco de tombamento!
Ao descarregar o Tanker, certifique-se de que o mesmo encontra-se nivelado.*

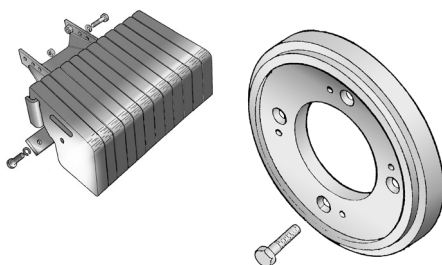
Se o terreno possui alguma inclinação, o tubo de descarga deve estar voltado para o lado do aclave, ou seja, para o lado mais alto.

Contudo, recomendamos que a descarga somente seja feita em locais com menos de 20% de inclinação.



F) Relação entre Tanker x trator:

- ✓ Em especial ao trabalhar em terrenos inclinados, tome todas as precauções no sentido de manter a firmeza e a estabilidade direcional do trator, tais como:
- Somente tracione o Tanker carregado com um trator devidamente dimensionado. Um trator muito leve ou com potência insuficiente pode desgovernar-se.



- Usar o lastreamento correto para o eixo dianteiro e traseiro do trator.
- Praticar velocidade compatível para cada situação. Nas descidas, usar sempre a marcha que seria a utilizada para subir. Unir os pedais dos freios.



2 - Recomendações de segurança

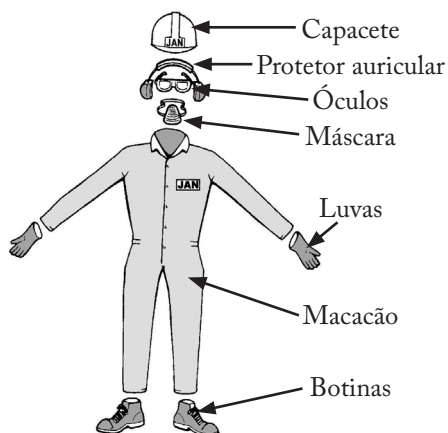
- Não deslocar o trator em direção lateral aos alices, mas sim, na direção perpendicular, ou seja, desloque o trator no sentido de subir ou descer e não de lado.
- Leia as regras de segurança do Manual do trator, sobre todos os cuidados inerentes ao mesmo.



- ✓ Ao fazer curvas fechadas, desligue a tomada de potência e certifique-se de que os pneus traseiros não interfiram no cabeçalho do Tanker.

2.1 - Equipamentos de Proteção Individual (EPI's) recomendados

Durante o trabalho, é conveniente que se utilize itens como os ilustrados ao lado:



2.2 - Adesivos sobre segurança existentes no Tanker

O Tanker possui adesivos contendo os principais cuidados de segurança relacionados ao uso do equipamento.

Sempre conserve os adesivos em bom estado. Em caso de danos ou repintura do Tanker, estes podem ser adquiridos como peça de reposição: basta solicitar pelo código existente no canto inferior direito dos adesivos.



Código: 74034058 - Quanto a forma correta de montagem do cardan.



2 - Recomendações de segurança



Código: 74094005 - Ao receber seu produto JAN, sempre exija do Revendedor o respectivo manual.



Código: 74121043 - Não acione o sistema com o tubo cheio de produto.



Código: 74121044 - Após montar o tubo reaperte os parafusos da caixa de transmissão.



Código: 74121081- Não abra o tubo de descarga ao trabalhar próximo a redes elétricas.



Código: 74121045 - Antes de operar o Tanker no abastecimento de fertilizantes granulados, deve-se ,montar o limpador de curso do cilindro hidráulico.



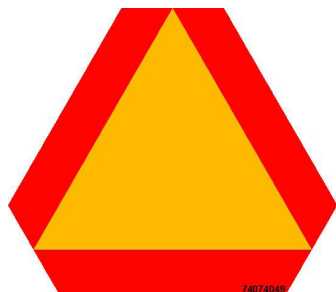
Código: 74011012 - Mantenha a lubrificação para evitar desgaste prematuro dos componentes.



2 - Recomendações de segurança



Código: 74011012 - Matenha a lubrificação para evitar desgaste prematuro dos componentes.



Código: 74074049 - Sinalizador de veículo lento.



Código: 74121041 - Matenha a lubrificação para evitar desgaste prematuro dos componentes.



Código: 74031122 - Mantenha-se afastado de cardans e quaisquer outros componentes em movimento.



Código: 74074074 - Trocar o óleo após as primeiras trinta horas de trabalho.



Código: 74121037 - Para nivelar o Tanker e estabilizar a transferência de peso à barra de tração do trator, se necessário, faça a inversão.

3.1 - Finalidade do Tanker

O Tanker destina-se a transferência de grãos e fertilizantes granulados. O produto é conduzido para o tubo de descarga por gravidade. Da base, o produto pode ser descarregado por gravidade (caso de moega de silos) ou pelo tubo de descarga, pela ação de um helicóide acionado pela TDP. Através do acoplamento do Transfer (acessório opcional), permite o abastecimento de fertilizantes granulados de plantadeiras, semeadeiras e distribuidores em geral.

3.2 - Versões disponíveis

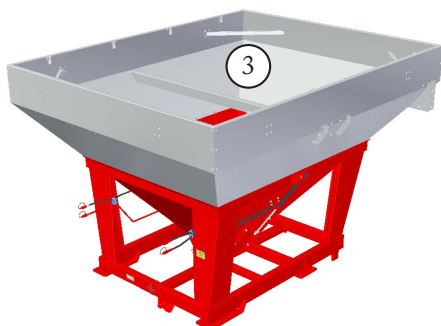
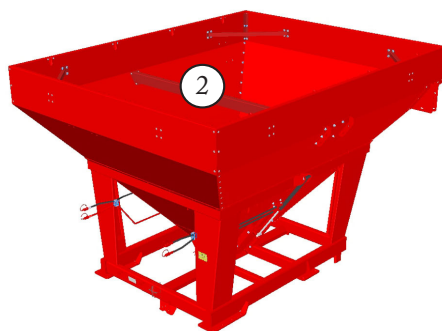
Visando oferecer uma opção para cada necessidade, a JAN oferece a linha Tanker 8.000, 10.500, 12.000 e 15.000 com diversas variações:

A) Construção e material do depósito:

- 1 - Chapa em aço carbono, soldado (não possui parafusos no depósito).

OBS: Não disponível para o Tanker 8.000.

- 2 - Chapa em aço carbono, desmontável
- 3 - Chapa em aço inox, desmontável.

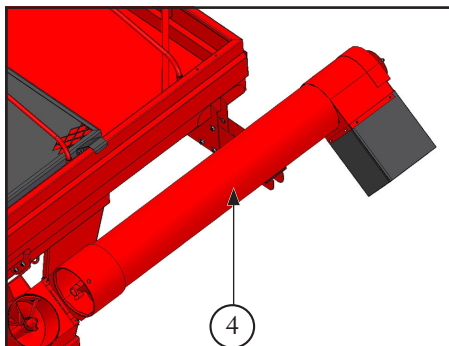




3 - Conheça o Tanker

B) Opções de tubo de descarga

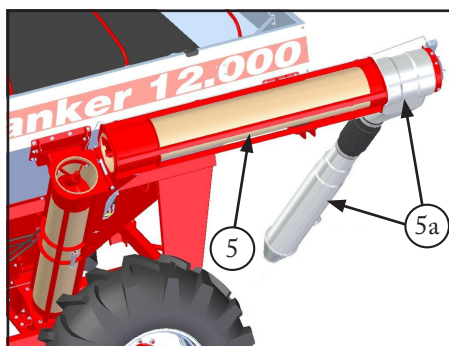
4 - Tubo Mecânico: especial para grãos. Acionado pela TDP do trator.



5 - Tubo Multiuso: permite a descarga de grãos e adubo. O tubo Multiuso (5) pode ser utilizado:

- Com bocal de descarga normal (para grãos).
- Com o conjunto de funil e mangote (5a), para abastecer plantadeiras, com adubo granulado.

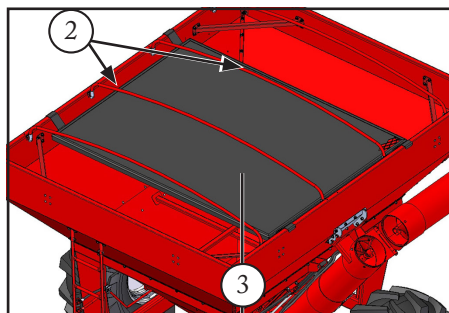
Veja a pág. 48 sobre a montagem ou troca dos componentes.



OBS: O tubo multiuso não está disponível para o Tanker 8.000.

3.3 - Características e identificação

1 - Depósito: a capacidade volumétrica e a capacidade de carga variam conforme o modelo e tipo de depósito. Veja especificações técnicas.



2 - Arcos para suporte de lona - 4 unidades.

3 - Grade de proteção para fertilizantes granulados (Acessório Opcional): protege contra entrada de impurezas no depósito, causando obstruções na saída do produto ou possíveis danos ao helicóide descarregador.



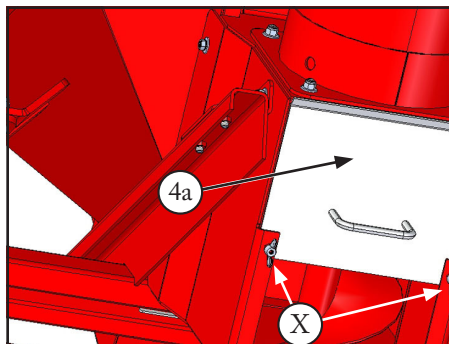


3 - Conheça o Tanker

- 4 - Tampas de descarga com regulagem de fluxo tipo “cassete”, confeccionadas em material anticorrosivo e acionadas por cilindros hidráulicos (5b e 5c).

Formas de descarga:

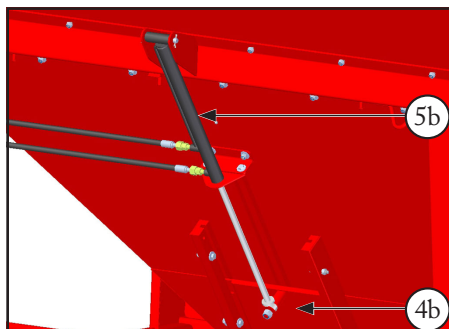
- 4a) Descarga manual: solte as porcas-borboleta (X) e levante a tampa (4a), localizada sob o tubo de descarga no lado esquerdo.



- 4b) Descarga através do tubo de descarga: permite transferir grãos para uma altura que varia de 3.825 a 4.470 mm, conforme o modelo do Tanker, rodado e tubo de descarga utilizado.

Veja especificações.

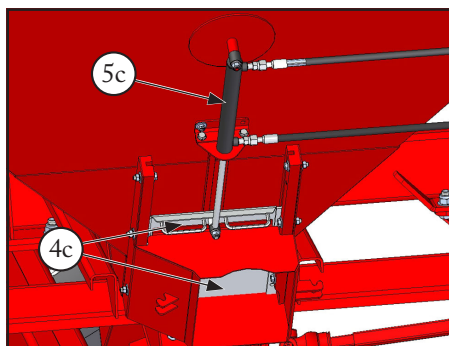
A comporta de descarga (4b) é acionada pelo cilindro (5b), a partir do controle remoto do trator.



- 4c) Pela janela inferior na lateral direita. Esta abertura tem por objetivo a transferência de material ao Transfer (acessório).

Sem o Transfer acoplado, também pode-se usar esta janela para descarga por gravidade, em alta vazão.

A comporta de descarga (4c) é acionada pelo cilindro (5c), a partir do controle remoto do trator.

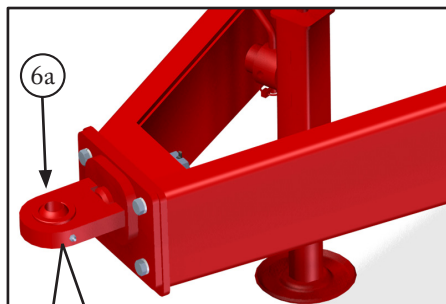




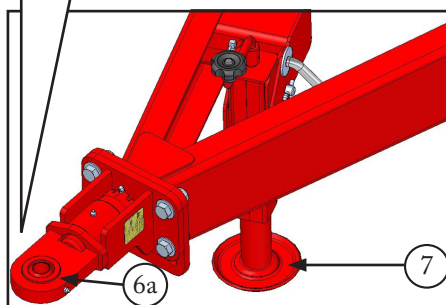
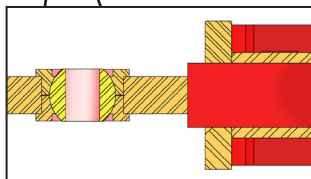
3 - Conheça o Tanker

6 - Terminal de engate com rótula (6a).

7 - Macaco.



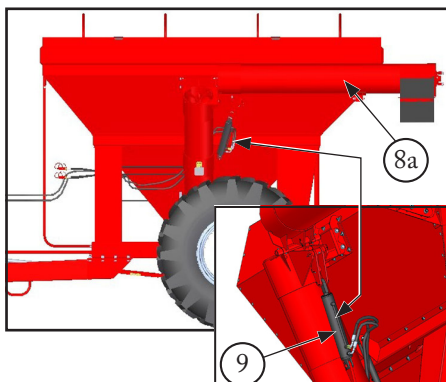
Tanker 8.000



Tanker 10.500, 12.000 e 15.000

8 - Tubo de descarga: há 2 opções de tubo: o Mecânico (8a) e o Multiuso (8b).

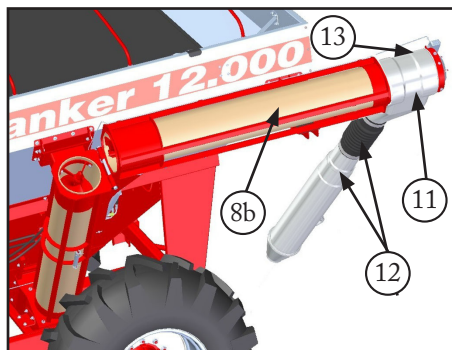
O tubo é articulado (abrir e fechar) através do cilindro hidráulico (9).





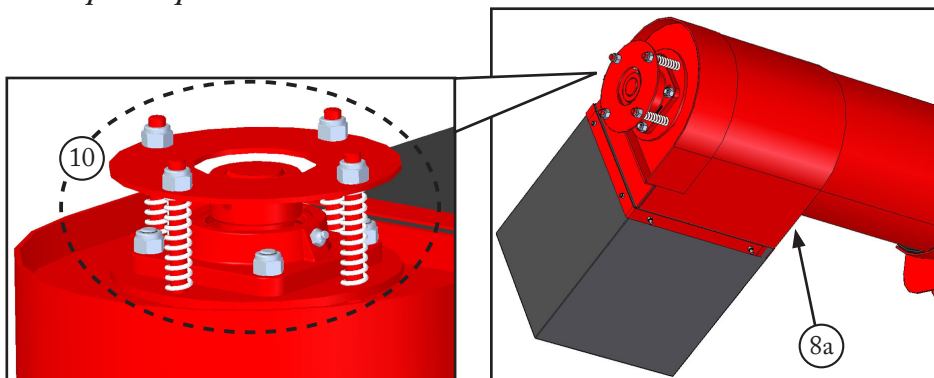
3 - Conheça o Tanker

- Ambas as versões de tubo possuem um mecanismo compensador (10) de molas no mancal na extremidade superior, com o objetivo de suavizar o encaixe das partes do helicóide na ocasião do fechamento do tubo.
- No tubo Multiuso, utiliza-se o funil (11) para grãos e o funil + mangote telescópico (12) para abastecer plantadeiras, com fertilizantes granulados.
- O farolete (13) é acessório opcional, disponível para ambos os tipos de tubo de descarga.



OBS: Para ambos os tipos de tubo, a descarga só pode ser efetuada com o mesmo totalmente aberto.

O tubo de descarga multiuso não está disponível para o Tanker 8.000.





3 - Conheça o Tanker

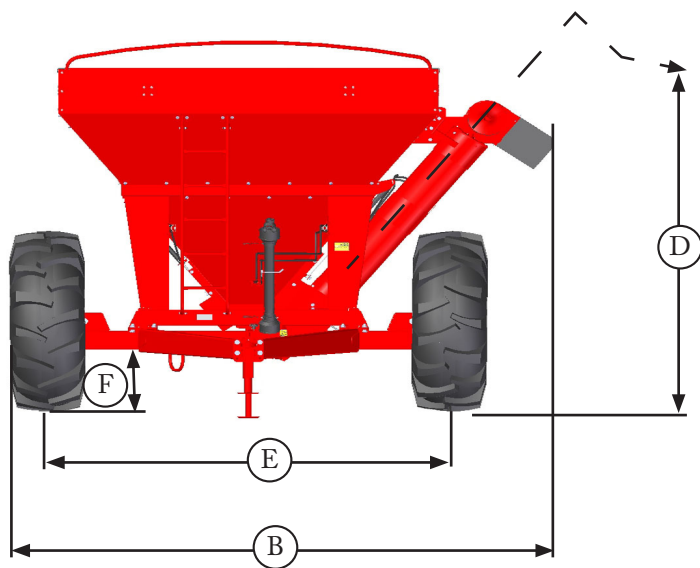
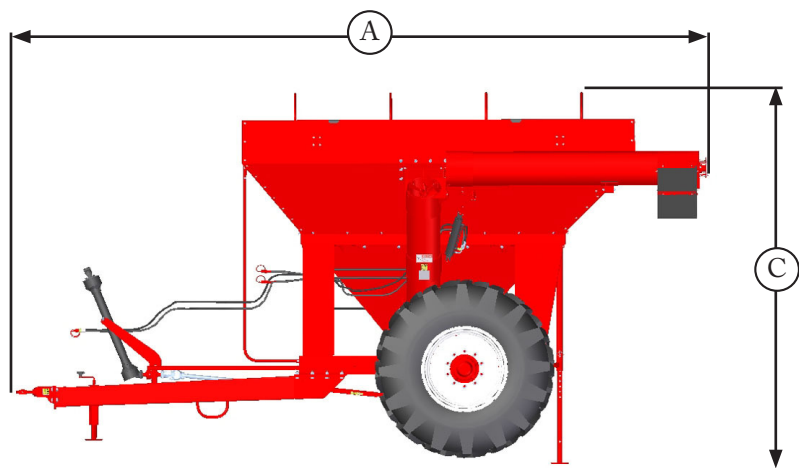
3.4 - Especificações técnicas

Dimensões - mm		Tk 8.000	Tk 10.500	Tk 12.000	Tk 15.000
A. Comprimento total		5.615	6.255	6.255	6.255
B. Largura com tubo montado		2.780	3.675	3.675	3.675
C. Altura conforme rodado:	De aço carbono, soldado	-	3.000/3.070*	3.120/3.230*	3.400/3.510*
	De aço carbono, desmontável	2.995	2.925/2.995*	3.120/3.230*	3.325/3.435*
	De aço inox, desmontável	2.995	3.325/3.435*	3.120/3.230*	3.325/3.435*
D. Altura de descarga		3.825/4.225*	3.910/3.980*	3.920/4.030*	3.960/4.470*
E. Bitola conforme rodado		2.320/2.380*	2.850/3.100*	3.120/3.180*	3.170/3.180*
F. Vão livre sob o eixo		710*	472/542 *	490/600*	490/600*

**Medidas obtidas com rodado Standard.*



3 - Conheça o Tanker



3 - Conheça o Tanker



Especificações técnicas		8.000	10.500	12.000	15.000
Capacidade volumétrica (litros)	Aço carbono, soldado	-	10.800	12.000	15.000
	Aço carbono, desmontável	7.500	10.000	12.000	15.000
	Aço inox, desmontável	7.500	10.000	12.000	15.000
Capacidade de carga máxima recomendada (kg)		8.000	11.500	13.000	15.000
Peso vazio sem pneus (Kg)	Aço carbono, soldado	-	2.014	2.128	2.230
	Aço carbono, desmontável	1.525	2.054	2.168	2.230
	Aço inox, desmontável	1.525	2.210	2.168	2.210
Peso vazio com pneus (Kg)	Rodado	23.1- 26 PD 22	18.4-30 TM 95	23.1-30 TM 95	23.1-30 TM 95
	Aço carbono, soldado	-	2.430	2.555	2.555
	Aço carbono, desmontável	1.580	2.230	2.516	2.660
	Aço inox, desmontável	1.580	2.270	2.555	2.700



Características gerais dos modelos:

- Sistema de acoplamento: barra de tração (com cabeçote).
- Engate de acoplamento à barra de tração do trator com rótula e regulagem de altura: variação de 100 mm.
- Tampas de regulagem de fluxo do produto, posicionadas nas laterais do depósito com guias de madeira.

As tampas são confeccionadas em aço carbono ou aço inox, conforme o material do depósito.

- Cilindros de abertura e fechamento das tampas de regulagem de fluxo, posicionados sobre as mesmas para acionamento direto;
- Rodado, cabeçalho e o conjunto tubo de descarga desmontáveis;
- Arco suporte para sustentação da lona de cobertura;
- Pontas de eixo com sistema de troca rápida, similar ao sistema de eixo com freio;
- Haste de escora traseira para evitar empinamento;
- Suportes no interior do depósito para içamento da máquina.



3 - Conheça o Tanker

3.5 Acessórios opcionais

OBS: os itens abaixo são apenas para referência. Para cada modelo e versão de Tanker, os opcionais possuem código específico. Consulte seu Distribuidor ou o Departamento de Vendas da JAN.

Acessórios opcionais		Código	8.000	10.500	12.000	15.000
Abastecedor de fertilizantes Transfer 700				x	x	x
Abastecedor de fertilizantes Transfer 500		25007700	x			
Kit cilindro hidráulico para tampa do Transfer 500.		21616900	x			
Kit cilindro hidráulico para tampa do Transfer 700.				x	x	x
Kit grade de proteção para fertilizantes granulados.				x	x	x
Kit embreagem eletromagnética via rádio, 2 versões: para mercado interno e para exportação.				x	x	x
Macaco	Jan	221411700	x	x	x	x
	Robustec	21419600	x	x	x	x
Kit transmissão, 2 versões: para mercado interno e para exportação.				x	x	x
Engate cabeçalho ao trator (furo da rótula de Ø 35.7 mm).			x	x	x	x
Eixo rodado para tubo de descarga Multiuso com pneu 18.4-34				x	x	
Kit ensacador duplo				x	x	x



3 - Conheça o Tanker

Tubos de descarga (opcionais)	Código	8.000	10.500	12.000	15.000
Tubo de descarga Mecânico	21621500	x	x	x	x
Suporte de apoio do tubo de descarga mecânico	21608700		x	x	x
Tubo de descarga mecânico comprido (+500mm)	21623500		x	x	x
Tubo de descarga Multiuso	21623100		x	x	x
Suporte de apoio do tubo multiuso	21209200		x	x	x
Tubo de descarga multiuso comprido (+500mm)	21623400		x	x	x
Suporte de apoio do tubo multiuso comprido	21209200		x	x	x
Tubo de descarga comprido	21510700	x			

Características técnicas funcionais dos tubos

Modelos		Mecânico	Multiuso
Rotação da TDP (rpm)		540	540
Capacidade de descarga (sacos/min)	Tk 8.000	40	-
	Tk 10.500, 12.000 e 15.000	46	40
Tempo de descarga para grãos (min)	Tk 8.000	2,5	-
	Tk 10.500	3,0	4,0
	Tk 12.000	3,5	4,5
	Tk 15.000	4,5	5,5
Capacidade de descarga adubo granulado (kg/min)		-	1.000
Tempo mínimo de descarga para adubo granulado (min)	Tk 10.500	-	11,0
	Tk 12.000	-	13,0
	Tk 15.000	-	16,0
Diâmetro interno (mm)	Tk 8.000	285	-
	Tk 10.500, 12.000 e 15.000	320	300
Diâmetro da rosca sem-fim (mm)		300	280
Rotação da rosca sem-fim (rpm)		540	540



3 - Conheça o Tanker

- Articulação do tubo superior de descarga através de cilindro hidráulico, equipado com exclusivo sistema de travamento mecânico na posição de descarga.
- Mancal de sustentação da rosca sem-fim superior do tubo de descarga, montado sob molas helicoidais.
- Sistema de alimentação por gravidade.
- Roscas sem-fim temperadas.
- Caixa de transmissão em banho de óleo.
- Sistema de acionamento: direto da TDP do trator através de cardans.

Rodados recomendados:

Tanker 8.000.

Tipo Pneu	Dados da Roda			
	Modelo do aro	Diâmetro do furo central (mm)	Quantidade de parafusos e bitola	Diâmetro do círculo de parafusos e diâmetro dos furos (mm)
18.4-30 TM 95 (12 lonas)	DW 16-30	Ø221	8 e 10 / M22	Ø275 / Ø24
23.1-26 PD 22 (12 lonas)	DW 20 -26	Ø221	8 / M22	Ø275 / Ø24
	Dados do pneu			
	Largura (mm)	Diâmetro (mm)	Capacidade Nominal (Kg)	PSI máxima (libras/pol²)
18.4-30 TM 95 (12 lonas)	481	Ø1536	4134	Ver pag. 52
23.1-26 PD 22 (12 lonas)	600	Ø 1650	3615	



3 - Conheça o Tanker

Tanker 10.500

Tipo Pneu	Dados da Roda			
	Modelo do aro	Diâmetro do furo central (mm)	Quantidade de parafusos e bitola	Diâmetro do círculo de parafusos e diâmetro dos furos (mm)
18.4-30 TM 95 (12 lonas)	DW 16-30	Ø221	8 / M22	Ø275 / Ø24
18.4-34 TM 95 (12 lonas)	DW 16-34	Ø221	8 / M22	Ø275 / Ø24
23.1-26 PD 22 (12 lonas)	DW 20 -26	Ø221	8 / M22	Ø275 / Ø24
23.1-26 MB 39(14 lonas)	DW 20 -26	Ø221	8 / M22	Ø275 / Ø24
23.1-30 TM 95 (12 lonas)	DW 20 -30	Ø221	8 / M22	Ø275 / Ø24
	Dados do pneu			
	Largura (mm)	Diâmetro (mm)	Capacidade Nominal (Kg)	PSI máxima (libras/pol ²)
18.4-30 TM 95 (12 lonas)	481	Ø 1536	4134	
18.4-34 TM 95 (12 lonas)	479	Ø 1638	3375	
23.1-26 PD 22 (12 lonas)	600	Ø 1650	3615	Ver pag. 52
23.1-26 MB 39(14 lonas)	608	Ø 1570	3950	
23.1-30 TM 95 (12 lonas)	591	Ø 1683	3845	

Tanker 12.000 e 15.000

Tipo Pneu	Dados da Roda			
	Modelo do aro	Diâmetro do furo central (mm)	Quantidade de parafusos e bitola	Diâmetro do círculo de parafusos e diâmetro dos furos (mm)
23.1-26 MB 39(14 lonas)	DW 20 -26	Ø282	10 / M22	Ø335 / Ø24
23.1-30 TM 95 (12 lonas)	DW 20 -30	Ø282	10 / M22	Ø335 / Ø24
24.5-32 TM 95 (12 lonas)	DW 21 - 32	Ø282	10 / M22	Ø335 / Ø24
28.1-26 MB 39 (14 lonas)	DW 25 - 26	Ø282	10 / M22	Ø335 / Ø24
	Dados do pneu			
	Largura (mm)	Diâmetro (mm)	Capacidade Nominal (Kg)	PSI máxima (libras/pol ²)
23.1-26 MB 39(14 lonas)	608	1570	3950	
23.1-30 TM 95 (12 lonas)	591	1683	3845	Ver pag. 52
24.5-32 TM 95 (12 lonas)	622	1803	4390	
28.1-26 MB 39 (14 lonas)	710	1625	4180	



4 - Montagem do Tanker

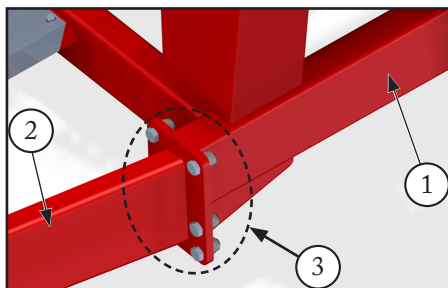


Atenção!

- ✓ Efetue as montagens em local plano, firme e nivelado.
- ✓ Utilize dispositivos adequados para levantar componentes, capazes de suportar o peso com segurança.
- ✓ Nunca permaneça sob peças suspensas.
- ✓ Não improvise!

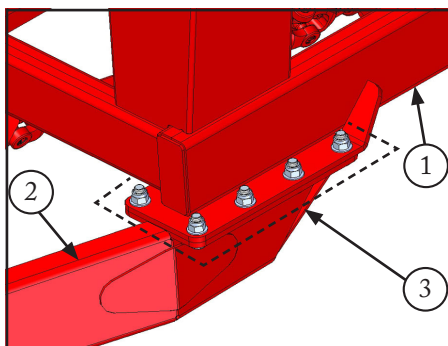
4.1 - Montagem do cabeçalho

- a) Levante a parte frontal do chassi (1) do Tanker e posicione o cabeçalho (2) conforme ilustrado.
- b) Fixe o cabeçalho (2) ao chassi (1) utilizando parafusos e porcas (3) na posição indicada.



Tanker 8.000

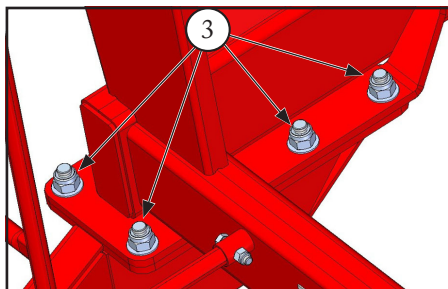
- No Tanker 8.000 a fixação do cabeçalho ao chassi é feita com 12 parafusos e porcas (3) e nos demais com 16 parafusos.



Tanker 10.500, 12.000 e 15.000

4.2 - Montagem do eixo

- a) Para maior segurança, engate o cabeçalho (2) à barra de tração do trator.



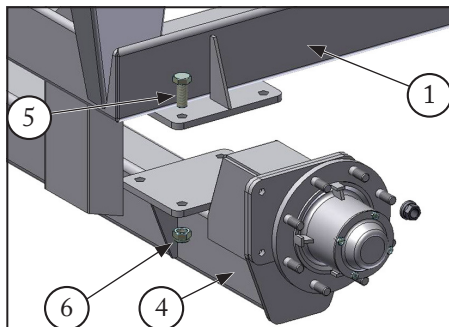


4 - Montagem do Tanker

- b) Suspenda o chassi (1) em aproximadamente 50 cm do solo, usando um macaco hidráulico.

Importante: calce adequadamente o chassi do Tanker; nunca trabalhe numa estrutura suspensa apenas pelo macaco.

- c) Posicione o eixo (4) e fixe-o ao chassi (1) usando 8 parafusos M20x1, 5x50 (5) e porcas (6).



4.3 - Montagem das rodas

- a) Se estiverem removidos, monte o conjunto cubo (7) + semi-eixo (8), utilizando o parafuso, arruelas e porca autotravante (9).
- b) Levante o chassi do Tanker o suficiente para possibilitar a montagem do rodado.



Importante:

Por segurança, deixe engatado o cabeçalho à barra de tração do trator e utilize dois macacos acionados simultaneamente.

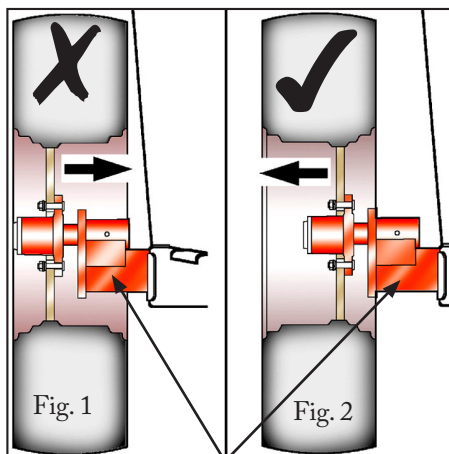
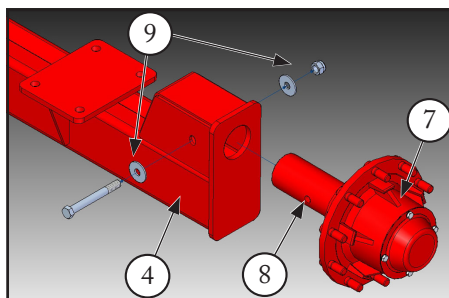
- c) Monte o rodado na posição correta:
- Fig. 1: incorreto.
 - Fig. 2: correto; o lado de maior extensão (off-set) dos aros deve ficar voltado para fora.



Notas:

A montagem dos aros para dentro (Fig. 1) é utilizada somente para transporte do Tanker, quando os pneus não se encontram montados.

Veja os rodados recomendados nas páginas anteriores.



Eixo do Tanker



4 - Montagem do Tanker

4.4 - Montagem do depósito (somente versão desmontável)

O procedimento é o mesmo, para depósito de aço carbono e aço inox.

O conjunto do depósito é constituído por 2 partes:

- 1 - Parte inferior.
- 2 - Parte superior (ou sobrecaixa).

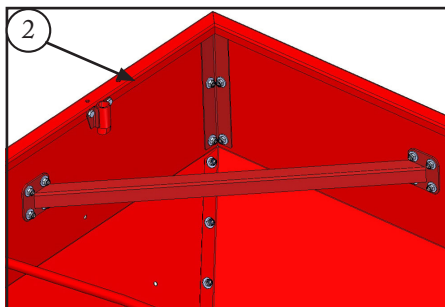
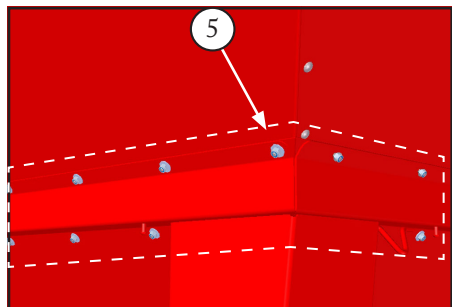
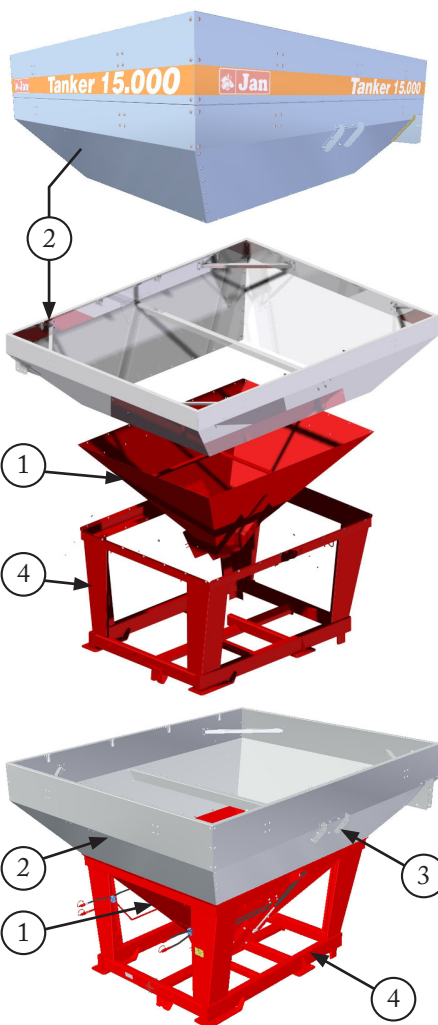
OBS 1: o que proporciona a diferença de capacidade volumétrica do depósito, é a altura da sobrecaixa, que no Tanker 15.000 é a mais alta.

OBS 2: o anteparo (3), para o suporte do tubo de descarga, deve ficar voltado para o lado esquerdo.

4 - Chassi (ou estrutura) do Tanker.

5 - Parafusos de junção das partes, inferior (1) e superior (2) e simultaneamente a fixação do conjunto ao chassi (4).

OBS: monte os parafusos de dentro para fora, ou seja, as porcas e arruelas devem ficar no lado externo do depósito.

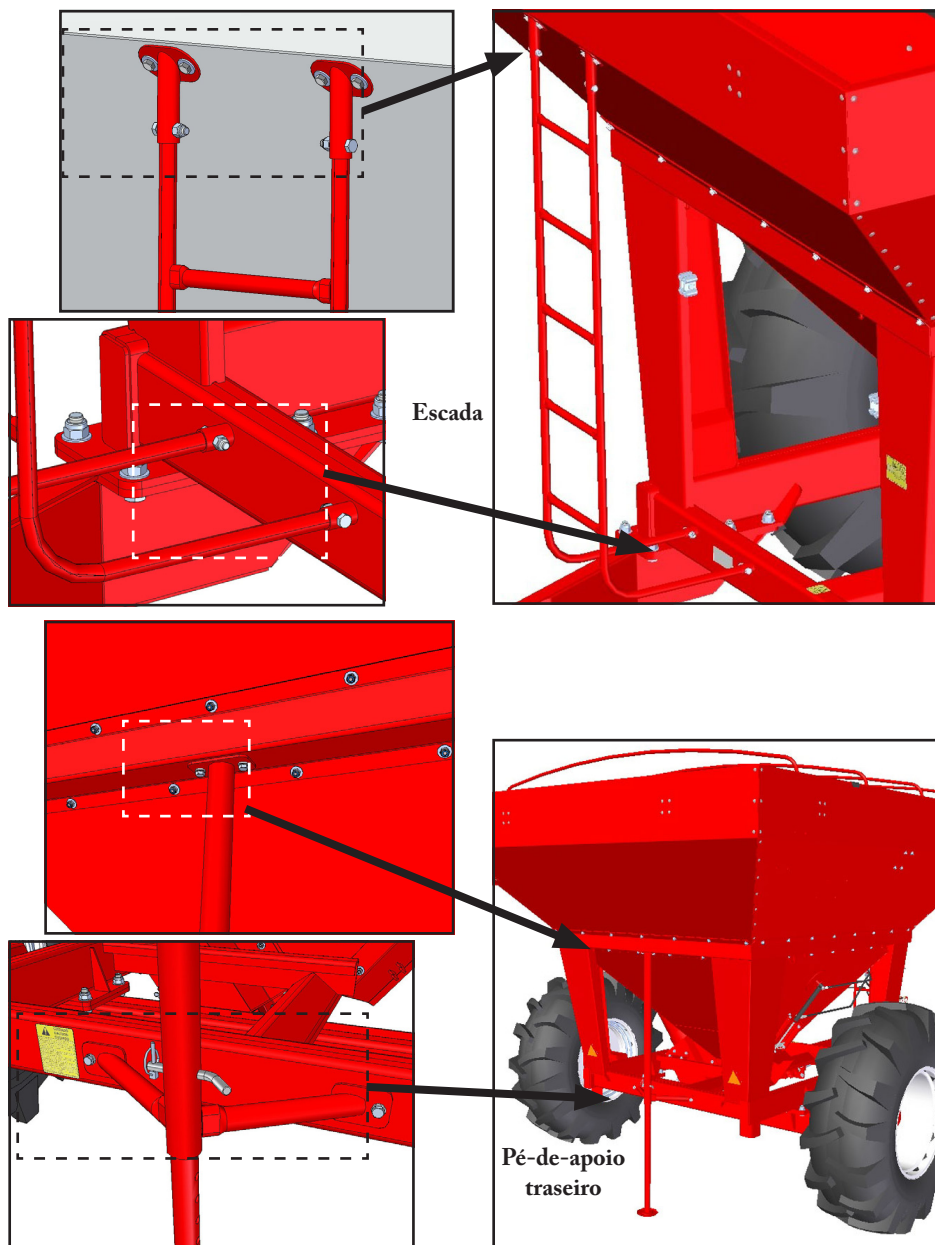




4 - Montagem do Tanker

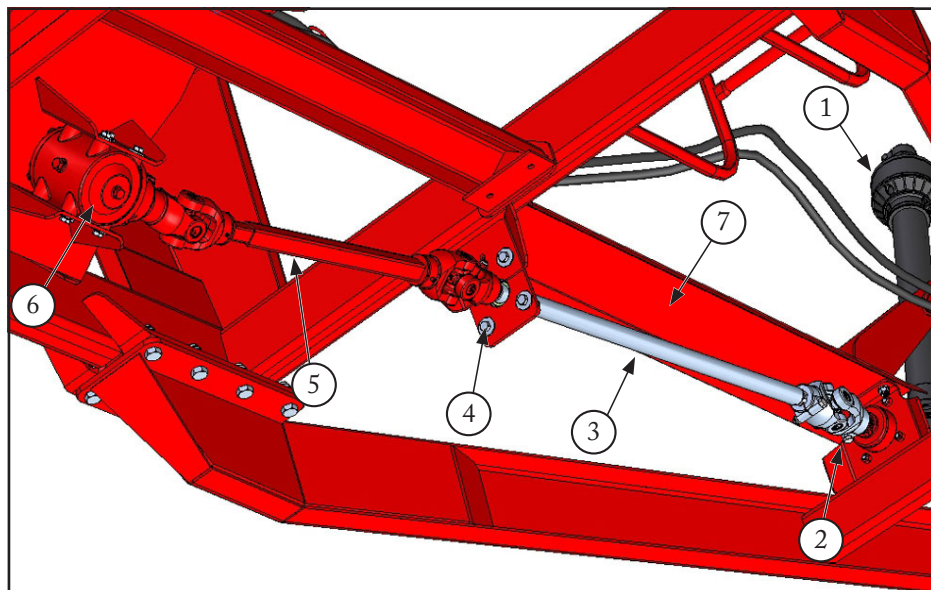
4.5 - Montagem da escada e do pé-de-apoio traseiro

Faça a instalação conforme os pontos, as posições e formas mostrados abaixo:



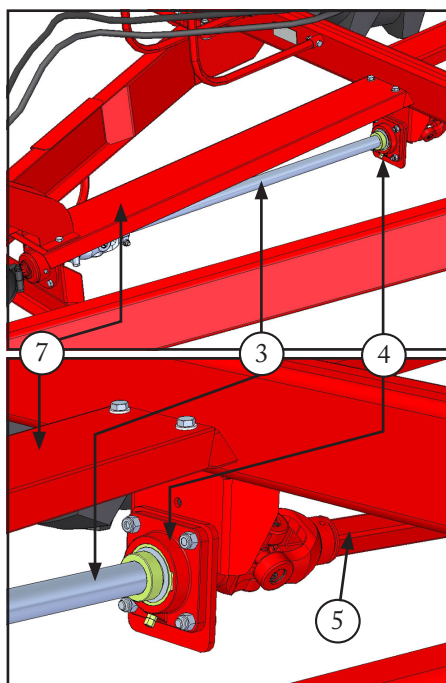


4.6 - Montagem do sistema de transmissão



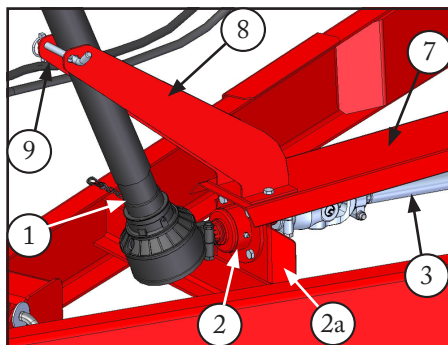
Monte os componentes relativos ao cardan de acionamento do tubo de descarga, observando a seguinte ordem e a posição mostrada nas figuras:

- Mancal frontal (2): fixe-o com 4 parafusos, na frente da chapa (2a).
- Eixo (3).
- Mancal posterior (4).
- Cardan posterior (5): ligação entre o eixo (3) e a caixa de acionamento (6), do tubo de descarga.
- Chapa de proteção (7): a parte frontal desta chapa é montada em conjunto com o suporte (8), utilizando os mesmos parafusos e porcas.
- Cardan frontal (1): quando não em operação, deve ficar travado pelo pino



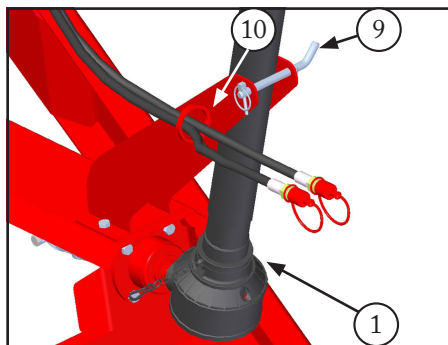


4 - Montagem do Tanker



(9), no suporte (8).

- Passe as mangueiras hidráulicas pela alça (10) do suporte (8).



4.7 - Montagem do tubo de descarga

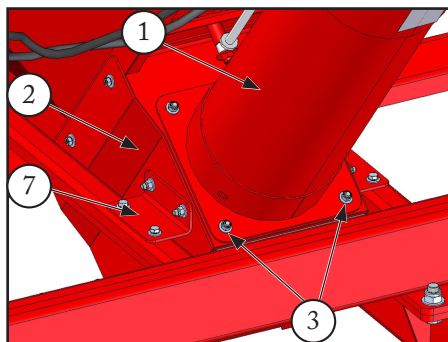
Sequência válida para tubo Mecânico e Multiuso:

- a) Fixe a parte inferior do tubo (1) à caixa (2) utilizando 4 porcas M12x1,75 (3) e arruelas.

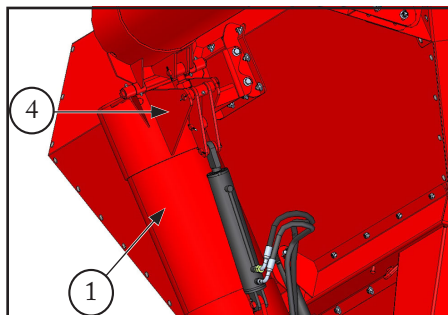
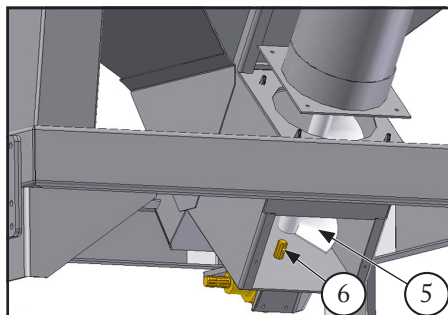
OBS 1: certifique-se de que a dobradiça (4) aponte para a traseira do Tanker.

OBS 2: cuide para que ocorra o correto encaixe da parte inferior do helicóide (5) no eixo estriado (6) da caixa de transmissão.

- b) Monte os suportes (7).



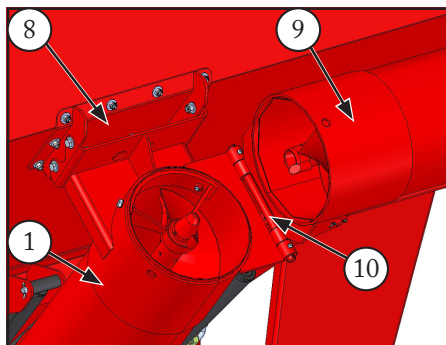
Tubo mecânico





4 - Montagem do Tanker

- c) Fixe a parte superior do tubo (1) ao depósito com o suporte (8) e respectivos parafusos e porcas na posição mostrada ao lado:



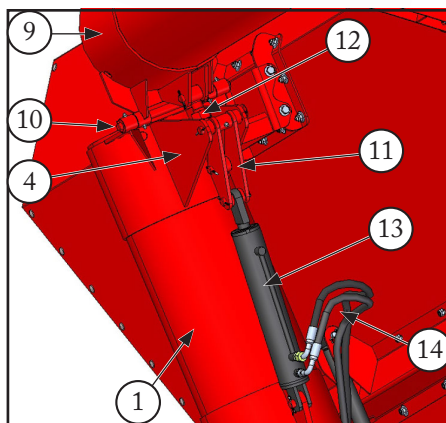
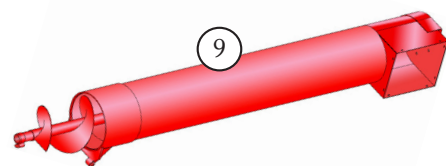
- d) Conecte o tubo superior (9) sobre o tubo inferior (1) com o pino (10).

- e) Monte o articulador (11) na dobradiça (4).

- f) Instale o tirante regulador (12) e o cilindro hidráulico (13) com os respectivos pinos e nas posições mostradas nas figuras.

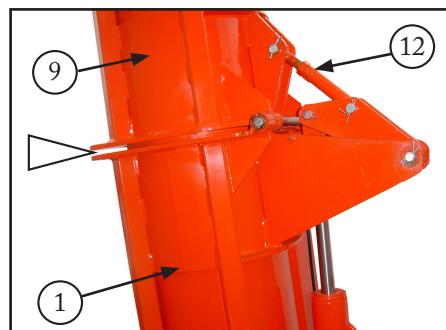
- g) Depois de montar todo o conjunto, conecte as mangueiras hidráulicas (14) ao cilindro (13) e ao controle remoto do trator.

Ver o item “Montagem dos componentes hidráulicos”.



- h) Acione a abertura do tubo e verifique se ocorre o completo fechamento junto às bordas de junção indicadas pela seta: se necessário, faça o ajuste de comprimento do tirante (12).

OBS: evite o comprimento excessivo deste tirante, pois isto pode provocar a deformação dos tubos (1 e 9) pela força hidráulica.



Tubo Multiuso



- i) Monte o suporte de descanso (15) do tubo na parte posterior; veja a posição ilustrada:

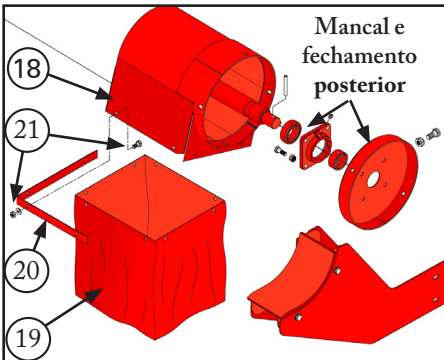
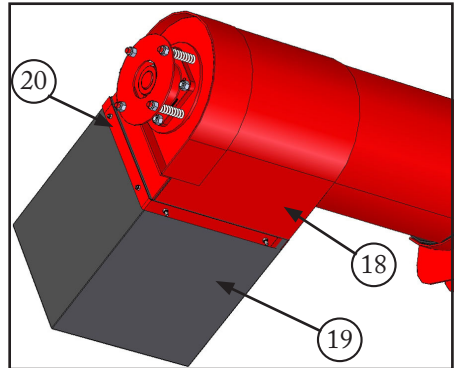
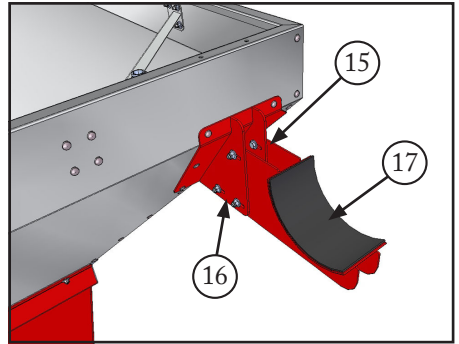
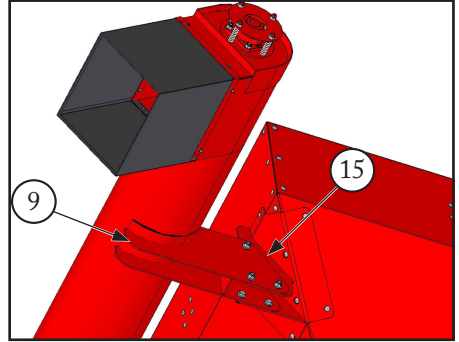


Nota:

O suporte (15) é constituído de 2 partes unidas pelos parafusos (16). Isso permite que a parte externa do suporte tenha sua posição ajustada, de modo que o apoio do tubo (9) ocorra de forma perfeita.

- j) Verifique se o perfil esponjoso (17) está corretamente colada no suporte. Ao longo da vida útil do Tanker, troque este perfil sempre que necessário, evitando deformação e trincas no tubo de descarga.

- k) Instale o conjunto do funil (18) mais o bocal de lona (19). Fixe a borracha utilizando as cintas (20) e os oito parafusos + porcas (21).

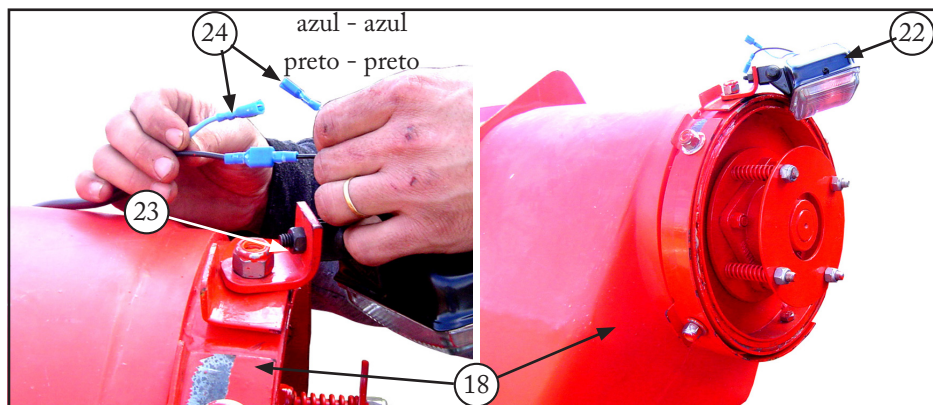


OBS: as porcas e arruelas devem ficar voltadas para o lado externo do funil (18) e os parafusos pelo lado interno.

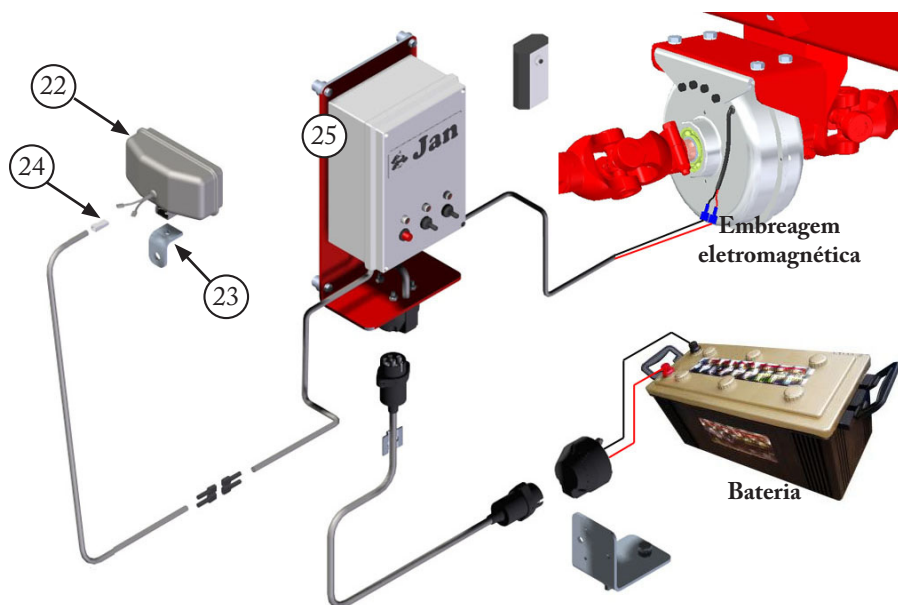


4 - Montagem do Tanker

- 1) Farolete (22): monte-o sobre o funil (18).
Utilize o suporte (23).
Ao final, conecte o farolete com os cabos (24), de ligação com o painel de controle (25).



Controle remoto (opcional para Tanker 10.500 e 12.000 e 15.000)





4 - Montagem do Tanker

4.8 - Montagem dos componentes hidráulicos

As funções acionadas de forma hidráulica são:

A) No lado esquerdo:

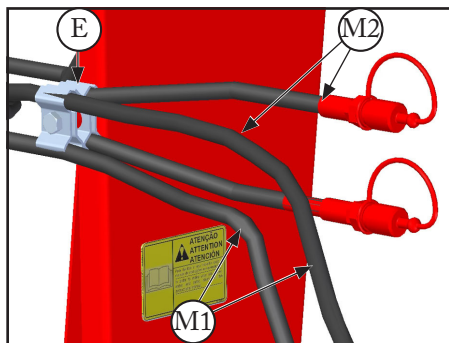
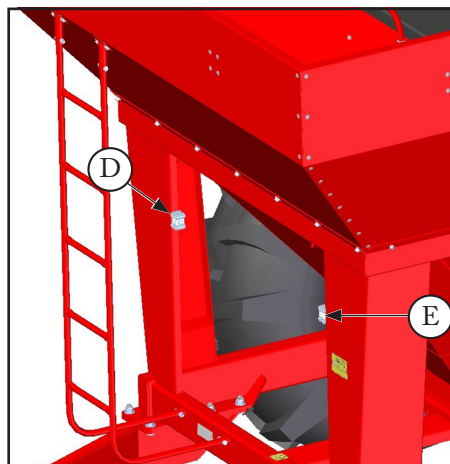
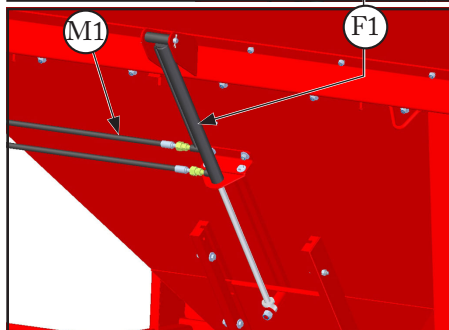
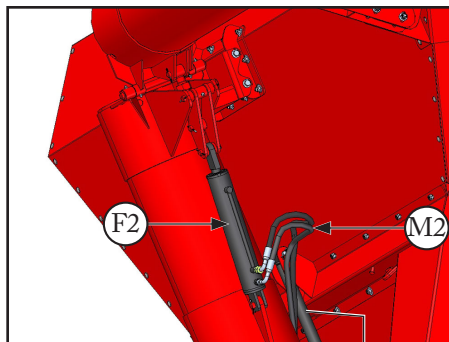
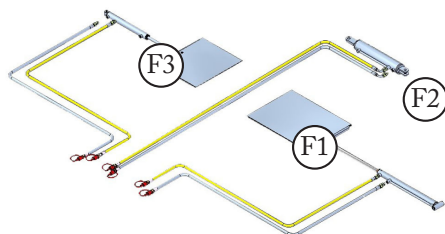
F1 - Controle da comporta de dosagem do tubo de descarga - lado esquerdo.

F2 - Abertura e fechamento do tubo de descarga (Mecânico ou Multiuso).

Instalação das mangueiras - lado esquerdo

- Fixe as mangueiras (M1 e M2), relativas as funções (F1 e F2) respectivamente, na braçadeira junto a coluna esquerda (E).

D - Braçadeira das mangueiras do lado direito.





4 - Montagem do Tanker

No lado direito:

- F3 - Controle da comporta de dosagem do lado direito, para Transfer ou ensacador (Opcionais) ou descarga livre, por gravidade.
- F4 - Acionamento do motor hidráulico do Transfer (se equipado).

Instalação das mangueiras - lado direito

- Fixe as mangueiras (M3 e M4*), relativas as funções (F3 e F4*) respectivamente, na braçadeira (D) junto a coluna direita (D).

Observe que a braçadeira (D) é dupla, tal como a esquerda (E), permitindo fixar 2 pares de mangueiras (M3 e M4*).

* *Somente quando equipado com Transfer.*

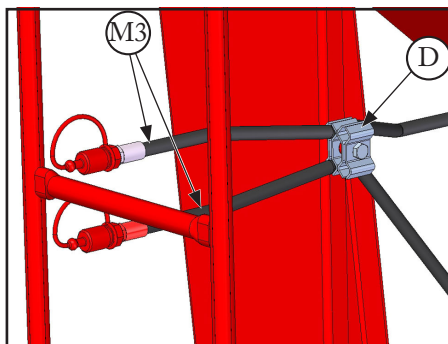
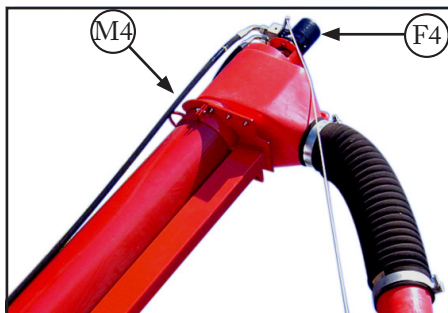
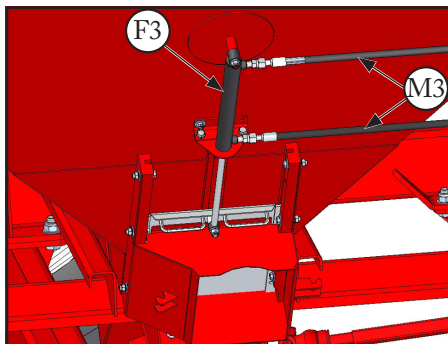
Transfer 500 ou 700:

- Sempre conecte a mangueira (M4) identificada pelo adesivo “Retorno” na conexão que permite o retorno do óleo, junto ao controle remoto do trator.



Nota:

As informações relativas ao Transfer encontram-se em manual específico, com identificação do Tanker em que é aplicado.





4 - Montagem do Tanker

4.9 - Embreagem eletromagnética controlada via rádio (Opcional para Tanker 10.500, 12.000 e 15.000)

A) Funcionamento e uso do sistema

A embreagem (1) de acionamento do tubo de descarga é controlada a partir do painel (2).

Além disso, o farolete do tubo de descarga (quando equipado), também é controlado através do painel, que desta forma concentra todos os controles elétricos.

O controle operacional (liga-desliga) da descarga de grãos pode ser feito no painel, através do interruptor (F) ou através do botão (G) do controle remoto. A definição entre os controles manual e via rádio é feita através do seletor (E):

Identificação do painel:

A - Led indicador: acende em caso de queima do fusível (D): neste caso, troque-o por outro de 3 A.

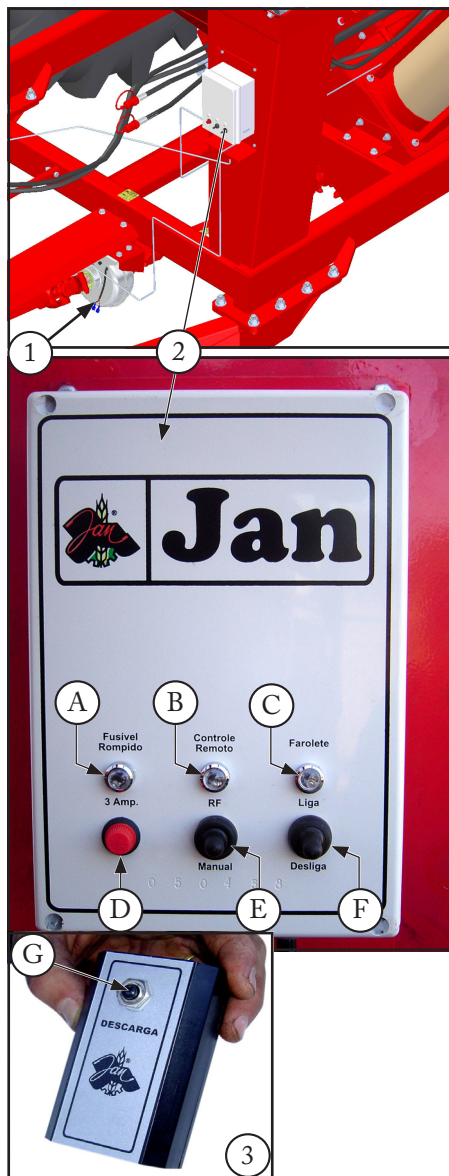
B - Led indicador de Rádio Frequência ativada para uso do controle remoto (3), através do seletor (E).

C - Led indicador de farolete do tubo de descarga ligado.

D - Fusível (3 A).

E - Seletor do modo de operação:

- Para cima - RF (Rádio Frequência): habilita o controle remoto (3). Nesta condição, acione o tubo de descarga de grãos através do botão (G) do controle remoto. Para desligar, comprima novamente o botão (G).



- Para baixo - Manual: desabilita-se o controle remoto e aciona-se o tubo de descarga. Para desligá-lo, retorne o seletor para a posição central.



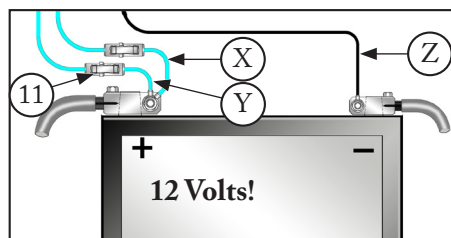
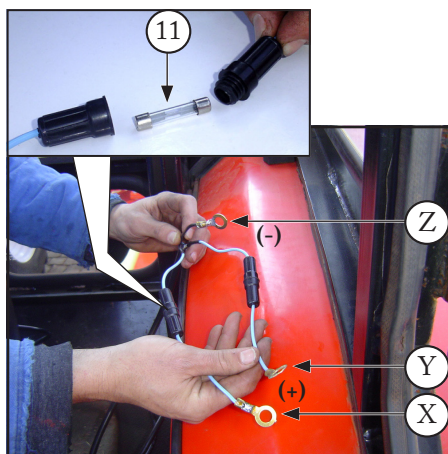
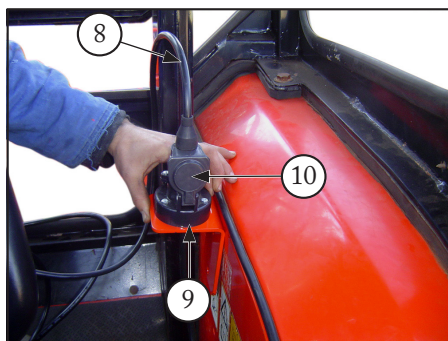
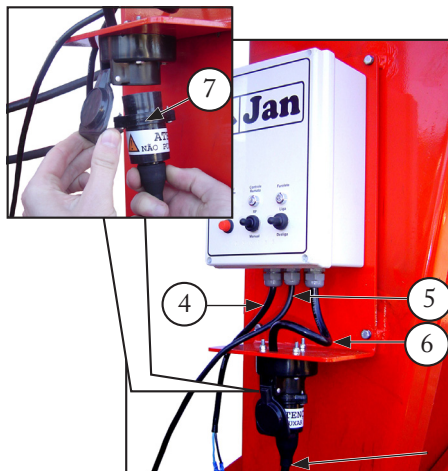
B) Preparando o sistema: conexão elétrica Cabos - entradas e saídas do painel:

- 4 - Cabo do farolete do tubo de descarga.
- 5 - Cabo da embreagem eletromagnética da descarga.
- 6 - Alimentação elétrica geral: ligado na bateria do trator.
- a) Através do plugue (7), ligue o cabo (8) de alimentação elétrica na tomada sob o painel conforme mostrado.

OBS 1: o plugue (7) é à prova de erro.

OBS 2: ao desconectar o plugue, nunca puxe-o pelo cabo (8), conforme alertado no decal.

- b) No trator, fixe a tomada de alimentação (9) em local conveniente. Consulte o manual do trator sobre eventuais orientações neste sentido.
- c) Fixe o cabo (8) nas mangueiras do controle remoto, utilizando cintas plásticas.
- d) Conecte os cabos da tomada (9) aos bornes da bateria do trator:
 - Cabos azuis (X e Y): no borne positivo (+). *Estes cabos possuem fusíveis (11) de 10 A, para proteção do sistema elétrico.*
 - Cabo preto (Z): borne negativo (-).
- e) Conecte o plugue (10) na tomada (9): o sistema está pronto para operar.





5 - Engate do Tanker ao trator e preparação

5.1 - Engate do Tanker ao trator

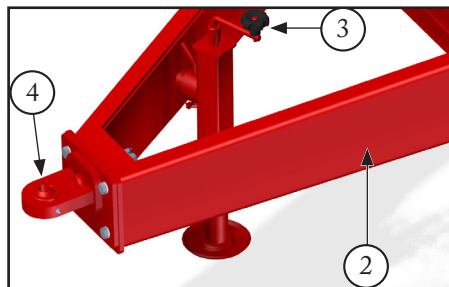
A) Operações preliminares

Sempre após engatar o Tanker e antes de colocá-lo em funcionamento, é recomendável verificar:

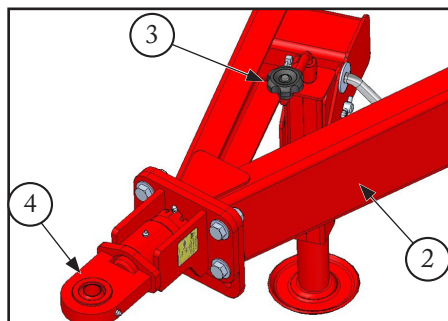
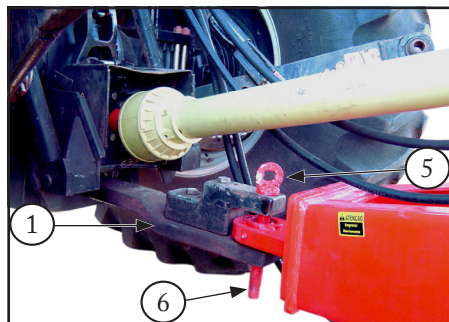
- Se o depósito está limpo, isento de materiais como sacos, estopas, pedras, madeiras, etc.
- Se foi feita a lubrificação em todos os pontos recomendados. Ver Pág. 50.
- Se todos os parafusos e porcas estão devidamente apertados e os componentes fixados adequadamente.
- Se o helicóide de descarga não apresenta desbalanceamento. Isso pode ser constatado pela vibração do tubo de descarga quando em funcionamento. Neste caso, pode ocorrer também a interferência das espiras do helicóide com a parede interna do tubo, provocando a quebra de grãos. Solicite Assistência Técnica Jan.

B) Engatando o Tanker

- Conduza o trator de modo que a barra de tração (1) se aproxime do cabeçalho (2), de forma alinhada.
- Gire a manivela (3) do macaco até que o terminal de engate (4) fique na mesma altura da barra de tração (1).
- Complete a aproximação do trator e peça à um auxiliar instalar o pino (5); instale uma trava (6).



Tanker 8.000



Tanker 10.500, 12.000 e 15.000

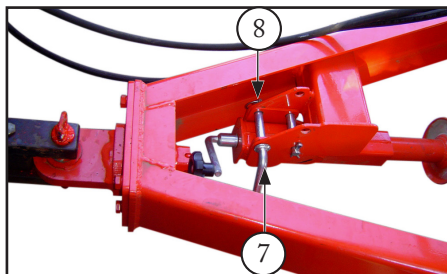


5 - Engate do Tanker ao trator e preparação

- d) Coloque o macaco na posição de transporte.

Para isso, retire o pino (7), gire-o para a posição horizontal - figura ao lado e reinstale o pino (7).

OBS: em ambas as posições do macaco (transporte e descanso), sempre instale o pino (7) e o contrapino de segurança (8).



Macaco na posição de transporte

- e) Engate o cardan (9) ao eixo da tomada de potência.

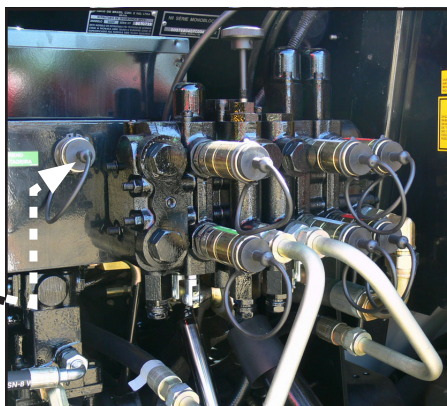
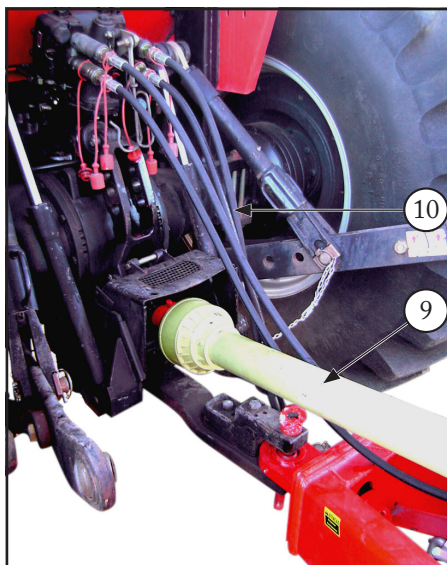
OBS: sobre o correto uso da TDP, siga as recomendações do manual do seu trator.

- f) Conecte as mangueiras (10) aos terminais do controle remoto.

OBS 1: recomenda-se um controle remoto com pelo menos 2 linhas.

OBS 2: para o acionamento do motor hidráulico do Transfer (Se equipado), siga as instruções contidas no manual do trator sobre a utilização.

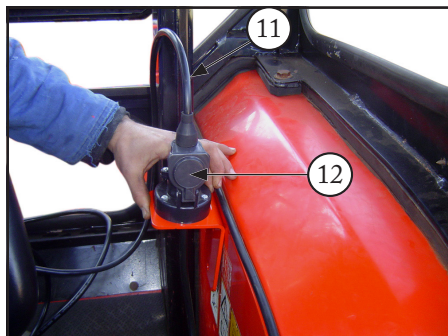
OBS 3: se existir uma tomada para retorno livre a tanque, no trator, conecte a mangueira com a identificação (R) "Retorno" nesta tomada.





5 - Engate do Tanker ao trator e preparação

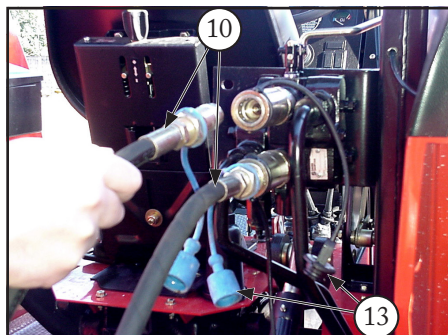
- g) No caso de Tanker equipado com embreagem eletromagnética, conecte o cabo (11) de alimentação elétrica, através do plugue (12), na tomada instalada no trator. Veja instruções na pág. 38.



C) Desengatando o Tanker

Proceda na ordem inversa ao engate, observando os seguintes pontos:

- ✓ Desengate o Tanker em local plano e nivelado, calçando as rodas para segurança.
- ✓ Abaixe o macaco para a posição de descanso e trave-o conforme descrito.
- ✓ Para desconectar as mangueiras hidráulicas (10):
 - Antes, feche o tubo de descarga e abaixe a(s) comporta(s) de descarga.
 - Com o motor do trator desligado, mova as alavancas de controle nos dois sentidos para eliminar a pressão residual no circuito.
 - Puxe as mangueiras e reinstale os tampões de proteção (13).



Importante:

- 1 - Caso permaneça óleo sob pressão dentro das mangueiras, elimine-o antes de conectá-las novamente. Para isso, comprima a válvula de retenção da extremidade das mangueiras contra uma superfície plana e limpa (exemplo: fundo de uma lata), mas proteja-se do jato de óleo resultante.
- 2 - Nunca retire as mangueiras enquanto o sistema estiver pressurizado!



5 - Engate do Tanker ao trator e preparação

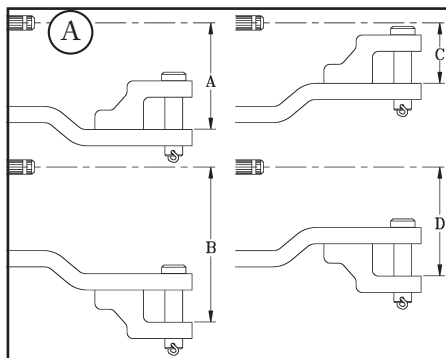
D) Nivelamento longitudinal do Tanker

Quando o Tanker estiver engatado ao trator, é necessário que ele fique o mais paralelo possível em relação ao solo, observando uma das laterais.

Para corrigir o nivelamento, caso necessário, há duas opções:

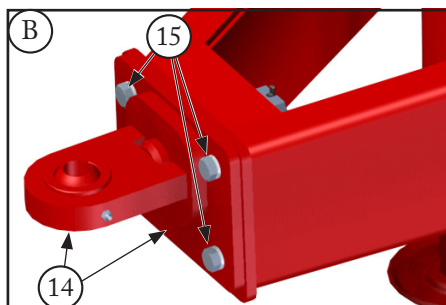
Alterar a altura da barra de tração

Veja as instruções do manual do trator (fig -A).

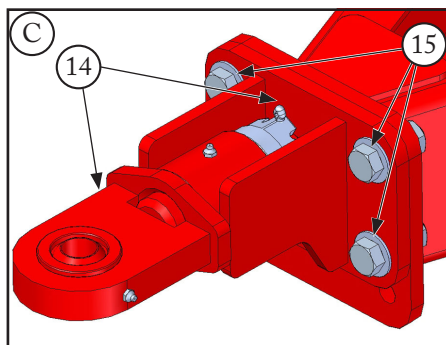


Alterar a altura do terminal de engate (14) do cabeçalho.

- **No tanker 8.000**, remova os parafusos (15), gire e posicione o terminal de engate (14) e reinstale os parafusos, não havendo neste modelo distinção entre furos superiores e inferiores. (fig. B)
- **Nos demais modelos**, Remova os 4 parafusos (15), gire e posicione o terminal (14) e reinstale os parafusos.
Posições:
 - Para cima (alto - posição mostrada na figura C): terminal girado para cima e fixado nos furos superiores do cabeçalho.
 - Para baixo: terminal girado para baixo e fixado nos furos inferiores do cabeçalho.



Tanker 8.000



Tanker 10.500, 12.000 e 15.000

OBS: Entre as posições do terminal (14), obtém-se uma variação de 50 mm para o modelo 8.000 e 100 mm na altura nos demais modelos.



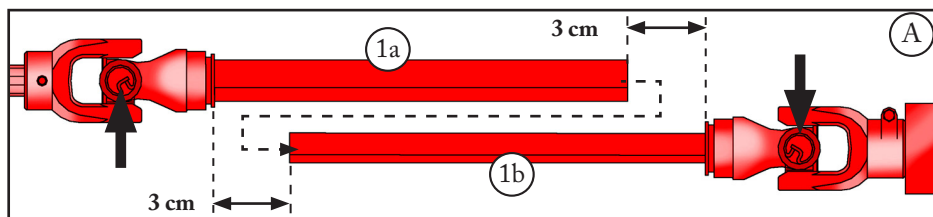
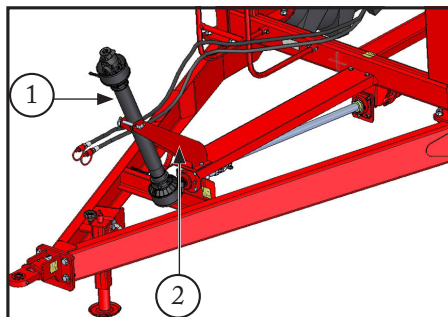
5.2 - Ajuste do comprimento do cardan



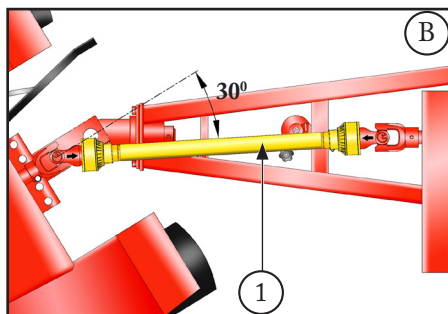
Nota:

*Ao desacoplar o cardan (1),
sempre trave-o no suporte (2).*

Por ocasião do primeiro engate do Tanker a um dado trator, verifique se o cardan não possui comprimento excessivo:



- Engate o Tanker ao trator.
- Separe as partes do cardan: a frontal, tubular (1a) e a posterior, barra (1b).
- Conecte a parte frontal (1a) ao eixo da TDP; a parte posterior (1b) deve permanecer conectada no Tanker.
- Junte as partes do cardan lado a lado, como representado na Fig. A.
- Verifique se existe uma folga mínima de **3 cm** em cada extremidade; se a folga for inferior a **3 cm**, marque e corte o tubo (1a) e a barra (1b) na mesma proporção.
- Corte o tubo (3) e barra (4) na mesma medida.
- Com uma lima, remova as rebarbas resultantes dos cortes e lubrifique as partes com graxa.



Notas:

- Recomenda-se que o cardan não trabalhe com inclinação maior que 30° - Fig. B.*
- Em cardans de tubo e barra de seção quadrada, os terminais devem ser montados na mesma posição, ou seja, alinhados - ver setas na Fig. A.*



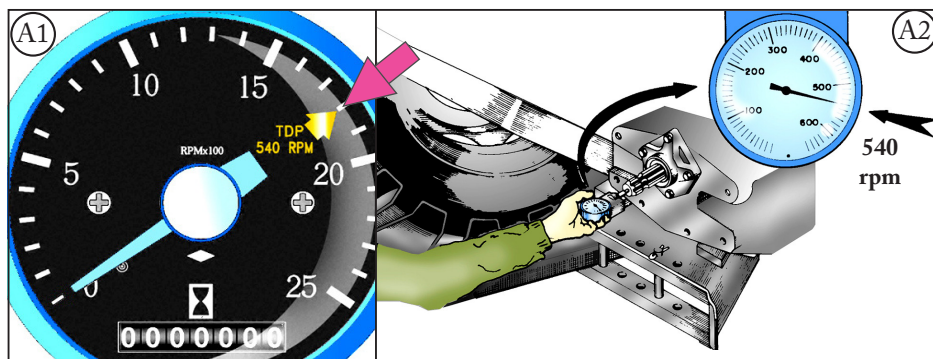
6.1 - Utilização da tomada de potência

A) Rotação da TDP

Durante a operação, a rotação da tomada de potência deve manter-se constante à 540 rpm para acionar o tubo de descarga de grãos.

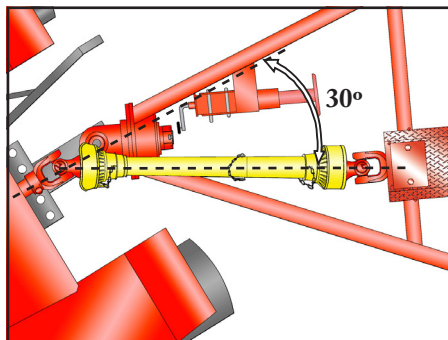
Para descobrir qual a rotação do motor que fornece 540 rpm na tomada de potência, há três possibilidades:

- ✓ Verifique uma possível indicação no tacômetro (contagiros) do trator: Fig. A1.
- ✓ Consulte o manual do trator.
- ✓ Se persistir a dúvida, utilize um tacômetro diretamente na ponta do eixo da TDP: Fig. A2.



B) Durante a operação

- ✓ Sempre deixe o trator alinhado com o Tanker, de maneira que o ângulo de inclinação do cardan não ultrapasse 30°.
- ✓ Somente acione a TDP durante a operação do Tanker, ou seja, sempre desligue-a durante manobras e deslocamentos.





6.2 - Carregando o Tanker

Aproxime o Tanker da unidade abastecedora (colheitadeira ou outros), de modo que a descarga ocorra sem perda de grãos.

Para distribuir a carga, desloque o Tanker ou a unidade abastecedora para frente e para trás.

6.3 - Descarga de grãos: formas e procedimentos

A) Descarga por gravidade

Esta opção é utilizada principalmente para descarregamento em moegas de silo.

Pode-se utilizar as saídas (1 e 2) de forma isolada ou simultaneamente:

OBS: em ambos os casos, a descarga é feita sem o acionamento da tomada de potência.

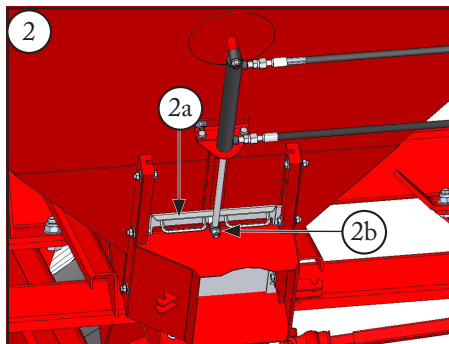
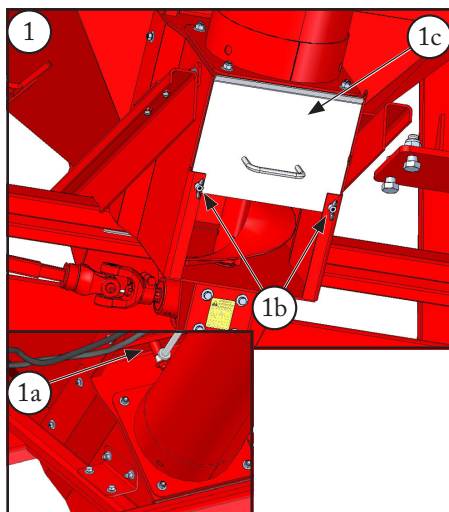
1 - Na base do tubo de descarga, na lateral esquerda do depósito.

- a) Abra totalmente a comporta (1a) através do controle remoto.
- b) Solte os parafusos-borboleta (1b) e regule o fluxo do produto variando a abertura da tampa (1c).

OBS: ao abrir a tampa (1c) obtém-se acesso para a inspeção e manutenção do helicóide e/ou para a remoção de grãos remanescentes na base do helicóide.

2 - Na lateral direita do depósito, no bocal destinado à alimentação do Transfer, quando este não se encontra montado.

Abra a comporta (2a) pelo controle remoto. Para controlar a abertura de forma manual, desconecte o cilindro hidráulico no ponto (2b).





6 - Utilizando o Tanker

B) Ajustando o fechamento do tubo

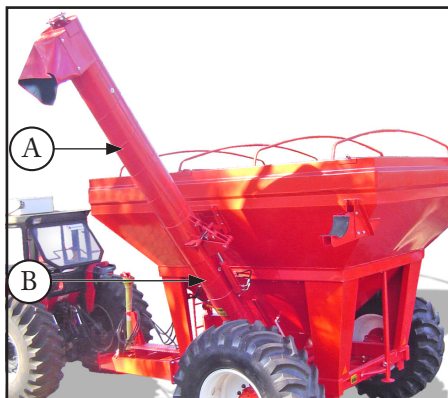
Este procedimento só é necessário na primeira vez que utilizar o Tanker. Após, somente quando for constatada a necessidade de ajuste.

Com o Tanker engatado e mangueiras hidráulicas conectadas ao controle remoto:

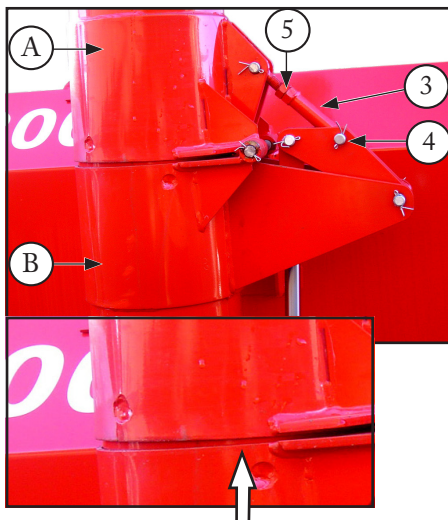
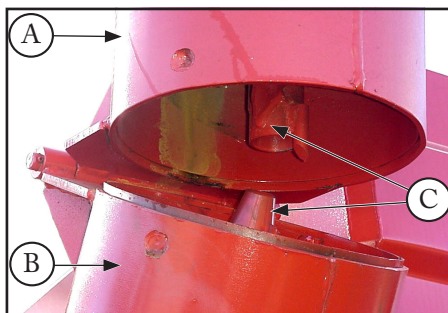
- a) Acione a alavanca do controle remoto para abrir o tubo de descarga.
- Ao fazer a junção entre as partes superior (A) e inferior (B) dos mesmos, não exagere na velocidade; cuide para que ocorra um perfeito encaixe das partes do helicóide (C).
- b) Se o encaixe dos tubos (A e B) não for completo, aumente o comprimento do regulador (3).

Para isso:

- c) Retire o pino (4) e feche o tubo superior (A), encaixando-o por completo no tubo inferior (B).
- d) Solte a contraporca (5) e gire o regulador (3) até que seja possível fixá-lo novamente com o pino (4), ou seja, até obter a coincidência dos furos.
- e) Gire a contraporca (5) para travar o regulador (3).



Tubo mecânico na posição aberta: para descarregar



Não deve ficar fresta neste ponto



6 - Utilizando o Tanker

C) Descarga de grãos pelo tubo de descarga

- a) Posicione o Tanker de modo que o tubo de descarga fique sobre o ponto de descarga.
- b) Para iniciar a descarga de grãos:

Tanker sem embreagem eletromagnética (opcional para todos os modelos)

Acione a tomada de potência do trator e ajuste a rotação para 540 rpm.

Tanker com embreagem eletromagnética (opcional para Tanker 10.500, 12.000 e 15.000)

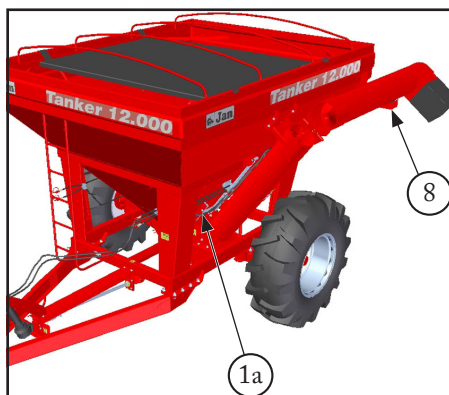
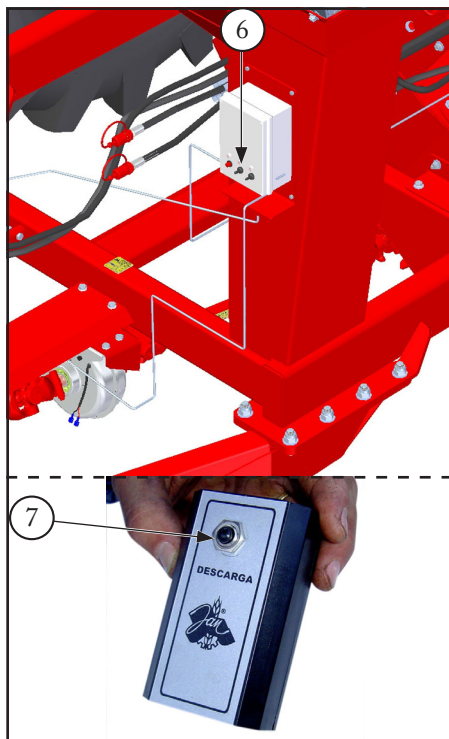
- 1º Acione a tomada de potência e ajuste a rotação para 540 rpm.
 - 2º Para acionar a descarga, há 2 opções:
 - * Utilizar o painel de controle, através do seletor (6).
 - * Utilizar o controle remoto (7). Veja a Pág. 37 para mais informações.
- c) Usando o controle remoto, abra a comporta de descarga esquerda (1a).



Nota:

Certifique-se de que o suporte (8) está corretamente ajustado - ver pág. 33.

Veja também se a esponja amortecedora do suporte está em boas condições; o amortecimento evita deformações e trincas no tubo.





D) Descarga de adubos granulados, através do tubo Multiuso

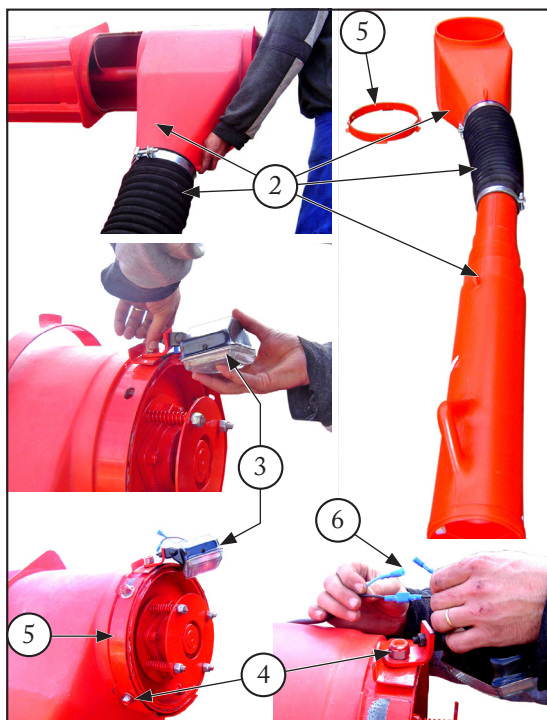
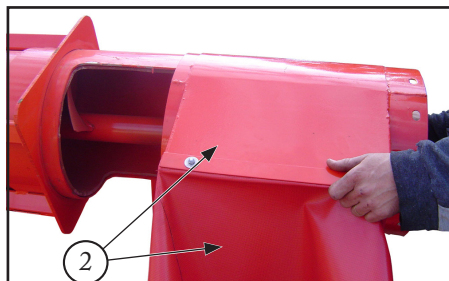
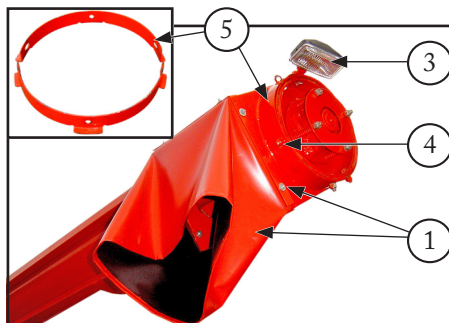
Para utilizar o tubo de descarga do tipo Multiuso como abastecedor de adubo granulado para plantadeiras, deve-se trocar o conjunto do funil + bocal de lona (1) pelo funil + mangote (2).

Procedimento:

- Desconecte e remova o farolete (3), se equipado.
- Solte todos os parafusos + porcas (4) que fixam o anel bi-partido (5) na extremidade do tubo de descarga e remova-o.
- Puxe o funil + bocal de lona (1), removendo-o do tubo.
- Monte o conjunto funil + mangote (2) sobre o tubo.
- Posicione o farolete (3) e o anel bi-partido (5) sobre a extremidade do funil.
- Monte todos os parafusos + porcas autotravantes (4).

OBS: monte as porcas pelo lado externo.

- Reconecte o farolete (3) através dos plugues (6).





7.1 - Itens de manutenção periódica

A cada 10 Horas ou Diariamente:

- Lubrifique todos os pontos de lubrificação à graxa. Veja a próxima página.
- Verifique o aperto de porcas e parafusos, fixação e estado dos componentes em geral.

Cada 50 Horas ou Semanalmente:

- Verifique a calibragem dos pneus; ver Pág. 52.

Cada 200 Horas ou Mensalmente:

- Verifique o nível de óleo da caixa de transmissão do tubo de descarga. Veja a Pág. 51.

Cada 1000 Horas ou Anualmente:

- Troque o óleo da caixa de transmissão do tubo de descarga. Veja a Pág. 51.
OBS: a primeira troca deste óleo deve ser feita após as primeiras 30 horas de trabalho.
- Desmonte, limpe, inspecione e lubrifique os cubos das rodas. Veja a Pág. 53.

Após a época de operação - Conservação do Tanker:

- Veja recomendações na Pág. 54

7.2 - Lubrificação à graxa (diariamente)

A) Tabela de graxas recomendadas

Fabricante	Especificação da graxa
ATLANTIC	Litholine mp 2
SHELL	Retinax ou Alvania ep 2
ESSO	Beacon ep 2
IPIRANGA	Isaflex ep 2 *
PETROBRÁS	Lubrax gma-2
TEXACO	Multifak mp 2 ou Marfak mp 2

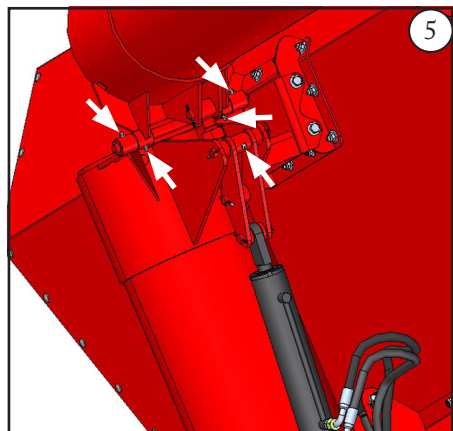
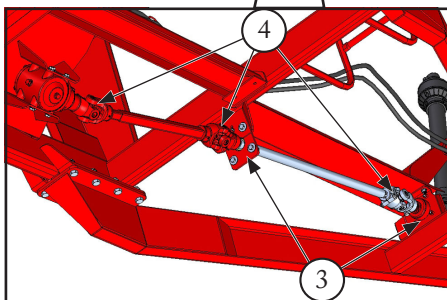
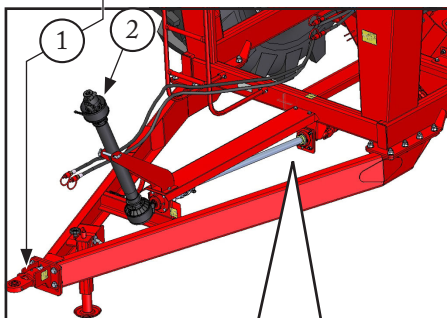
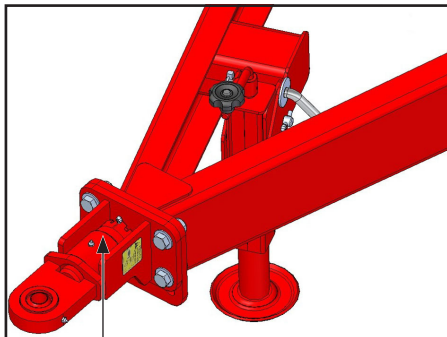
* Graxa usada pela fábrica



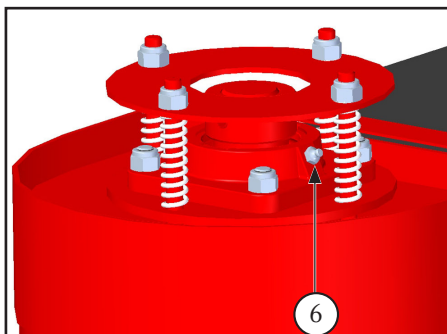
7 - Instruções de manutenção

B) Identificação dos pontos de lubrificação à graxa

- 1 - Terminal de engate: 2 graxeiras.
- 2 - Cardan frontal: 1 graxeira em cada cruzeta.
- 3 - Mancais de apoio da transmissão: 1 graxeira em cada mancal.
- 4 - Cruzetas dos eixos intermediário e final da transmissão: 1 graxeira em cada cruzeta.
- 5 - Articulação do tubo de descarga: 5 graxeiras.
- 6 - Mancal da extremidade do tubo de descarga: 1 graxeira.



Tubo Mecânico





7 - Instruções de manutenção

7.3 - Lubrificação da caixa de transmissão do tubo de descarga

A) Óleos recomendados: Classificação SAE 140

Relação de fabricantes e especificação do óleo: SAE 140 - API GL 4			
IPIRANGA	Ipirur AW 68 (Usado na fábrica)	ESSO:	Gear Oil GX 85W 140
	Ipirgerol EP SAE 140		Gear Oil GX 140
TEXACO	Universal EP SAE 140	PETROBRÁS	Gear Oil GP 140
	Multigear EP SAE 85W 140		Lubrux TRM-5 SAE 140
	Multigear STO SAE 85W 140		Lubrux GOLD 85W 140
	Multigear LS SAE 85W 140		Lubrux GL-5 SAE 140
	Meropa EP 320		Lubrux GL-5 SAE 85W 140
SHELL	Spirax AX SAE 85W 140	PETRONAS:	PAKO R320 EP (Usado nas caixas de transmissão).
	Spirax G SAE 140		
	Spirax ST SAE 85W 140		

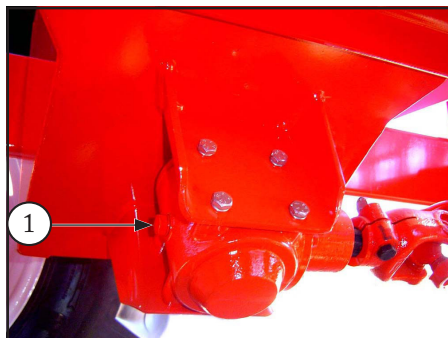
B) Capacidade de óleo

Capacidade: 0,4 litros.

C) Verificação do nível de óleo (Semanalmente)

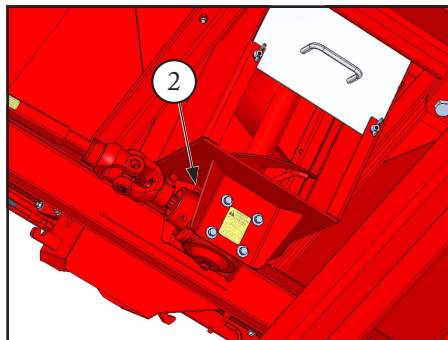
Com o Tanker nivelado, o nível deve atingir a borda do orifício do bujão (1).

OBS: mantenha o respiro (2) sempre limpo (desobstruído).



D) Troca de óleo (Anualmente)

OBS: troque o óleo com o Tanker nivelado e transmissão em temperatura de funcionamento, para um melhor escoamento, inclusive das impurezas, se houverem.

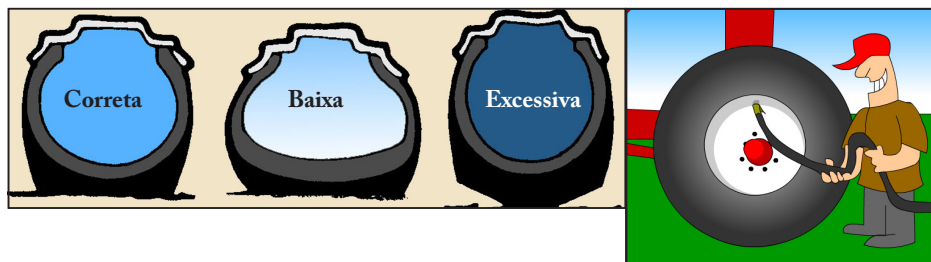




7 - Instruções de manutenção

- Remova o bujão (1).
- Introduza uma mangueira flexível pela abertura deste bujão e succione o óleo, drenando-o por gravidade para dentro de um recipiente adequado.
- Reabasteça a caixa através do orifício do bujão (1) até o nível atingir a borda do mesmo.
- Reinstale o bujão (1).

7.4 - Calibragem dos pneus (Semanalmente)



A calibragem dos pneus tem grande influência na vida útil dos mesmos.

Verifique a pressão com os pneus frios. Se necessário, calibre-os.

A pressão recomendada para cada tipo de rodado consta na tabela abaixo, em Libras/pol² (psi).

OBS: sobre os pneus recomendados para cada Tanker, veja Especificações Técnicas.

Tabela de pressões recomendadas (psi)

Pneu	Pressão recomendada
18.4-30 TM 95 (12 lonas)	32 libras/pol ²
23.1-26 PD 22 (12 lonas)	24 libras/pol ²
23.1-26 MB 39 (14 lonas)	36 libras/pol ²
23.1-30 TM 95 (12 lonas)	24 libras/pol ²
24.5-32 TM 95 (12 lonas)	24 libras/pol ²
28.1-26 MB 39 (14 lonas)	32 libras/pol ²



7.5 - Manutenção dos cubos de roda (Anualmente)

O cubo das rodas deve ser desmontado, as peças lavadas em querosene, inspecionado, montado, lubrificado e os rolamentos ajustados.

- a) Retire a roda (pneu + aro).
- b) Remova a tampa (1), retirando os parafusos (2).
- c) Remova o arame de travamento (3) e os parafusos (4).
- d) Retire a trava (5) e a porca-castelo (6).
- e) Remova o cubo (8), os rolamentos (7) e demais componentes. Para isso, puxe o cubo.

f) Lave as peças com pincel e querosene.

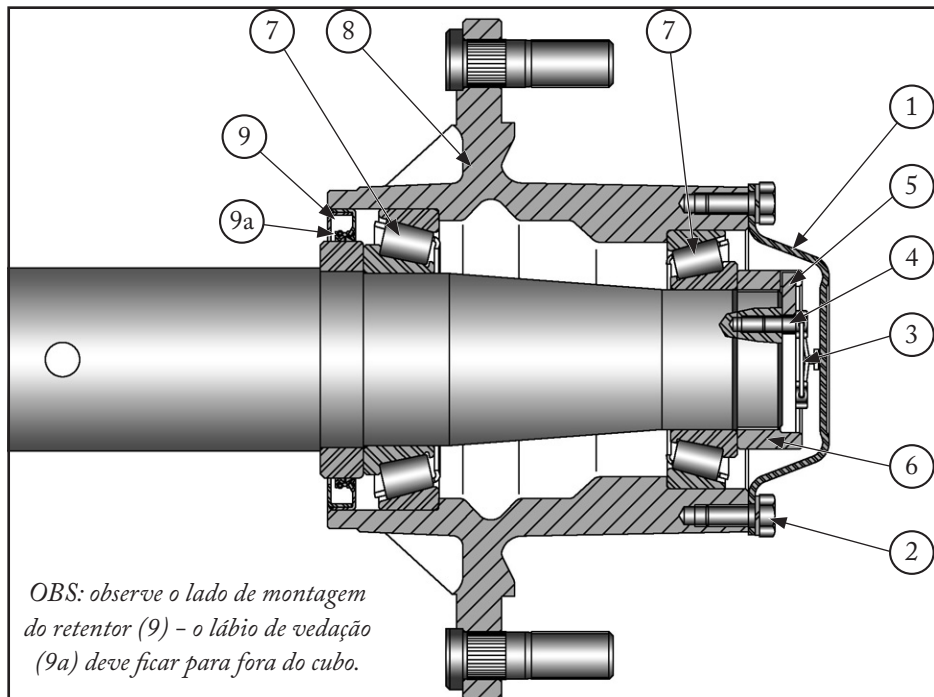
g) Inspeção os componentes, trocando o que for necessário.

Dê atenção especial ao retentor (9). Se necessário, remova-o destrutivamente e monte um novo, observando a posição de montagem na figura.

h) Lubrifique as peças com uma das graxas recomendadas na Pág. 49.

i) Monte o cubo seguindo a ordem inversa.

j) Ajuste os rolamentos:

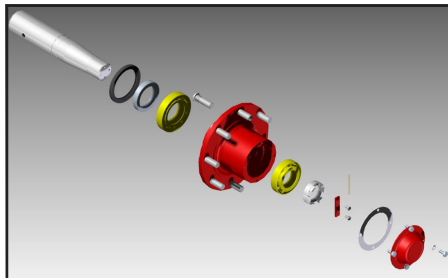




7 - Instruções de manutenção

para isso, ao instalar a porca castelo (6), aperte-a até que a roda (ou o cubo) ofereça uma pequena resistência ao giro.

- 1) Instale um arame de travamento (3) novo e proceda da mesma forma com a outra roda.



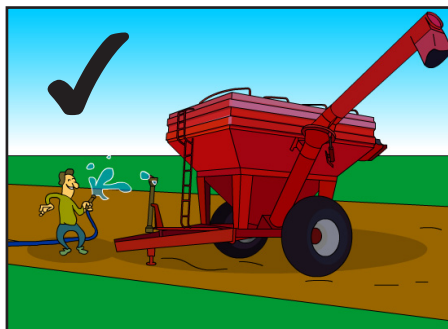
7.6 - Conservação do Tanker

Tão importante quanto a manutenção preventiva, tal como descrito até aqui, é a conservação.

Este cuidado consiste basicamente em proteger o equipamento das intempéries e dos efeitos corrosivos de alguns produtos.

Terminado o trabalho, adote os cuidados abaixo visando conservar a funcionalidade, evitando futuras manutenções desnecessárias:

- ✓ Remova todos os resíduos de produto que permaneceram no depósito;
- ✓ Faça uma lavagem rigorosa e completa do Tanker. Após, deixe-o secar ao sol;
- ✓ Refaça a pintura nos pontos em que houver necessidade;
- ✓ Pulverize com óleo ou outro produto específico para esta finalidade;
- ✓ Muito importante: guarde o Tanker sempre em local seco, protegido do sol e da chuva. Sem este cuidado, não há conservação!





8 - Diagnóstico de anormalidades e possíveis soluções

A) Não há vazão do produto ou a mesma não é contínua. Verifique se:

- 1- Existem objetos estranhos no fundo do depósito, obstruindo a saída.
- 2 - A comporta está totalmente aberta.
- 3 - Está ocorrendo formação de túnel sobre a caixa de captação, causado pela umidade excessiva do produto.

B) Ocorre embuchamento e danos nos grãos. Verifique se:

- 1 - Não ocorreu a ruptura dos pinos arrastadores das roscas sem-fim do tubo de descarga.
- 2 - Não foi interrompido o descarregamento e, após, realizado deslocamento demasiado do Tanker com o tubo de descarga cheio de produto, provocando sua compactação.

C) Há vibração ou ruídos estranhos. Verifique se:

- 1 - As cruzetas dos cardans apresentam desgaste ou folga excessiva e foram lubrificadas regularmente.
- 2 - Os terminais do cardan não estão desalinhados: ver coincidência das marcas. Ver Pág. 43.
- 3 - Parafusos, porcas, mancais e demais componentes estão fixados adequadamente.
- 4 - Existem objetos estranhos no interior do depósito e/ou no tubo de descarga.
- 5 - O helicóide de descarga apresenta desbalanceamento.

D) A caixa de transmissão apresenta aquecimento excessivo. Verifique se:

O nível de óleo está correto e se a troca do mesmo foi realizada no período recomendado. Ver Pág. 51.

E) Nos deslocamentos com o Tanker carregado ocorre instabilidade lateral. Verifique se:

- 1 - A pressão de calibragem dos pneus é a recomendada. Ver Pág. 52.
- 2 - A velocidade de deslocamento é compatível com as condições de trafegabilidade.
- 3 - A carga transportada não está acima da capacidade recomendada. Ver Pág. 20.
- 4 - As rodas (aro e pneu) estão montadas na posição recomendada. Ver Pág. 27.



9 - Assistência técnica

Acreditamos que com as informações contidas neste Manual, você usuário terá condições de esclarecer suas dúvidas sobre o Tanker 8.000, 10.500, 12.000 e 15.000.

Se porém, ocorrerem imprevistos, lhe aconselhamos a procurar assistência no Revendedor mais próximo. Se necessário, este solicitará auxílio à Assistência Técnica Jan, que estará a disposição para resolver os problemas com a máxima rapidez possível.

Na sequência, são dados alguns esclarecimentos sobre Garantia e a reposição de peças.

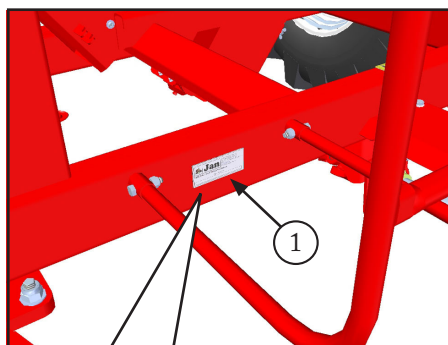
Formas de contato com a JAN:

Rua.....Senador Salgado Filho, 101.
Fone(0XX54) 3332 6500 - Fax: (0XX54) 3332-1712
e-maildecom@jan.com.br
http.....www.jan.com.br
CEP99470-000
Não-me-toque - RS - Brasil.

9.1 - Peças de reposição

Ao necessitar repor peças no Tanker, use somente peças originais JAN, que são devidamente projetadas para o produto, dentro das condições de resistência e ajuste, a fim de não prejudicar a funcionalidade da máquina. Além disso a reposição de peças originais preserva o direito à garantia do cliente.

Ao solicitá-las no seu revendedor, informe sempre o número de fabricação do Tanker, indicado na plaqueta do número de série (1).



	Jan	Av. Dr. Valdomiro Graeff 557
		Cx. Postal 54 CEP 99470-000
Não-Me-Toque - RS - Brasil		Fone: 54 3332 6500 Fax: 54 3332 1712
www.jan.com.br		E-mail: decom@jan.com.br
IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS JAN S.A.		
IDENTIFICAÇÃO		

9.2 - Termo de Garantia JAN

A Garantia, aqui expressa, é de responsabilidade do revendedor do produto ao seu cliente. Não deve, portanto, ser objeto de entendimento direto entre cliente e fábrica. As condições, a seguir, são básicas e serão consideradas sempre que o revendedor submeter ao julgamento da JAN qualquer solicitação de Garantia.

- 1 - A JAN garante este produto somente ao primeiro comprador, por um período de 6 (seis) meses, a contar da data da entrega.
- 2 - A Garantia cobre exclusivamente defeitos de material e/ou fabricação, sendo que a mão-de-obra, frete e outras despesas não são abrangidas por este Certificado, pois são de responsabilidade do revendedor.
- 3 - Quaisquer acessórios, que não sejam de nossa exclusiva fabricação, não são abrangidos por esta Garantia, devendo suas reclamações serem encaminhadas aos seus respectivos representantes ou fabricantes.
- 4 - A Garantia tornar-se-á nula quando for constatado que o defeito ou danos resultaram do uso inadequado do equipamento, da não-observância das instruções ou da inexperiência do operador.
- 5 - Fica excluído da Garantia o produto que sofrer reparos ou modificações em oficinas que não pertencem à nossa rede de revendedores.
- 6 - Excluem-se, também, da Garantia as peças ou componentes que apresentem defeitos oriundos da aplicação indevida de outras peças ou componentes não genuínos, ao produto pelo usuário.
- 7 - Fica, também, excluído da Garantia o produto que sofrer descuido de qualquer tipo, em extremo tal que tenha afetada a sua segurança, conforme juízo da empresa cuja decisão, em casos como esses, é definitiva.
- 8 - Os defeitos de fabricação e/ou material, objetos desta Garantia, não constituirão, em nenhuma hipótese, motivo para rescisão do contrato de compra e venda ou para indenização de qualquer natureza.



Nota:

Implementos Agrícolas JAN S.A. reserva-se o direito de introduzir modificações nos projetos e/ou de aperfeiçoá-los, sem que isso importe em qualquer obrigação de aplicá-los em produto anteriormente fabricado.





Administração: Rua Senador Salgado Filho, 101
Fábrica: Av. Dr. Waldomiro Graeff, 557 - Caixa Postal 54
Fone: (0XX54) 3332-6500 - Fax: (0XX54) 3332-1712
e-mail: decom@jan.com.br
[http: www.jan.com.br](http://www.jan.com.br)
CEP 99470-000 - NÃO-ME-TOQUE - RS/BRASIL