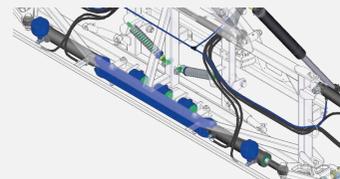




**POWER JET**  
**2.000**

O pulverizador POWER JET 2.000 foi projetado para adaptar-se nos mais diferentes terrenos, pois possui um sistema de transmissão mecânica 4x4 e sistema auxiliar de esterçamento traseiro.



#### Sistema de Barras:

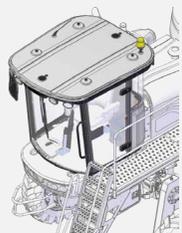
Largura de aplicação (m): 25  
 Espaçamento entre bicos (mm): 500  
 Suspensão hidráulica por acumulador de nitrogênio  
 Iluminação auxiliar para pulverização noturna  
 Altura de trabalho das barras (m):  
 Mínimo: 0,60  
 Máximo: 2,25

#### Transmissão

Caixa: Eaton FS 4205 B (5 velocidades a frente e 1 a ré).  
 Caixa de transferência com carcaça em ferro fundido, com engrenagens tratadas termicamente com alta resistência, redução (1,33:1).  
 Freio estacionário acionado por mola com liberação hidráulica na saída da caixa de transferência.  
 Diferencial: Dana 80 Autoblocante 1:4.625 Óleo Lubrificante Tipo 140 85W140 API GL 5-LS - 5 litros.  
 Transmissão na roda: Corrente ASA 140 Banho de óleo SAE 680 - 5 litros.  
 Velocidade de aplicação (1800 rpm): em 3ª marcha 14,3 km/h.  
 Velocidade de deslocamento: até 42,2 km/h sempre com a máquina vazia.

•Velocidades máximas (motor diesel a 2500 rpm):

Marcha	Velocidade (km/h)
1a	6
2ª	11,1
3a	19,8
4a	33
5a	42,2
Ré	7,6

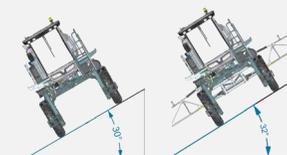


#### Cabine:

Sob coxins para amortecimento de vibrações.  
 Pressurizada com ar-condicionado analógico e ar quente.  
 Banco anatômico com suspensão mecânica regulável  
 Porta unilateral lado esquerdo.  
 Para-brisa temperado verde 6 mm com banda negra, porta e vidros traseiros temperados 6 mm tonalizado fumê com banda negra.  
 Rádio com entrada USB.  
 Compartimento para ECU's, tomadas 12 e 5 VDC.  
 Giroflex e faróis de LED.

#### Motor:

MWM SÉRIE 12 - 4.12 TCA MAR-I 130CV@2.200rpm e 550Nm@1.400rpm Turbo Aftercooler.  
 Motor mecânico, que atende a legislação MAR-1 a qual define os limites de emissões de poluentes.  
 Menor consumo de combustível;  
 Tanque de combustível em polietileno (L): 180  
 Menor consumo de combustível 8 a 10 L/h.



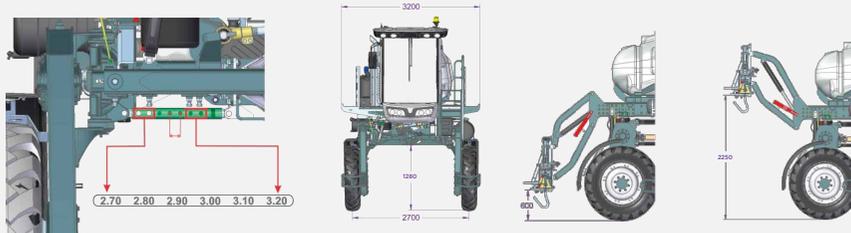
Excelente ângulo de trabalho máximo em 30° e 32°.

#### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

#### POWER JET 2.000 4X4

<b>MOTOR</b>	MWM Série 12 - 4.12 TCA MAR-I - 130CV@2.200rpm e 550Nm@1.400rpm Turbo Aftercooler - MECÂNICO
<b>CAIXA DE CAMBIO</b>	EATON FS 4205 B (5 VELOCIDADES À FRENTE E 1 À RÉ)
<b>TRANSMISSÃO</b>	MECÂNICA, DIFERENCIAL DANA 80 AUTOBLOCANTE E CORRENTE ASA 140
<b>DIREÇÃO</b>	HIDROSTÁTICA LOAD SENSING
<b>FREIOS</b>	ACIONAMENTO HIDRÁULICO COM DISCOS VENTILADOS E PINÇAS NAS QUATRO RODAS
<b>RODADO</b>	PNEUS 12.4x36" OU 320/85 R 36 (OPCIONAL)
<b>SUSPENSÃO</b>	PNEUMÁTICA INDEPENDENTE
<b>PESO (BITOLA FIXA)</b>	8.160 Kg VAZIO / 10.410 Kg CARREGADA
<b>PESO (BITOLA REGULÁVEL)</b>	8.760 Kg VAZIO / 11.010 Kg CARREGADA
<b>ALTxCxL</b>	4.10 METROS x 7.88 METROS x 3.20 METROS COM AS BARRAS FECHADAS
<b>DISTÂNCIA ENTRE EIXOS</b>	3.55 METROS
<b>VÃO LIVRE</b>	1.28 METROS
<b>BITOLA</b>	FIXA 2.70 METROS / REGULÁVEL DE 2.70 ATÉ 3.20 METROS (OPCIONAL)
<b>BARRAS</b>	25 METROS / 27 METROS (OPCIONAL)
<b>TANQUE PRINCIPAL</b>	2.000 LITROS EM POLIETILENO COM TEXTURA
<b>TANQUE DE ÁGUA LIMPA</b>	250 LITROS EM POLIETILENO COM TEXTURA
<b>BOMBA</b>	UDOR DE MEMBRANA 170 L/min A 550 rpm
<b>COMPUTADOR DE PULVERIZAÇÃO</b>	SMART JAN - COM TELA DE 8"
<b>COMANDO DE PULVERIZAÇÃO</b>	ELETRÔNICA 7 SEÇÕES
<b>PORTA-BICOS</b>	TRIPLO ARAG E BICO TEEJET
<b>ABASTECIMENTO (OPCIONAL)</b>	MOTO BOMBA DE REABASTECIMENTO DE 600 Lpm

Jan reserva-se ao direito de alterar as características técnicas de seus produtos sem o aviso prévio a seus clientes.



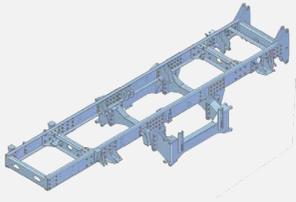
#### Opcional:

Pneu agrícola radial 320/85 R 36  
 Moto bomba de reabastecimento de 600 lpm  
 Barras com 27 metros  
 Bitola regulável de 2,70 a 3,20 metros

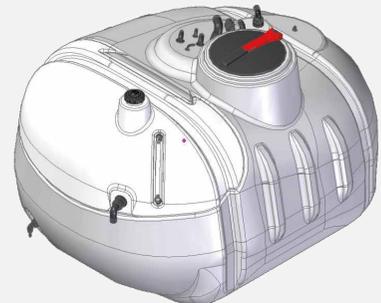
O pulverizador POWER JET 2.000 4X4 BT atende as suas necessidades agrônômicas com alto rendimento, economia e perfeição na distribuição de produtos para controle de pragas. Embarcado com o SMART JAN faz corte automático de seção, otimizando ainda mais a aplicação, sem desperdícios e sobreposições.



- Corte automático de seção
- Piloto Automático Hidráulico
- Direção: hidrostática, load sensing e sistema de esterçamento traseiro auxiliar.
- Suspensão pneumática ativa independente;
- Tração 4x4 mecânica por diferenciais autoblocantes DANA 80
- Transmissão para a roda efetuada por corrente ASA 140, a maior do mercado;
- Chassi flexível, aparafusado, para maior resistência à torção, tração, flexão e fadiga
- Tela de Trabalho
- Iluminação de cabine e auxiliares em LED



**Chassi:**  
 Longarinas livres de solda, construídas em aço de alta resistência, possibilitando assim, maior resistência à tração, torção, flexão e fadiga, estendendo a vida útil do componente. Demais elementos do chassi construídos em aço estrutural parafusados às longarinas permitindo troca dos mesmos em caso de necessidade. As passarelas permitem acesso facilitado de manutenção do motor e tanque hidráulico.



**Tanque principal:**  
 - Capacidade de 2.000 litros em Polietileno com textura e cobertura interna no bocal para proteger o filtro e a tampa principal.- Tanque de agua limpa de 180L litros incorporado ao desenho do tanque de polietileno.- Fixação dos tanques mediante cintas.

**Sistema de filtragem da calda:**  
 - Um filtro principal e um filtro de linha por seção de barra, que evitam a obstrução dos bicos e desgaste precoce do circuito de pulverização.

**Tanque de Combustível:**  
 - Tanque de combustível (L):180 em polietileno. Filtro sedimentado com bomba preparada e sensor para indicar presença de água no combustível.



**Computador de pulverização:**  
 - Smart Jan Hexagon 8"pol  
 - Mantem constante o volume de pulverização (L/ha) mesmo com variação na velocidade do pulverizador ou alteração na rotação do motor diesel;  
 - Visualização e memorização de dados de trabalho, como por exemplo: área tratada, dose programada e dosagem aplicada;



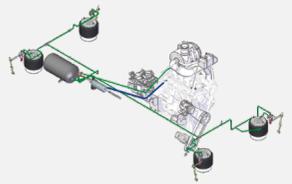
**Bomba de pulverização:**  
 - Painel das válvulas de controle de pulverização, incorporação e abastecimento.  
 - Bomba de pulverização: UDOR de membrana, 170 L/min à 550 rpm (acionamento por motor hidráulico).  
 - Comando de pulverização: eletrônico de 7 seções  
 - Computador de bordo: Controlador Smart Jan.  
 - Porta bico: triplo Arag.  
 - Ponta de pulverização: Teejet.



**Incorporador de defensivo e lava-frasco:**  
 - Incorporador ARAG com capacidade de 30 litros de polietileno.  
 - Sistema de sucção com venturi e válvula de drenagem integrada.  
 - Conjunto de comandos com válvula 463T.

**Sistema de esterçamento traseiro auxiliar:**

- Componentes;
- Direção hidrostática Load Sensing ;
- coluna de direção regulável;
- Bloco do piloto automático;
- Bloco do direcional Traseiro;
- O alinhamento do rodado traseiro é indicado na cabine por um Led.

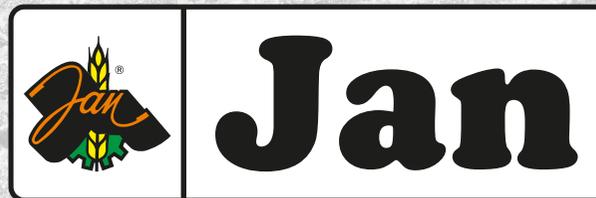


**Suspensão pneumática ativa independente:**  
 Suspensão individual o que propicia menor índice de patinagem melhorando a cópia do terreno dando maior estabilidade na máquina. Tirantes: Com pinos emborrachados fixados através de parafusos.

**Freios:**  
 Freio: Acionamento hidráulico com disco ventilado e pinças nas quatro rodas.  
 Freio Estacionário, acionado por mola/liberação hidráulica.

# **POWER JET**

## **2.000**



**IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS JAN S/A**

Av. Dr. Waldomiro Graeff, 557 - Caixa Postal: 145

CEP 99470-000 - Não-Me-Toque / RS / Brasil

+55 (54) 3332.6500

e-mail: [decom@jan.com.br](mailto:decom@jan.com.br) - [export@jan.com.br](mailto:export@jan.com.br)

**[www.jan.com.br](http://www.jan.com.br)**