



POWER LANCER **4.000**



**DISTRIBUIÇÃO
AUTOPROPELIDO**

VISITE O
NOSSO SITE:



TELEMETRIA:



POWER LANCER 4.000

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DA ESTEIRA

Conjunto de alimentação dos discos de distribuição tipo "cassete", composto de estrutura porta-rolos, esteira de borracha e dispositivo auto centralizador.

Esteira de borracha modelo "extra abrasão" constituída de lonas de nylon e emenda vulcanizada de fábrica.

Defletor protetor da esteira localizado na parte interna do depósito disposto no sentido transversal ao deslocamento da máquina. Permite montá-lo em diferentes alturas que determinam a dimensão da abertura e da passagem do produto.

ACIONAMENTO DA ESTEIRA

Sistema de transmissão de velocidade à esteira lateral através de um motor hidráulico equipado com engrenagens e correntes simples de rolos que possibilitam duas diferentes combinações.

Redutor tipo coroa e eixo sem-fim em banho de óleo, com sistema de flanges aparafusados no eixo de acionamento da esteira, ou seja, sem pino fusível.

A vazão de óleo ao motor é controlada através de um bloco de comando conjugado.

SISTEMA DE DISTRIBUIÇÃO

O sistema de distribuição é composto por dois discos de distribuição confeccionados em chapa inox, com quatro palhetas em cada disco, contendo cinco opções de regulagem angular.

Aplicação de fertilizantes granulados e similares: duas palhetas maiores e duas palhetas menores em cada disco, dispostas alternadamente.

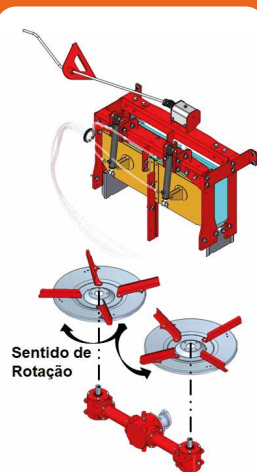
Palhetas confeccionadas de aço carbono com tratamento térmico e superficial;

Um modelo de funil de deposição com sistema de troca rápida (standard), confeccionado em chapa inox para uso específico na aplicação de fertilizantes granulados.

Um funil coletor com sistema de troca rápida, para realização de teste de vazão.

Comportas de corte com acionamento hidráulico independente para interromper alternadamente a alimentação dos discos de distribuição.

Protetor traseiro contra arremessos a partir dos discos de distribuição.



ACIONAMENTO DOS DISCOS DE DISTRIBUIÇÃO

O acionamento dos discos de distribuição é realizado através de um motor hidráulico modelo acoplado à caixa de transmissão.

A vazão de óleo ao motor hidráulico é controlada através de um bloco de comando conjugado.

Discos de distribuição acionados através de um motor hidráulico acoplado à caixa de transmissão.

Caixa de transmissão com giro livre em banho de óleo.



SUSPENSÃO PNEUMÁTICA ATIVA INDEPENDENTE

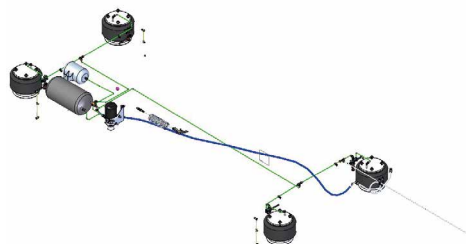
Suspensão individual o que propicia menor índice de patinagem melhorando a cópia do terreno dando maior estabilidade na máquina.

Freio: Acionamento hidráulico com disco ventilado e pinças nas quatro rodas.

Freio Estacionário, acionado por mola/liberação hidráulica.

Limpa trilhos e para-lamas: Tubular com regulagem conforme bitola nas quatro rodas.

Tirantes: Com pinos emborrachados fixados através de parafusos.



SISTEMA DIRECIONAL

Direção hidroestática Load Sensing. Bidirecional.

Ao ser acionado o piloto automático, o rodado traseiro é alinhado;

Acima de 20 km/h, as rodas traseiras ficam alinhadas, aumentando a estabilidade da máquina.

Ao atingir 15 km/h, o rodado traseiro volta a copiar o rastro do rodado dianteiro, otimizando as manobras reduzindo o raio de giro da máquina.

O sistema possui uma tela de diagnóstico dos sensores de posição do rodado para visualização e calibração.

KIT OPCIONAL

ECOSSISTEMA 

TELEMETRIA



Controle e Produtividade;
Praticidade e Segurança;
Redução de Custos;
Relatórios de Performance;
Alerta de Manutenções Programadas;
Histórico de Mapas das Áreas Aplicadas,
Parâmetros do Motor, Velocidade, Consumo,
Localização.

SAIBA MAIS:



CABINE

Sob coxins para amortecimento de vibrações.

Pressurizada com ar-condicionado digital ecológico e ar quente.

Banco anatômico com suspensão eletropneumática.

Porta unilateral lado esquerdo.

Para-brisa temperado verde 6 mm com banda negra, porta e vidros traseiros temperados 6 mm tonalizado fumê com banda negra.

Rádio com entrada USB.

Compartimento para ECU's, tomadas 12 e 5 VDC.

Giroflex e faróis de LED.



TRANSMISSÃO

Controle de torque nas marchas 1ª e ré, limitado em 550 Nm, para evitar picos de torque no sistema de transmissão.

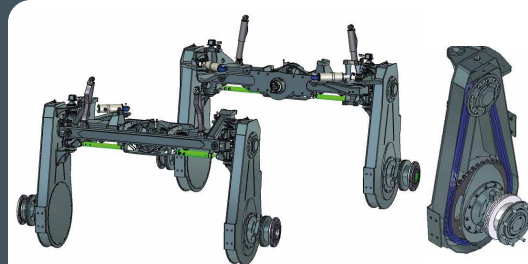
Caixa de transferência com carcaça em ferro fundido e engrenagens tratadas termicamente com alta resistência.

Freio estacionário na saída da caixa de transferência.

Caixa: Eaton FS 4205 B (5 velocidades a frente e 1 a ré).

Diferencial: Dana 80 Autoblocante 1:4.625. Óleo Lubrificante Tipo 140 85W140 API GL5-LS - 5L.

Transmissão na roda: Corrente ASA 140 Banho de óleo SAE 680 - 8L.

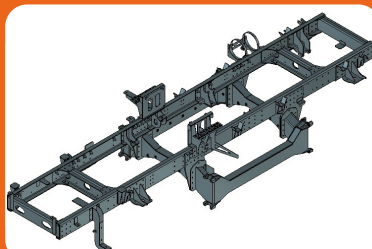


CHASSI APARAFUSADO

Longarinas livres de solda, construídas em aço de alta resistência, possibilitando assim, maior resistência a tração, torção, flexão e fadiga, estendendo a vida útil do componente.

Demais elementos do chassi construídos em aço estrutural parafusados às longarinas permitindo troca dos mesmos em caso de necessidade.

As passarelas permitem acesso facilitado de manutenção do motor e tanque hidráulico.



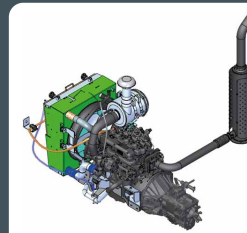
MOTOR

MWM SÉRIE 12 - 4.12 TCE MAR-I 160CV@2.200rpm e 640Nm@1.500rpm, Turbo, Aftercooler.

Motor eletrônico que atende a legislação MAR-1 a qual define os limites de emissões de poluentes.

Controle de torque e reconhecimento de marchas, evitando picos de esforços na caixa de transmissão e demais componentes.

Menor consumo de combustível de 10 à 12 L/h



DIFERENCIAIS

- Comportas para fechamento de seção;
- Direção: hidrostática, load sensing e bidirecional;
- Suspensão pneumática ativa independente;
- Tração 4x4 mecânica por diferenciais autoblocantes DANA 80;
- Transmissão para a roda efetuada por corrente ASA 140, a maior do mercado;
- Chassi flexível, aparafusado, para maior resistência à torção, tração, flexão e fadiga;
- Piloto Automático Hidráulico;
- Kit taxa variável SMART JAN;
- Tela de Trabalho;
- Tela de Motorização;
- Iluminação de cabine e auxiliares em LED;
- Relação de transmissão para doses baixas e altas.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	POWER LANCER 4.000 4X4
CAPACIDADE VOLUMÉTRICA	4 m ³
CAPACIDADE DE CARGA MÁXIMA RECOMENDADA	4.000 Kg
LARGURA DE DISTRIBUIÇÃO	Até 36 m
ALTURA	4.000 mm
COMPRIMENTO	8.660 mm
DISTÂNCIA ENTRE EIXOS	4.000 mm
BITOLA REGULÁVEL MECÂNICA (STANDART)	2.700 à 3.200 mm
VÃO LIVRE	1.420 mm
ALTURA DOS DISCOS AO SOLO	1.890 mm
PESO VAZIO APROXIMADO	9.870 Kg
PESO CARREGADO APROXIMADO	13.870 Kg
ROTAÇÃO DO MOTOR DA ESTEIRA	538 rpm
RAIO DE GIRO INTERNO	6,40 m
ÂNGULO DE TOMBAMENTO	30°
RODADO (STANDART)	Pneu 12.4-36 Diagonal Aro W10 x 36
RODADO (OPCIONAL)	Pneu 380/80-38 Radial Aro W 12 x 38 (Opcional)

POWER LANCER 4.000



POWER LANCER **4.000**



IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS JAN S/A

Av. Dr. Waldomiro Graeff, 557 - Caixa Postal: 145

CEP 99470-000 - Não-Me-Toque / RS / Brasil

+55 (54) 3332.6500

e-mail: decom@jan.com.br - export@jan.com.br

www.jan.com.br