











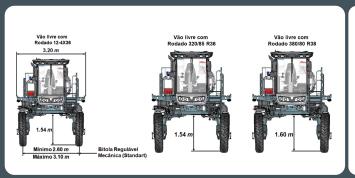
Os pulverizadores Power Jet 2.000 e 2.650 4x4 HIDRO atende <u>as suas necessidades</u> agronômicas com alto rendimento, economia e perfeição na distribuição de produtos para controle de pragas.

Embarcado com o SMART JAN faz corte automático de secão, otimizando ainda mais a aplicação, sem desperdícios e sobreposições.

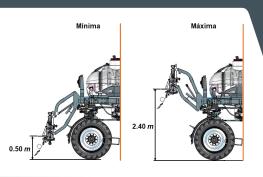


Pressurizada com ar-condicionado digital ecológico e ar quente. Banco anatômico com suspensão eletropneumática. Rádio com entrada USB. Giroflex e faróis de LED, compartimento para ECU's, tomadas 12 e 5 VDC;

DIMENSÕES



ALTURA DE TRABALHO DAS BARRAS







Sistema de Pulverização

Bombas de pulverização: Hypro Centrífuga 587 L/min - acionada por motor

Válvulas de secão:

KZ duas vias de esfera com conexão flangeada.

42,4 l/min, visor indicando posição aberto ou fechado.

0,2 segundos de atuação.

Pontas de Pulverização: Teejet.

Porta bico: Hypro (3 vias).

Computador de bordo: Controlador Smart Jan.

Acessórios opcionais:

Pneu Diagonal 12,4-26 R36; Pneu Radial 320/85 R36 (Standart 2.000 Hidro); Pneu Radial 380/80 R38 (Standart 2.650 Hidro); Barras com 27 e 30 metros e 7 seções; Barras com 25, 27 e 30 metros e 11 seções; Abertura de Bitola Regulável Dinâmica.



Sistema de Barras:
Largura de aplicação (m): 25, 27 ou 30 (Opcional).
Espaçamento entre bicos (mm): 500 ou 350 (Opcional).
Corte automático de seções: 7 ou 11 (Opcional).
Sistema de amortecimento por acumulador de nitrogênio.
Iluminação auxiliar para pulverização noturna.
Cilindros de giro com freio o qual reduz a velocidade em fim de curso.
Altura das barras em trabalho (m):
Mínimo: 0 5 Mínimo: 0,5. Máximo: 2.40.



Reabastecimento:Por MotoBomba a Gasolina, com vazão de 600 Lpm

Comando das barras:

Hidráulico acionado por eletroválvulas

Transmissão Hidrostática Eletrônica BoschRexroth:

Bomba de Transmissão de Pistões Axiais com deslocamento variável com controle eletrônico. Redutor de roda com freio dinâmico e freio estacionário integrado e função de assistente de rampa. Os redutores das rodas utilizam o óleo lubrificante ISO VG 150. Motor de roda de Pistões Axiais com deslocamento variável elétrico.



MWM SÉRIE 12 - 4.12 TCE MAR - I 190CV@2.200rpm e 700Nm@1.500rpm Turbo Aftercooler.

Motor eletrônico, que atende a legislação MAR-1 a qual define os limites de emissões

Menor consumo de combustível, sendo de 10 à 12 L/h.





CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	POWER JET 2.000 HIDRO	POWER JET 2.650 HIDRO
ALTURA	4.050 mm	4.050 mm
COMPRIMENTO	7.880 mm	7.880 mm
LARGURA COM AS BARRAS FECHADAS	3.200 mm	3.200 mm
VÃO LIVRE (STANDART)	1.540 mm	1.540 mm
BITOLA REGULÁVEL MECÂNICA (STANDART)	2.600 à 3.100 mm	2.600 à 3.100 mm
BITOLA REGULÁVEL DINÂMICA (OPCIONAL)	2.600 à 3.300 mm	2.600 à 3.300 mm
RAIO DE GIRO	4.300 mm	4.300 mm
DISTÂNCIA ENTRE EIXOS	3.550 mm	3.550 mm
PESO VAZIO APROXIMADO	8.020 Kg	8.300 Kg
PESO VAZIO EIXO DIANTEIRO	4.170 Kg = 52%	4.316 Kg = 52%
PESO VAZIO EIXO TRASEIRO	3.850 Kg = 48%	3.984 Kg = 48%
PESO CARREGADO APROXIMADO	10.380 Kg	11.030 Kg
PESO CARREGADO EIXO DIANTEIRO	4.774 Kg = 46%	5.074 Kg = 46%
PESO CARREGADO EIXO TRASEIRO	5.606 Kg = 54%	5.956 Kg = 54%
ÂNGULO DE TOMBAMENTO EM TRABALHO	40% = 22° à 7 Km/h	40% = 22° à 7 Km/h



KIT OPCIONAL



Controle e Produtividade; Praticidade e Segurança: Redução de Custos; Alerta de Manutenções Programadas; Histórico de Mapas das Áreas Aplicadas, Parâmetros do Motor, Velocidade, Consumo e Localização.



Os pulverizadores Power Jet 2.000 e 2.650 4X4 HIDRO são equipados com sistema de transmissão hidrostática. Possuem o Controlador Smart Jan que permite o controle do sistema de pulverização seção por seção, com GPS, controle via satélite, piloto automático e monitoramento do diagnóstico de automação da máquina.

POWER JET HIDRO COM ABERTURA DE BITOLA DINÂMICA IOPCIONALI

Bitola Regulável Dinâmica é feito dentro da cabine eletro-hidráulico com auxílio de quatro cilindros hidráulicos angular e trava mecânica 2.600 à 3.300 mm.



SISTEMA COM AS SEGUINTES PARTICULARIDADES:

Controle de tração: controle de velocidade e torque em cada roda com melhor dirigibilidade sem patinagem.

Controle de carga e sobre rotação no motor diesel: motor trabalha na rotação de menor consumo de combustível evitando desperdício.

ABS e HBL: Frenagem de alta eficiência com parada segura em distância reduzida.

Cruise control: Velocidade constante durante a aplicação independente da topografia.

ECO MODE: modo econômico de trabalho que proporciona menor consumo de combustível, prolonga a vida útil dos componentes, menor manutenção e melhora a performance.

Tanque de combustível em polietileno (L): 180.

Filtro sedimentador com bomba de escorvar e sensor para indicar presença de água no combustível.

Circuito Pneumático: Com Filtro e Secador de Ar.



Tanque principal:

Principal polietileno texturizado (L): 2.000 e 2.650.



Computador de pulverização:

- Smart Jan Hexagon 7"pol (Standart); Smart Jan Trimble 10"pol (Opcional);
- Mantem constante o volume de pulverização (L/ha) mesmo com variação na velocidade do pulverizador ou alteração na rotação do motor diesel;
- Visualização e memorização de dados de trabalho, como por exemplo: área tratada, dose programada e dosagem aplicada.

Modos de deslocamento:

Transporte, Trabalho e Manobra. Velocidade de deslocamento: até 36 km/h sempre com a máguina vazia.

Hidráulica de trabalho:

Autopropelido;

Blocos, Tanque de Óleo, Bomba de Pulverização, Bomba Dupla de Engrenagens, Filtros,

Trocador de Calor, Cilindro Direcional e Comando das Barras; Cilindro e Comando Hidráulico de abertura Bitola Regulável.

Rodado:

Pneu 320/85 R36 (Standart Power Jet 2.000 Hidro) e Pneu 380/80 R38 (Standart Power Jet 2.650 Hidro).

Suspensão: Pneumática ativa independente.

Tirantes: Com buchas de borracha, fixados através de parafusos.

Limpa trilhos e para-lamas: Tubular.

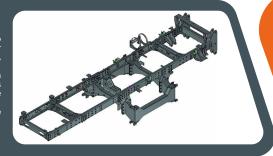
Bitola Regulável Mecânica é feito com auxílio de um cilindro hidráulico angular e trava mecânica: 2.600 à 3.100 mm (Standart). Bitola Regulável Dinâmica é feito dentro da cabine eletro-hidráulico com auxílio de guatro cilindros hidráulicos angular e trava mecânică 2.600 à 3.300 mm (Opcional).

Chassi Aparafusado:

Longarinas livres de solda, construídas em aço de alta resistência, possibilitando assim, maior resistência à tração, torção, flexão e fadiga, estendendo a vida útil do componente.

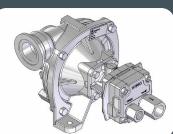
Demais elementos do chassi construídos em aço estrutural parafusados às longarinas permitindo troca dos mesmos em caso de

As passarelas permitem acesso facilitado de manutenção do motor e tanque hidráulico.



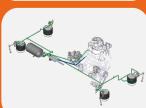
Incorporador de defensivo e lava-frasco:

- Incorporador Cleanload com capacidade de 30 litros de polietileno.



Bomba de pulverização:

- Painel das válvulas de controle de pulverização, incorporação e
- Bomba de pulverização: Hypro Centrífuga 587 L/min acionado por motor hidráulico.
- Comando de pulverização: eletrônico de 7 seções Computador de bordo: Controlador Smart Jan.
- Porta bico: triplo Arag. Ponta de pulverização: Teeiet.



Suspensão pneumática ativa independente:

Suspensão individual o que propicia menor índice de patinagem melhorando a cópia do terreno dando maior estabilidade na máquina.

Freio: Redutor de roda com freio dinâmico e freio estacionário integrado.







IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS JAN S/A

e-mail: decom@jan.com.br - export@jan.com.br

www.jan.com.br

SAIBA MAIS:

