



# SPARTLANCER 6.200 4x4



**DISTRIBUIÇÃO  
AUTOPROPELIDO**

VISITE O  
NOSSO SITE:



TELEMETRIA:



# SPARTLANCER 6.200

Aplicador de Fertilizantes fabricado 100 % em aço inox, incluindo as chapas do depósito, discos de distribuição, a comporta dosadora e de corte de seção, chassi e estabilizador da esteira, chassi do distribuidor e grades de proteção p/ fertilizantes. Possui esteira de borracha que permite pequenas, médias e grandes taxas de aplicação, e agregado ao SMART JAN faz a aplicação em taxa variável e corte de seção, otimizando ainda mais a aplicação, sem desperdícios e sobreposições. Possui transmissão hidrostática 4x4 com controle de tração por roda, sistema Eco Mode e Cruze Control, frenagem ABS e HLB, projetado para adaptar-se aos mais diferentes terrenos. A união da robustez JAN aliada à qualidade de distribuição do LANCER MAXIMUS PLUS.

## DIFERENCIAIS

Distribuidor 100% inox;  
Comportas para fechamento de seção;  
Direção: hidrostática load sensing;  
Suspensão pneumática ativa independente;  
Tração 4x4 hidrostática e eletrônica, Bosch Rexroth;  
Bombas de transmissão de pistões axiais, com deslocamento varável elétrico e controle eletrônico;  
Chassi flexível, aparafusado, para maior resistência à torção, tração, flexão e fadiga;  
Piloto Automático Hidráulico;  
Kit taxa variável SMART JAN;  
Tela de Motorização;  
Tela de Trabalho;

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DA ESTEIRA:

Os rolos menores, o rolo de tração e o rolo movido são montados diretamente no chassi do equipamento, sendo que os rolos menores são alojados em recortes realizados na própria longarina do chassi, enquanto o movido e o de tração são montados em mancais aparafusados ao chassi;  
O rolo movido e o rolo de tração são cônicos, o que mantém a esteira centralizada, impedindo que a mesma descarrilhe para qualquer um dos lados;  
Esteira de borracha modelo "extra abrasão", constituída de lonas de nylon e emenda vulcanizada de fábrica;  
O acesso à esteira para realização de manutenção nos rolos ou da própria esteira, se dá pela remoção do conjunto do depósito montado, para isso, deve-se soltar os parafusos que unem os reforços laterais do depósito com o chassi, e os engates rápidos que alimentam os cilindros das comportas de corte, após isso com uma talha ou guincho, retirar-se o conjunto do depósito, tendo livre acesso aos componentes da esteira.



**ESTEIRA DE BORRCHA COM  
ROLOS DE TECNIL ENCAIXADOS  
SOB O CHASSI DA ESTEIRA**

## ACIONAMENTO DA ESTEIRA:

Sistema de transmissão de velocidades à esteira lateral, através de um motor hidráulico acoplado diretamente ao redutor RJ5 (40:1);  
Redutor tipo coroa e eixo sem-fim em banho de óleo, com sistema de flanges parafusados no eixo de acionamento da esteira, ou seja, sem pino fusível;  
A vazão de óleo ao motor é controlada através de um bloco de comando conjugado.



## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

## SPARTLANCER 6.200

<b>CAPACIDADE</b>	6 m <sup>3</sup>
<b>CAPACIDADE MÁXIMA DE CARGA RECOMENDADA</b>	6.000 Kg
<b>LARGURA DE DISTRIBUIÇÃO</b>	Até 42 m
<b>ALTURA DOS DISCOS AO SOLO</b>	1.600 mm
<b>ALTURA</b>	4.000 mm
<b>ALTURA DE ABASTECIMENTO</b>	3.330 mm
<b>COMPRIMENTO</b>	8.660 mm
<b>VÃO LIVRE</b>	1.250 mm
<b>BITOLA (REGULAGEM HIDRÁULICA E TRAVA MECÂNICA)</b>	2.850 - 3.550 mm
<b>DISTÂNCIA ENTRE EIXOS</b>	4.000 mm
<b>RAIO DE GIRO INTERNO</b>	7.500 mm
<b>PESO VAZIO APROXIMADO</b>	10.070 Kg
<b>RAMPA MÁXIMA (COM A MÁQUINA CARREGADA)</b>	31,5% = 17,5°

## DISTRIBUIÇÃO DE PESO SOBRE OS PNEUS:

**PESO VAZIO (KG): 10.070;**

**PESO CARREGADO (KG): 16.130;**

<b>RODADO DIANTEIRO (KG):</b>	6.042 (60%)	7.720 (48%)
<b>RODADO TRASEIRO (KG):</b>	4.028 (40%)	8.410 (52%)

Jan reserva-se ao direito de alterar as características técnicas de seus produtos sem o aviso prévio a seus clientes.

## KIT OPCIONAL

**ECOSSISTEMA** Jan

# TELEMETRIA



**Controle total.  
Produtividade máxima.**

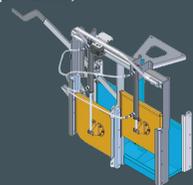
Controle e Produtividade;  
Praticidade e Segurança;  
Redução de Custos;  
Alerta de Manutenções Programadas;  
Histórico de Mapas das Áreas Aplicadas, Parâmetros do Motor, Velocidade, Consumo, Localização.

**SAIBA MAIS:**



### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DO SISTEMA DE DISTRIBUIÇÃO:

O sistema de distribuição é composto por dois discos de distribuição confeccionados em chapa inox, com quatro palhetas em cada disco, contendo cinco opções de regulagem angular, com posições intermediárias; Sistema de distribuição com regulagem do ponto de deposição através de uma escala localizada acima dos discos, possibilitando um ajuste fino no perfil de distribuição obtido; Distribuição de fertilizantes granulados e similares: Duas palhetas maiores e duas palhetas menores em cada disco, dispostas alternadamente; Ponto de deposição do produto centralizado nos discos, fazendo com que o produto seja guiado para o centro dos discos através de funis e escoe livremente para as palhetas, diminuído a quebra do produto a ser distribuído, aumentando a largura e melhorando o perfil da distribuição; Palhetas confeccionadas em aço carbono com tratamento superficial (carbonitretação); Um funil coletor, com sistema de troca rápida, para realização de teste de vazão; Defletor protetor da esteira, localizado na parte interna do depósito disposto no sentido de deslocamento da máquina. Permite montá-los em diferentes alturas que determinam a dimensão da abertura e da passagem do produto;



A comporta dosadora, com sistema de abertura e fechamento através de alavanca, posicionada na lateral traseira esquerda da máquina;

Protetor traseiro contra arremessos a partir dos discos de distribuição.

### ACIONAMENTO DOS DISCOS DE DISTRIBUIÇÃO:

O acionamento dos discos de distribuição é realizado através de um motor hidráulico acoplado à caixa de transmissão; Caixa de transmissão banhada a óleo.



### TRANSMISSÃO HIDROSTÁTICA ELETRÔNICA BOSCHREXROTH:

Bomba de Transmissão de Pistões Axiais com deslocamento variável com controle eletrônico; Redutor de roda com freio dinâmico e freio estacionário integrado e função de assistente de rampa; Os redutores das rodas utilizam o óleo lubrificante ISO VG 150; Motor de roda de Pistões Axiais com deslocamento variável elétrico;

### MODOS DE DESLOCAMENTO:

Transporte, Trabalho e Manobra;  
Velocidade de deslocamento:  
até 40 km/h sempre com a máquina vazia.

### VELOCIDADES MÁXIMAS COM SISTEMA ECO MODE:

Direção	Velocidades Km/h		
	Transporte	Trabalho	Manobra
Frente	40	30	15
Ré	15	15	15

### CARACTERÍSTICAS GERAIS:

Rodado: Pneu Radial 380/80 R38;  
Direção: Hidrostática com coluna regulável;  
Suspensão: Pneumática ativa independente;  
Carenagem frontal do motor: Com faróis de LED luz alta e baixa e farol auxiliar interno;  
Circuito Pneumático: Com Filtro e Secador de Ar;  
Limpa trilhos e suportes dos para-lamas: Tubulares;  
Tirantes: Dispostos em "X", com buchas de borracha encapsuladas, fixados através de parafusos e porcas.

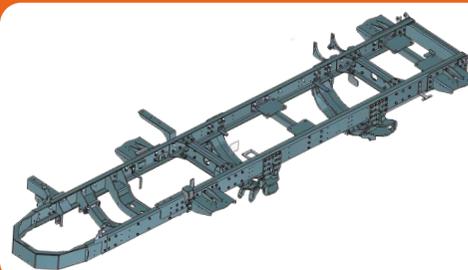
### MOTOR:

MWM SÉRIE 12 - 6.12 TCE MAR - I 260CV@2.200rpm e 1.040Nm@1.300rpm Turbo Aftercooler;  
Motor eletrônico, que atende a legislação MAR-1 a qual define os limites de emissões de poluentes;  
Menor consumo de combustível, sendo 16 L/H.



### CHASSI APARAFUSADO

Longarinas livres de solda, construídas em aço de alta resistência, possibilitando assim, maior resistência à tração, torção, flexão e fadiga, estendendo a vida útil do componente. Demais elementos do chassi construídos em aço estrutural parafusados às longarinas permitindo troca dos mesmos em caso de necessidade. As passarelas permitem acesso facilitado de manutenção do motor e tanque hidráulico.

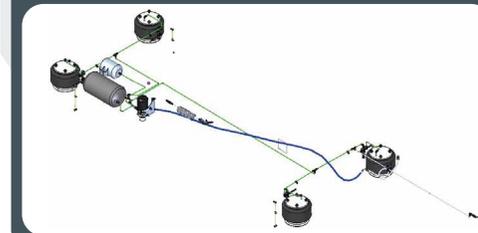


### SUSPENSÃO PNEUMÁTICA ATIVA INDEPENDENTE:

Suspensão individual o que propicia menor índice de patinagem melhorando a cópia do terreno dando maior estabilidade na máquina.

Tirantes: Com pinos emborrachados fixados através de parafusos.

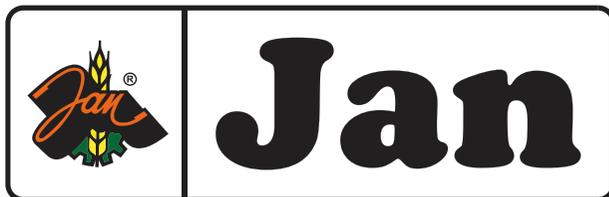
Freios: Redutor de roda com freio dinâmico e freio estacionário integrado. Freio estacionário hidráulico acionado pela bomba de carga.



### CABINE:

Sob coxins para amortecimento de vibrações;  
Pressurizada com ar-condicionado analógico (somente frio);  
Banco anatômico com suspensão eletropneumática, porta unilateral lado esquerdo, para-brisa panorâmico, porta e vidros traseiros temperados 6 mm tonalizado fumê, rádio com entrada USB, giroflex e 7 faróis de LED, compartimentos para ECU's, tomadas 12 e 5 VDC;  
Assento do aprendiz removível;  
Joystick ergonômico;  
Painel de funções;  
Compartimento lateral externo para ECU's e central elétrica;  
Compartimento interno para ECU's (debaixo banco aprendiz).

# **SPARTLANCER** **6.200**



**IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS JAN S/A**

Av. Dr. Waldomiro Graeff, 557 - Caixa Postal: 145

CEP 99470-000 - Não-Me-Toque / RS / Brasil

+55 (54) 3332.6500

e-mail: [decom@jan.com.br](mailto:decom@jan.com.br) - [export@jan.com.br](mailto:export@jan.com.br)

**[www.jan.com.br](http://www.jan.com.br)**

**SAIBA MAIS:**

